

указатель

СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(83)-6(88) СБОРНИКА за 1980 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58, 64, 70, 76 и 82 сборника. Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья
Напоминаем сквозную нумерацию № 1—83, № 2 — 84, № 3 — 85, № 4 — 86, № 5 — 87. № 6 — 88
Отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки. Двумя звездочками **--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм

Техника судостроения: А. С. Павленко, Что такое опытовый бассейн? — 1.

Советы начинающему: Е. А. Морозов, О дальних походах, встречном течении и прожорливых лошадях — 2.

Б. Б. Шереметьев, Дельфин и скорость — 3.

Ж. Я. Грушанская, Существует ли парадокс Грея — 3.

В. П. Митрофанов, П. С. Митрофанов, Судьба парусников-гигантов — 3, 4, 5, 6.

Д. Б. Волков, А. Ф. Свиридов, Какие лодки нужны завтра? (Читатели отвечают на анкету ЦКБ «Нептун»; есть комментарий редакции) — 4.

Мнение директора специализ. магазина (Р. И. Шаркова отвечает на вопросы редакции) — 4.

Б. Е. Синильщиков, Ю. Н. Мухин, Экономичность туристского катера — 4.

В. С. Дзякевич, О довоенном глиссеростроении — 5.

И. М. Плехов, Катера на Шпрее — 5.

«Вене-80» — тенденции финского судостроения — 5.

На Лиепайских трассах (XIV Всесоюзные соревнования по водно-моторному спорту на приз сборника) — 6.

А.А. Гундобин, Первое цельносварное судно — в.

Консультации, сообщения: Об исп. пробеге новых МЛ Москва — Северодвинск; Страховое возмещение за ДУ; О рисунках на бортах лодок — 1. Первые серийные плавдачи «Дон»; Знак качества «Нептун-3»; На очереди — новая «Пелла» — 2. Гомельский клуб юных моряков; Что такое пэрекайтинг — 3. Что ищет покупатель «сухопутного» города?; Трейлер необходим!; Уфимская стоянка ВСТК — 4. Изменения конструкции «Сарепты» — 5. Водномоторники помогли; Утвержден новый ГОСТ — 6.

КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

Общие вопросы проектирования

Что следует помнить при изготовлении крыльев — 1.

Об испытательном пробеге новых МЛ: «Москва-2», «Нептун-3» и «Крым-3» — 1.

За рубежом: Две новые лодки со сложной профилировкой днища — 1.

О дальних походах, встречном течении и прожорливых лошадях (экономичность туристского судна; проблема водоизмещающего миникатера) — 2.

О прибойных спас. катерах с водом. дв. — 2.

Обводы 7,7-метр, катера для дв. 60—80 л. с. — 2.

Замеры тяги мотора — сопротивления лодки при помощи месдозы — 2.

КОНСУЛЬТИРУЮТ «Кия»: О подборе гребного винта для катера — 3.

Е. В. Захаров, Упрощенный способ определения нагрузки катера — 3.

Анализ ответов читателей на анкету, помещенную в № 79: Какие лодки будут нужны завтра? — 4.

Об оптимальном по экономичности туристском катере — 4.

О довоенном глиссеростроении — 5.

Е. А. Морозов, Управление дифферентом глиссирующего катера — 5.

О тенденциях финского катеростроения — 5.

Л. А. Чекалова, Белые пятна гидромеханики — 6.

О влиянии направления вращения винтов при двухвальной установке — 6.

Проекты и описания моторных судов

В.Р. Сорокин, Новые катера «Амур-2» ** и «Амур-3» ** (ал. сплав; стац. дв. «412» 60 л. с. с пов.-угл. колонкой; 6,1X1,83; грузоподъемн. — 500 кг; «-2» — с каютой) — 1.

Постр. любителями: Л. К. и А. Л. Богомольцы, Каютный тримаран «Арс» (5,6X1,87; 2 ПМ по 23 л. с.) — 1.

ПРОЕКТ «Кия»: Д. Антонов, «Сом»* — мотолодка, сшитая из фанеры (4,4X1,65; ПМ до 25 л. с.; нос. каюта; вместимость — 4 чел.; масса — 180 кг) — 1.

О гребно-моторной картоп-лодке «Онега» — 2.

Постр. любителями: А. С. Ивинский Мой вариант «Кальмара» — 2.

За рубежом: О приборном спас. водометн. катере «Леди Кемпбелл» — 2.

