

указатель

СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(89)-6(94) СБОРНИКА за 1981 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58, 64, 70, 76, 82 и 88 сборника. Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья
Напоминаем сквозную нумерацию № 1—89, № 2 — 90, № 3 — 91, № 4 — 92, № 5 — 93. № 6 — 94
Отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки. Двумя звездочками **--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм

- НАШ РЕПОРТАЖ: К. С. Константинов, Встречи на ярмарке — 1.
Д. Б. Волков, Итоги ярмарки комментирует ЦКБ «Нептун» — 1.
А.И. Павлов, Всесоюзный форум строителей малого флота — 2.
В.К. Плотников, О количественной оценке загрязнения воды маломерными судами — 3.
Верфь на Пальясаре (35 лет Таллинской эксп. верфи спорт. судостр) — 4.
Новый государственный стандарт (ГОСТ 24162 — 80 «Катера малые. Термины и определения») — 4.
Встреча в Пярну. На XV Всесоюзных водно-моторных соревнованиях на приз «Кия» — 4.
Д. Б. Волков. Ярмарка-81: итоги и размышления — 6.
Консультации, сообщения, разное: Анкета (Нужен ли вам трейлер?) — 1. Больше внимания массовому обучению плаванию, Конкурс НТО — 2. По законам морского братства — 6.

КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

Общие вопросы проектирования

- М. Б. Масеев. Э. Л. Чумаков, Новые «Амуры» в опытовом бассейне — 1.
Е. А. Морозов. Катера с надувными бортами (за рубежом) — 2.
Три мини-мотолодки (Лодки, которые мы выбираем—от редакции)— 2.
Выбор оптимальных характеристик глиссирующего корпуса (но иностр. материалам) — 3.
О новом ГОСТе («Катера малые. Термины и определения») — 4.
Новые лодки на соревнованиях в Пярну на приз «Кия» — 5.
С.В. Жиров. Скутера: какие они бывают? — 5.
И. Е. Перестюк, Требования эргономики при проектировании малого судна — 5.
Ю. В. Макаров, Лодки с воздушным крылом — 5.
Что такое валовая вместимость? — 5.
За рубежом: Автомобильная лодка XXI века — 5.
Ю. В. Макаров, Новое об экранопланах — 6.
Ю.Ю. Алиев, Как рассчитать и построить гоночный катамаран — 6..

Проекты и описания моторных судов усовершенствованию

- Б. Н. Ершов, Катер «Олимп»** (ЛЭЗСС; для облс. соревн.; дерево; 9,0 X 3,0; килев. на транце—14°; водоизм. — 4,7 т; 2 дв. по 130 л. с. с угл. колонк.; до 55 км/ч) — 1.
Об обводах и гидродин. качествах катеров «Амур-2», «-3», «-М» — 1.
Ю. А. Зимин, «Норд-вест-53» * — быстроходная мотолодка для северных широт (дерево; комб. обводы с килев. на транце 23°; 5,3 X 2.2; под ПМ 60—90 л. с.; до 56 км/ч; каюта) — 1.
А. Г. Ермаков. И. А. Дрейер, Пластмассовый каютный катер-тримаран «С-54» ** (5.3 X 2,0; каюта; дв. «М8ЧСГ1У-100-1» — 100 л. с.; до 50 км/ч)— 2.
Построено любителями: В. А. Мосолов, Мини- тримаран «Вега» (2,75X1,3; 16° на транце; ПМ до 25 л. с.; дерево); А. В. Варламов, Картоп-мотолодка из пенопласта (3,0 X 1.2; сани Фокса; ПМ до 12 л. с.); Г. В. Ма откин, На глиссирование под «Салютом» (дюраль; копия аэросаней-амфибии «А-3»; 2,0 X 1.0; масса — 20 кг; ПМ 2 л. с.) — 2.

А.Н. Писарев, Ю. П. Пелевин. Два новых лоцманских судна: бот** (6,2 X 2,2) и катер ** (23,1 X 5,4) — 3.

За рубежом: «Акваджип» — морской вездеход (катамаран; 4,7 X 1,9; под ПМ от 7 до 80 л. с.) — 3.

В.А. Б снин, П. В. Губкина, «Таймень»** — многоцелевая металлическая лодка по типу «джонбота» (ал. сплав; плоск, дно; 3,8 X 1,3; ПМ до 8 л. с.; масса — 73 кг, грузоподъемность — 300 кг) — 4.

За рубежом: «Куду-2» — океанский катер-катамаран для чемпионов (10,4X4.3; 2 X 635 л. с.)—4.

О рекордном глассере-трехточке «ЮС Дискавери-II» (12X2,35; масса—1800 кг; реакт. установка экв. 16 000 л. с.) —4.

Ю. И. Зыков, Водометный катер «Циклон- II» * (комб. обводы с центр, лыжей; 5,96X2,3; дв. «ГАЗ-21»; дерево; до 52 км/ч; каюта) — 4.

Новые лодки **, показанные на XV соревн. на приз «Кия»: «Прогресс-авто» (2,8 X 1.3; ПМ до 12 л. с.; дюраль); «Пчелка» (3X1.3; стеклопл.); «Бакай-2», «Миус» (3 X 1.6; ПМ до 23 л. с.; ал. сплав; масса — 55 кг; парус); катер «Восток» с водометн. дв. (корпус идентичен «Амуру-М»); новая модификация «ЛМ4-87МК» (дерево; 7.3 X 2,2; 2,16 т; дв. 90 л. с.; 6-местный, каюта) — 5.

А.Н. Королев, В. Н. Родякин. Надувная лодка с жестким днищем («Орнон-25» ** под ПМ до 25 л. с.; 3,65 X 1,65; масса — 80 кг, грузоподъемность — 400 кг) — 5.

Транспортная амфибия на воздушной подушке («САВР-1М»; 7,5 X 3,8; масса — 2,9 т, грузоподъемн.— 1,3 т; дв. маршевый — 118 кВт, вент. — 72 кВт; послесл. Г. Д. Коронатова) — 5.

В.В. Царьков, «Дротик» — лодка без недостатков (по идее Б. Стимсона; 4.1 X 2.2; рубка; 2 ПМ по 23 л. с.) —5.

А. С. Лубянецкий, И. В. Санеев, Паруса для «Казанки» * (9.9 м2; подв. парус и паруса от «Мевы»; шверцы) — 5.

Б. Е. Синильщиков, Катамаран «Круиз» * под парусом и мотором. Из опыта проектирования и постройки моторно-парусных двухкорпусных судов [дерево; 7,2 (с тр. плитами — 9.2) X 2.65; 7 сп. мест; дв. «ГАЗ-21» с угл. колонкой; 21 м2) —5.

О мотолодке «Крым-3» — 6.

О. О. Петерсонс, Амфибия (СВП 3,7 м) своими руками — 6.

О перспективной модели: дюралева водоизмещающая мотолодка «Вишера»** (5,7 X 1,9; масса — 300 кг, грузоподъемн. — 600 кг; рубка; с ПМ «Ветерок» — скорость — 9,5 км/ч) — 6.

Мореходная открытая мотолодка дори-сампан * (фанера: 5,1 X 1.98; под ПМ 25—60 л. с.) —6.

Реданы на «Прогрессе-2» — 6..

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

В. С. Карасев, Выпуск через ступицу на «Вихре» (есть от редакции) — 1.

Ю. В. Беляцкий, И. Н. Савин, Электронный тахометр с растянутыми диапазонами — 1.

В. Л. Купершмидт, В. Г. Поле, Аэрозоль для запуска двигателей ** — 2.

В. П. Бондаренко, Двухканальная бесконтактная ЭСЗ — 2.

«Вихри» («-25», «-30», и «-30Р») с индексом «электрон» (ЭСЗ с магнето МБ-2) —2.

Э. С. Нициевский, В. А. Сидоров, Проверка системы зажигания подвесного мотора — 2.

Ю. Н. Мухин, Б. Е. Синильщиков, «Нептун-23» — обзор ответов владельцев мотора на анкету (в № 85)- 3.

Н. С. Яковчук. Еще раз об электронном зажигании — 3.

И. В. Линчевский, Прибор для установки опережения зажигания—.?.