КОНСУЛЬТИРУЮТ «Кия»: «Экспресс-крейсер»* своими руками (вариант обводов описанного в № 76 катера) — 2.

За рубежом: Водный волчок — 2.

Подготовлено к выпуску: Разборная гребно-моторная лодка «ЛР-01» ** — 2.

Постр. любителями: Е. А. Слетин. Рижский «Викинг»* (глуб. V с гидролыжей; 4,54X1,8; масса — 130 кг; с 2 ПМ по 30 л. с. — 65 км/ч) — 3.

Постр. любителями: Д. М. Сидоров, «Морской дротик» на Волге (упрощ. обводы корпуса по эскизу в № 72) - 3.

За рубежом: Два новых катамарана (9*м дэйкрейсер «Кэт-900» и 5-м морск. рыбол. МЛ) — 3.

Б. Н. Ершов, «Гамма»** — мотолодка для Олимпиады (ПМ 50 л. с.; 4X1,6; для обл. гребн, соревн.) — 3.

За рубежом: Катер «Максим» (7,6X3; 2,1 т; дизель 61 л. с.) — 4.

За рубежом: «Блеэг-480» — гибрид тримарана и «Морского ножа»; 1400 миль на МЛ (эскиз обводов и новые св. о МЛ; см. № 82) — 4.

ПРОЕКТ «Кия»: Д. Антонов, Мини-мотолодка «Сарган»* (фанера; 2,7X1*3; килев. на транце — 17°; ПМ 8—20 л. с.; 2 чел.) — 4.

О гребно-моторной металлической лодке «Ерш» — 5.

О постройке в довоенные годы серийных глиссеров с воздушным винтом («НКЛ-5», «Автодор-10») и серийных глиссирующих катеров с водяным гребным винтом («НКЛ-17», «НКЛ-27» — «полуглиссер», «МЗ-КС») — 5.

Постр. любителями: Н. Ф. Макаров, Стеклопластиковая мотолодка «Марс-М» (развитие тримарана «Марс», см. N 47; 3,7X1,6; ПМ 50 л. с.) — 5.

О новых судах, показанных на соревн. на приз «Кия»: серийном катере с колонкой «Амур-3»; каютном катере «Ритм» (стеклопл.; 5,4X2.2; дв. 100 л. с.; 5 мест); новой модели «Прогресс-4У» (выше борт; усилен, корпус под ПМ до 60 л. с.); двух картоп-мотолодках на перспективу; рабочей модели «Прогресс-Р»; совершенствовании «Крыма-3», «Оби-М»; экспериментальной МЛ «Олимпик-Шквал» (4,5X1.6; килеватость 15°; 60 л. с.) — 6.

В. В. Белых, «Автобот»** — секционная мотолодка для автомобилистов (легк. спл.; 3,5X1,35X0,45; Г1М до 12 л. с.; масса — 58 кг при грузоподъемн. 225 кг) — 6.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

Е. И. Пахалович. Система зажигания самодельного трехцилиндрового «Вихря» * — 1.

А.И. Костров и др., Замеры тяги мотора — сопротивления лодки при помощи месдозы — 2.

Электронное зажигание для подвесных моторов ** (и комментариев редакции) — 2.

Б. Я. Клочан, ЭВМ, пила и магнето (простейший прием для улучш. запуска дв.) — 2.

Ю. Н. Мухин, Б. И. Синильщиков, «Нептун-23» глазами владельца — 3.

За рубежом: Сравнительные испытания 25-сильных моторов — 3.

В.В. Попов, Пора исправить ошибку (о необх. выпуска ПМ «Прибой») — 4.

КОНСУЛЬТИРУЮТ «Кия»: Кольцевая насадка или мультипитч? — 4.

Ю. С. Ефремов, Ю. М. Мухин, Б. Е. Синильщиков, Ремонт подвесного мотора «Нептун- 23» — 4.

М. Б. Масеев, Э. Л. Чумаков. Гидродинамические испытания мотора «Прибой» — 5.
Н. А. Буланов, А. Н. Буланов. Четырехцилиндровый «Вихрь» (самодельный ПМ с ЭСЗ на базе «Вихря-М») — 5.

Н. А. Буланов, А. Н. Буланов. Бесконтактная ЭСЗ для четырехцилиндрового «Вихря» * — 6.