Е. И. Фишбеин. Периодичность регламентных работ — 4.

В. И. Шевченко, Об ЭСЗ для «Вихря» — 4.

За рубежом: Моторы 1981 года — 4.

М. И. Обухов, Мотор в рюкзаке (самодельн. разборный ПМ 1,2 л. с.; масса —5,5 кг; дв. «Д5») —4.

Новинки, показанные на XV соревнованиях на приз «Кия» в Пярну—модификации: «Салют-Э» (с ЭСЗ); «Привет-М»; «Привет-С» (спорт.) — 5.

Е. И. Фишбеин, Смазочные масла для моторов — 5.

Н. М. Молодцов, Электростартер на «Нептуне-23» — 6.

Общие советы по эксплуатации: Простейший уровнемер на камере карбюратора — 1. Об использовании автом. реле-регулятора для предохранения аккумулятора от перезарядки; Подзарядка аккумуляторов на ходу от ПМ — 2. Пропитка для повышения надежности армир. асбест. прокладок; Экран для защиты свечей от заливания; Устройство для балансировки винта — 5. Сигнализатор уровня бензина; Сальник тяги реверса; Указатель уровня топлива в канистре — 6.

Советы по эксплуатации ПМ отдельных марок

«ВИХРЬ»: Выпуск через ступицу; Масла — 1. О замене магдино (МГ-101 на МВ-1) и маховика; О замене штатной контактной СЗ на электронную; Углы опережения зажигания; Марки бронзы и чугуна при изг. деталей — 3. Об ЭСЗ; Замена подш. № 205; Замена шпонки маховика; Сборка коленвала из двух разных; О возможности восстановл. коленвала; Простейшее ДУ — 4. Сигнализатор включенной нейтрали; Универсальный гребной вал для исп. винтов от «Н-23» и «М-25» — 5. Пресс-масленка для редуктора; Винт от «М-25»; Усовершенствование фильтра — 6.

«НЕПТУН-23»: Сальник редуктора; Причина плохого запуска; Самопроизв. включение хода — 1. Двухканальная бесконтактная ЭСЗ; Схема выпрямителя для подзарядки аккумуляторов — 2. Владельцы о слабых местах ПМ; ДУ, совмещенное со штурвалом — 3. Шарикоподш. № 202 вместо игольчатого подшипника — 5. Электростартер; Фиксация капота — 6.

«ПРИВЕТ-22»: О моделях «-22М», «-25С» — 5.

«МОСКВА»: Замена трансформаторов магнето МЛ-10-2с; Регулировка карбюратора КЗ6Н — 2. Установка угла опережения зажигания — 5. Катушки зажигания; Улучшение запуска; Причина падения оборотов — 6.

«ВЕТЕРОК»: Замена трансформаторов магнето МЛ-10-2с — 2. Верхний запуск — 3. Масла; Нужно ли делать пропилы в полюсах магнитов — 4. Размещение катушек; О применимости прибора «ТС» на «В-12Э» — 5. Свечи зажигания — 6.

«САЛЮТ»: О модели «Салют-Э» — 5. Уровнемер — 6.

Стационарные двигатели. Колонки. Водометные установки.

Подруливающее устройство «Ветус» (носовое; с электромотором и центроб. насосом и дюритовыми шлангами к бортам) — 2.

О применимости бензинов для дв. «Л6/3», «СМ-255Л» и «СМ-557Л» - 2.

Знак качества — катерному двигателю («М8ЧСПУ100») — 4.

Л. Л. Хейфец, Применение подшипников скольжения из капролона — 4.

Водометная установка * катера «Циклон-П» (одност.; ротор диам. 222 и шаг 240; диам. сопла — 155; масса с кард, валом — 34 кг) — 4.

За рубежом: «Вире» — финский 7-сильный — 5.

За рубежом: Новый тип передачи — 5.

Н. Я Родионов, Изготовление лопастей водомета — 5.

В. М. Соловьев, Бензопила и воздушный винт — 6.

Г. А. Рерих. Двигатели с воздушным охлаждением — 6.

Ответы на вопросы: Можно ли приспособить дв. «УА» для работы на керосине? Можно ли увеличить мощность «УД-2М1» повышением степени сжатия? — 6.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

Б. Е. Синильщиков, В каюте — тепло! (изоляция, водобогреватели) — 1.

А.А. Зори н. Катерный камелек ** — 1.

Ю. В. Власов, «Приданое» мотолодки (Советы начинающему) — 3.

В.В. Грицак, Самоходное шасси — 3.

К- В. Кобер, ДУ. совмещенное со штурвалом — 3.

В. А. Вавилин, Проблемы создания современного ДУ подвесными моторами — 4.

Н. Я. Логинов, Простейшее ДУ для «Вихря» — 4.

И. П. Вяткин и др., Протекторы для защиты металлической лодки от коррозии — 5.

Погрузка лодки без багажника — 6.

Ю. Ф. Макаров, Трейлер с колесами от «Прогресса» — 6.

Л. Ф. Кузьмин, Перевозка картоп-лодки без багажника — 6.

Полезные мелочи, предложения, советы: Холодная вода без холодильников: Три варианта ограждения стола — 1. За рубежом: Подруливающее устройство; Водяной детектив; Консультируют «Кия»: о применении полиэтиленовых бензопроводов — 2. Пленка экономит тепло — 3. Спальное место на «Днепре»; Контейнер со шлангом — 4.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Г. А. Файзулин, Командные встречи на первенство страны — 1.
V традиционный марафон в Собинке—1.
Л. И. Филиппов, Первенство .Москвы — 1.
За рубежом: Водно-моторный калейдоскоп (автор — Р. Балмэн) — 1, 2, 3, 5.
Е. Н. Семенов. Личный чемпионат СССР — 2.
За рубежом: На штурм скоростей — 3.
Л- А. Курбатов, Последний заезд Ли Тейлора — 4.
Л. В. Кавалюскас, Форсировать ли моторы в национальных классах? — 4.
Официальные рекорды мира (на 1.01.81) — 4.
На XV Всесоюзных соревнованиях на приз «Кия№ в Пярну — 5.
С. В. Жиров, Скутера: какие они бывают? —5.
Е. Н. Семенов, На гонках первого этапа — 5.
Ю. Ю. Алиев. Как рассчитать и построить гоночный катамаран (SB-350)?*—6.
С. В. Жиров, Советские водномоторники на гонках за рубежом — 6.
Они рискуют головой — 6.
Соревнования: 1980 г.: Командн. перв. страны — 1; Личный чемпионат страны —2.
1981 г.: XV на приз «Кия»; I этап личн. чемпионата СССР —5. Кубок Дружбы, Гонки в НРБ — 6.
За рубежом: 19 80 г.: Бенихэне Гран-При; На приз Нидлес; К-Т-К (Тойота Гран-При); Гонка в Борнмуте — 1. Чемпионат в ОZ; Большой приз Голландии; 6 часов Парижа— 2. Марафон на надувн. лодках; Рекорды на оз. Уиндермир; Чемпионат мира по океанск. гонкам в Порт-Филлипе — 3.
1981 г.: 24 часа Руана; Халтер-200 — 5.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Ю. И. Жуков. XVI чемпионат страны — 1.
Ю. И. Жуков, В. В. Н о в о ж н л о в, Советские фигурнстки на пьедестале почета — 2.
Ю. А. Ершов, Проба усложненной слаломной трассы — 3.
Об уровне воднолыжных рекордов — .3.
В. И. Решетников, Ю. И. Жуков. О системе оценок в фигурном катании — 4.
Ю. И. Жуков, Проблемы организации соревнований — 5.
Ю. И. Жуков. Рекорды Кубка Дружбы — 6.
Соревнования: 1980 г.: Чемпионат страны — 1.
За рубежом: 1980 г.: Юношеское перй. Европы; XXXIV Чемпионат Европы — 2.
1981 г.: Кубок Дружбы — 6.

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки парусных судов

Три варианта использования ветра — 1.
Д. И. Селезнев, Яхта своими руками. Обзор мини-яхт самостоятельной постройки — 1, 3, 4.
А.Эделс, Циклон и катамараны (на X Кубке Балтики; есть комментарий конструктора Алдиса Эглайса) — 1.
В.П. Митрофанов, П. С. Митрофанов. Судьба парусников-гигантов; Очерк 5, Семимачтовая шхуна «Томас У. Лоусон»—1; Очерк 6. Четырехмачтовый барк танкер «Дэйллит»; Очерк 7, Пятимачтовый барк «Р. Ц. Рикмерс»— 2 Очерк 8, Шестимачтовая деревянная шхуна «Вайоминг» —3; Очерк 9, Пятимачтовый барк «Франс-II» — 4 Третье рождение «Седова»— 5; Очерк 10, Учебное судно — барк «Копенгаген» — 6.
О судах — участниках Операции Парус-80 — 2.

Е. Б. Хромченко, На повестке дня — проблемы паруса — 2.
Новое учебное судно («Симон Боливар») — 4.
В.В. Зубрицкий, Снова паруса? — 4.
О требованиях эргономики — 5.
Яхты микро-класса — 6.

Проекты и описания яхт

Построено любителями: Д. И. Селезнев, О модернизированном варианте «Морского конька»; В.В. Маратаев, Мини-яхта «Привет» (на осн. «Морского конька»; 5,3X 2,0; 13,7 мг); М. Щербина, Стальная яхта-компромисс «Эллада» (7,2 X 2,3; 17 м1); С. Дегтярев и В. Драчевский. Минитонник «Три богатыря» (6,1X2,4; 17,7 м2; гон. балл— 4,88 мм); Н. Весенин, Яхта «Северянка» (на осн. «Паруса-2»; 7,0X 2,2; 19 м2) — 1.
Кеч «Аверс» из катера (14,8X3,1; 62 м2); Шхуна «Юрий Гагарин» из вельбота (10,5X3,0; 55 м2); Четвертьтонник «Лидер» из яла (7,3 X 2,0; 24 м1); Яхта «Ксантиппа» из лодки (8,9X2); Шхуна «Гринада» из судовой шлюпки (12,5X2,8; 42 м2); Яхта «Гетан» из яла (6,3 X 2,0; 13 м2) — 3.
Б. Е. Лева, Секц. лодка (4,3X1.*; 6,5 м2); В. А. Сюткин. Швертбот «Нырок» (на осн. «Карапуза»; 2,8 X 1,2; 4,8 м2); М. А. Рупчев. Швертбот типа «Скоу» (4,6 X 1,5; 12 м2); В. И. Ильевский, Разборный швертбот (3,9 X 1,4; 8,5 м2); В. Ф. Моторный, Крейс. швертбот «Ветерок» (на осн. «Нерпы»; 5,7X2,1; 16 м2; Швертбот по типу «Миррор динги» (3,3 X 1,4; 61 мг); Двухсекционная шхуна «Бином» (7,5 X 2,0; 25 мг) - 4.

* * *

За рубежом: Новая мини-яхта из стеклопластика «БЕЗ-2» (4,2 X 1,9; 8 м2; шверт) — 1.
Д. И. Селезнев. Крейсерский швертбот «Морской еж»* (дерево. 6,8 X 2,5; осадка — 0,3/1,4; 22 м2; обводы шарпи; 4 чел.). Чертежи корпуса — 2. Дельные вещи, устройства и оборудование — 3; Парусное вооружение — 4.
За рубежом: О тримаране «Мокси» — 3.
К. Г. Бойков, Штормовые паруса яхт класса Л6 — 3.
За рубежом: Полутонник «Финнвинд» Эйвинда Стила — 3.
Каталог судов, выпускаемых в 1981 г. ТЭВСС («Пагги», «Оптимист», «Кадет», «Финн», «470», «Четвертьтонник») — 4.
В.А. Прохоров. Парус* для «Оптимиста» — 4.
А.А. Оскольский, Две навигации яхты «Аврора» («Конрад-54») — 4.
С.И. Тетеревлев. Однотонник «Корвет» — 5.
Мини-яхта из гребной лодки «Пелла»* (стеклопл.; 4,1X 1,46; 7 м2; рубка; киль 62 кг) — 5.
Андерс Ансар, «Айс-винг» * — ледовое крыло (одноместн. снаряд для движ. по льду на коньках, надеваемых на ноги) — 5.
Д. И. Сквирский. Ю. И. Михайленко. Армоцементная яхта «Фемида» (12,2X4,1; осадка — 1,4; водоизм. — 12,8 т; 96 м*) — 6.
Полезные мелочи, предложения, советы: Самодельные стаксельные карабины; Тузик для малой яхты; Холодное литье фальшкилей — 1. Электронный лаг из калькулятора, Стол на яхте — 6.

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

А.Берзиньш. Возрожденный яхт-клуб (Яхт-клуб Кировского завода в Стрельне) — 1.
Наш репортаж: К Г. Бойков. Юбилейный балтийский марафон (X Всесоюзн. соревн. крейсерских яхт на Кубок Балтики) — 1.
За рубежом: Побит рекорд, продержавшийся 75 лет (Тримаран Табарли «Поль Рикар» перекрывает рекорд перехода через Атлантику); Рекорд ОСТАР; Трасса гонки Джакарта-Роттердам — 1.
В.П. Гусев. Советские яхты ка Операции Па рус-80 — 2.
П. М. Карякин, Подготовка яхты «Рица» к выходу на ОП-80 — 2.
Техника спорта: Д. Антонов, И. Греков, Индикаторы на парусах — 2.
За рубежом: В. В. Зубрицкий, Трансатлантическая гонка одиночек ОСТАР-80 — 5.

За рубежом: К. Вильен, Чемпионат мира на яхтах полутонного класса — 3.

Д. И. Селезнев, Ледовые яхты в Стрельне — 4.

Д. Цауне, Сочи, весна XXIII Олимпиады — 5.

Наш репортаж: Кубок Балтики-81 — 6.

П. Леола, Старт «Открытые ворота» — 6.

М. Элисте. Надо только быть оптимистом — 6.

Сообщения: Паруса в Куршском заливе — 1. Осенняя гонка открытого моря; Четвертая навигация якутских яхтсменов; «Оптимисты» на озере Харку — 2. «Умбрина» приходит на помощь; Гонки старинных яхт в пр. Солент. На приз Р. Е. Алексеева; Малый кубок Черного моря; Кубок Волги-80; Кубок Сахалина; Регата «Осенний ветер» в Москве; Московская крейсерская регата; За рубежом, Неделя рекордов 1980 г. — 3. Пять лет парусному спорту в Энергодаре; Новый заводской яхт-клуб; «Золотой Рог» на плаву — 4 Яхт-клуб в Ялте — 5. Яхт-клуб в Ульяновске, Баркентина под польским флагом, Гибель «Грейт Бритн IV», Рекорд «Атлантики» вновь перекрыт — 6.

Соревнования: 1980 г.: Кубок Балтики, Регата Куршского зал. — 1. На приз Алексеева; Малый кубок Черного моря; Кубки Волги, Сахалина; «Осенний ветер»; Моск. крейс. регата — 3.

1981 г.: Чемпионат страны по буеру — 4; Международн. Сочинская регата — 5. Кубок Балтики — 6.

За рубежом: 1980 г.: Вокруг Британских о-вов — 1; Операция Парус-80 — 2 ОСТАР-80; Чемпионат мира на полутонниках — 3.

1981 г.: Чемпионат Европы по буеру — 4.

ВИНДСЕРФИНГ

Д. А. Курбатов, Соленые ветры над Саулкрасты (V соревнования на приз «Кия») — 1.

Г. М Кузнецов. Победили горьковчане—1.

П. М Карякин, Соревнования сильнейших в Феодосийской бухте — 2.

За рубежом: Чемпионат мира по виндсерфингу—2.

Поворотный шверт в прямом швертовом колодце — 3.

Поход-марафон виндсерфистов Болгарии — 4.

Б. А. Каржавин, Виндсерфинг на льду (зимний снаряд на базе прыжковой лыжи) — 5.

VI Соревнования на приз «Кия» в Зеленогорске — 6.

В. Г. Пешков, Путешествовать на виндсерферах можно — 6.

Соревнования: 1980 г.: На приз «Кия»; Кубок РСФСР — 1. Встреча сильнейших в Феодосии — 2.

1981 г.: На приз «Кия» — 6.

За рубежом: 1980 г.: VII. Чемпионат Европы — 1. Чемпионат мира — 2.

ПЛАВАНИЯ НА ЯХТАХ

М. Н. Алексеева, Кругосветное плавание Хенрика Яскулы— 1.

Х. Яскула, Рассказ о большом рейсе (там же о его яхте «Дар Пшемьсля»)—1.

Возвращение «Миранды» (кругосв. плав. Збигнева Пухальского) — 1.

В. А. Языков, Ледовый рейс («Арго» к Шантарским о-вам) — 3.

Л. К. Лысенко, Г. Л. Силантьев, В бухте Командора (яхта «Чукотка» на о. Беринга)— 4.

Л. К. Лысенко, Пятьсот миль в одиночку — 4.

И. Г. Русецкнй, Паруса Найоми Джеймс —5.

Найоми Джеймс, К ревушим сороковым — 5.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки

На мерной миле «Ки Я»: Ю. С. Казаров, «Ласточка» без минусов (переделки и испытания надувн. 2-местн. байдарки) — 1.

В. Н. Семенов, Какой хотелось бы видеть «Ласточку-1» — 1.

Лодки народной постройки: Ю. Д. Шнитников. Карбас помора — 2.

В. К. Крикунов. Гребная лодка «Язь»** (ал. сплав; 3,1 X 1.4; грузоподъемн. — 250 кг, масса —56 кг; ПМ до 8 л. с.) — 2.

В. М. Перегудов, Разборные парусные суда (Обзор конструкций, отмеченных на IV конкурсе)— 2.

- В. Б. Кузнецов, М. Г. Власенко, В походах и гонках — седьмой сезон московских туристов-парусников — 3.
- Н. Ю. Иванов. И под парусом, и на веслах (вставные балки поплавков тримарана) — 3.
- Гребная «рабочая» лодка «Таймень»** (ал. сплав; по типу джонбота»; 3,8 X 1.3; грузоподъемность — 300 кг) - 4.
- Н. С. Осипов, Подвесной парус на катамаране из байдарок «Салют» — 4.
- Лодки, показанные на XV соревн. на приз «Кия» в Пярну: универсальные моторно-гребные картоп-лодки «Прогресс-авто», «Пчелка», «Миус»; каноэ «Таймыр» (4,5X1; масса —40 кг; стеклопл.); надувн. парусный катамаран «Альбатрос»; парусно-гребной тримаран (ал. сплав; длина — 5 м; масса —110 кг; грузоподъемн.— 300 кг; 7 мг) — 5.
- В. М. Гущин, Тузик-каноэ трехслойной конструкции (3,6 X 0.98; масса — 26 кг; пенопл. и стеклопл.) — 5.
- В. И. Федоров. В Кавголово — под парусами (IX соревнования на разборн. судах на приз «Кия») — 5.
- На «Салюте» с воздушным винтом — 6.
- А.Н. Королев, В. А. Строгонов, Новые надувные туристские лодки** (двухместн. — 3.0 X 1,25 и трехместн. 3.4X1.25; 0 380; масса —22 и 24 кг, грузоподъемн. — 350 и 450 кг) — 6.
- В.И. Бирюлин, «Альбатрос» ** готов к запуску на конвейер (надувн. катамаран; 4,5 X 2.2; 0 450; масса — 60, грузоподъемность — 320 кг; ПМ до 5 л. с.; парус ~ 8 м²) — 6.
- Ручной двигатель с гребным винтом - б.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

- Огни маломерных судов (цв. вкладка) — 2.
- Г. Мариупольский, Две аварии ленинградских яхт. (Из архива аварийной комиссии) — 3.
- За рубежом: Карманный дальномер — 3.
- Туристская карта-схема Волги (от сел. Нижн. Добринка до Астрахани) и лоцийные сведения к ней — 4.
- Полезные мелочи, советы:** Крюк для швартовки к бую — 1; Вместо бросательного конца — 2
- Полочка для бинокля — 3. Кранец из поролона, Как разгрузить утку —б..

Плавания . Маршруты. Плавания на яхтах —см. в разделе «Яхты».

- В.И. Яковлева, В. А. Яковлев, Северо-западное кольцо (1700 км на МЛ) — 1.
- С. И. Коркунова. Трое в лодке, не считан собаки (по Днепру к МЛ) — 1
- Ю. Б. Жвиташвили. Экспедиция Победа (Архангельск — Кронштадт — на 4 МЛ) — 2, 3.
- За рубежом: В. В. Зубрицкий, Жерар д'Абовиль пересекает Атлантику (на весельной лодке «Капитан Кук») — 3.
- В. К. Волков, По далекой Мезени (на МЛ из Л-да) — 4
- В. Б. Костарев, «Аквелон» (парусн. плот) в Обской губе —5.
- Яцек Палкевич, Шлюпка, парус и океан (в одиночку через Атл. на судовой шлюпке)— б.
- Г. В. Куманин. Кольцо «Надежды» — 6.
- О. П. Кислицкий, По Белому морю на судне из рюкзака (парусн, надувн. плот) - б.
- Л. А. Плечко. По древнему пути новгородцев (маршрут для байдарочников) — 6.

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

- Б. П. Фаворов. О полиуретановых эмалях —5.
- Пропитка олифой перед оклейкой — 5.
- Д. И. Сквирский, Ю. И. Михальченко. Постройка яхты из армоцемента — б.
- Полезные мелочи, советы:** Кантовка армоцементного корпуса — 6..

ИСТОРИЯ. ИЗ АРХИВА НЕПТУНА

- Ю. В. Холопов, Страницы истории «Красного вымпела» — 1.
- Морская смесь — 1, 2, 3, 4, 6.

Д ж. Эстланд. Океан не шутит (Седина в бороду, бес в ребро; Гибель А. Примроуза; Вильямс меняет планы; Затеряны в Атлантике) — 2.
Ю. А. Пантелеев, Внимание, киты! — 2.
Из истории лоцманской службы — 3.
В. Префат. О буре морской — 3.
И. И. Черников, Первые в мире бронекатера -3.
К. А. Катаев, Парусный спорт и нелегальный Толстой — 3.
Г. П Казаков. Письмо в редакцию (по поводу очерка «Катера на Шпрее») — 3.
Б. С Бирюк, На черноморских «охотниках» — 4.
Б. В. Лемачко, Находка у берегов Франции — 4.
Первое исследовательское судно на Байкале — 6.
Литературная страничка. Ю. Д. Клименченко, Выговор — 6.

Наша книжная полка

Р. М. Мельников. Броненосец «Потемкин»; Л. Л. Хейфец. Гребные винты для катеров; К П Васильев, Что должен знать судоводитель о картах погоды и состоянии моря — 1.
М. Н Гаврюк. Использование малых вычислителей, машин при решении задач судовождения — 2.
В. В. Водопьянов, А В. Сидоренко, Морская лоцманская служба; Д Б Мудрак, На тральных галсах — 3
Р. Маклнви. Суда на подв крыльях и возд подушке; И. В Глушанков, Навстречу неизведанному; Анджей Урбанчик. Невероятные путешествия; И. А. Лысогор и др.. Питание туристов в походе, И П Чернышев. О друзьях-товарищах; Дж. Атэнс, К Уорх Воднолыжный спорт; Л. Р. Аксютин, 12 000 миль под парусами — 4.
А. С Целовальников. Справочник судомоделиста; Т. А. Куряев, М. Я Черненко, Пособие водителю моторной лодки и катера; Ф. А. Демидов. А. А. Печатин, Моторист спасательного катера; А Н. Добромислов и др, Путешествие под парусом; Леонид Телига, Одиночный рейс «Опти» — 5.
Ю. Л. Ларин. Ю. В. Пильчин. Подготовка яхтсмена-гонщика; Ю. Г. Степанов, И. Ф. Цветков. Эскадренный миноносец «Новнк»; Р. Допатка, А. Перепечко. Книга о судах. А. И. Коробков и др.. По рекам Заволжья; Р. Шенкнехт и др.. Суда и судоходство будущего; И. А Максимихин. Броненосец «Потемкин», Юнги Краснознаменной Балтики; В.П. Пузырев, Беломорская флотилия; Речной транспорт в Великой Отечественной войне — 6.