Общие советы по эксплуатации: Схема для контроля сист. охлажд.; Аварийный ремонт игольч. подшип.; Термопара для сигн. о перегреве—1. Клей БФ-88 в качестве герметика; Замена пружины в румпеле при исп. ДУ; О целесообраз. ремонта маховика; Причина плохой работы в плохую погоду — 3. Цепочка вместо штанги при установке 2 ПМ — 4. О форме лопастей маломощных моторов; Кожух на шарнирах; Об опасности высоких оборотов на холостом ходу; Технология изготовления поршневых колец — 5. Простейший уровнемер — 6.

Советы по эксплуатации ПМ отдельных марок

«ВИХРЬ»: Система зажигания при 3-цил. варианте; Ремонт при провороте стакана редуктора—1. Ремонт системы охлаждения — пластины насоса; Модернизация втулки перекл. реверса: Замена подш. 941/20 на 942/20 — 2. Дефекты при непр. замене золотн, шайб; Замер зазора в стыке поршн. кольца; Пригодность крыльчатки вод. насоса; Влияние износа золоты, шайб; О возможности замены марки масла— 3. Об установке ЭСЗ с бесконт. магнето МБ-2. Нужно ли отсоединять аккумулятор — 4. Самодельный 4-цил. ПМ и ЭСЗ к нему — 5, 6. Модернизация крышки фильтра топл. насоса— 6.

«НЕПТУН-23»: Кронштейн перекл. реверса для исп. на «Прогрессе» — 2. Подробно о ИМ; Усовершен. системы топливоподачи; Регулировка состава смеси; Предохранитель на штуцере; Насадка на карбюратор; Усовершен. узла смазки игольч. подш. 941/20: Замена пружины в ручке реверса—3. Все о ремонте; Дистанционный утопитель поплавка; Блокировка запуска— 4. Однорукояточное ДУ газом-реверсом — в.

«ПРИВЕТ-22»: Откидывание верхней части колпака при запуске шнуром — 1.

«МОСКВА-25»: Усов. ЭСЗ, описанной в № 40,— 2.

«ВЕТЕРОК»: Устранение стука в дв.; О подборе поршней — 1. Регулировка усилия поворота — 4. Схема подключения кнопки «Стоп» к магдино МБЭ-1 — 5.

«ПРИБОЙ»: Причина неуст. работы на малых оборотах и перегрева дв.— 4. Внешняя характеристика; Гидродинамические испытания; Рекомендация по замене винта—5.

Стационарные двигатели. Колонки. Водометные установки.

О поворотной-откидной колонке катеров «Амур-2» и «-3» — 1, стр. 8—9.

О проблеме малого стац. дв.— 2, стр. 30.

О водом. «Гамильтон» — 2, стр. 43.

О подборе винта — 2.

ОС установке дв. «УД-4» и режиме его работы — 1.

О переделке магнето дв. «Л» и «УД» — 4.

А. Табачник, Стационарная установка из «Ветерка-8» — 6.

Л. Л. Хейфец. Одноступенчатый водомет для большого катера (дв. 260 л. с.) — 6.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

В. С. Новицкий. Звуковой электронный сторож-сигнализатор — 1.

А. А. Водар, Дополнение к схеме ДУ в Л1> 80— 1.

О переделке ДУ «Прогресса» при установке «Нептуна-23»— 2.

Н. И. Воробьев, Тент для «Прогресса» — 4.

В. А. Поликанов. Самодельная каюта на «Прогрессе» * — 4.

Л. А. Водар. Дистанционное управление газом-реверсом с одной рукояткой — 6.

В. Ф. Башин, Т. Н. Гармаш. Как сшить тент для «Днепра» — 6.

Полезные мелочи, предложения, советы: Одноручный гребок — 1. Разборный таганок; Подключины для «Крыма»; Зажимы для соединения стальных тросов; Рыбацкие сапоги весом 800 г — 4. Дальневосточный тумбаленс; Применение электронасоса НЦ-300 на катере; Скоба вместо узла; Приспособление для сращивания тросов— 5. Фонарь кругового обзора — 6.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

В. Ф. Пискунов, Львовский марафон — 1.

В.М. Жиров, Е. Н. Семенов, Выступления советских водно моторников за рубежом — 1.

Каус—Торки — Каус; «Бенихэне Гран-При» — победа катамарана — 1;

Б. А. Фоченков, Третий шаг вперед (по поводу III Всесоюзных многодневных соревнований «Звездный- 79») - 2.

Г. Н. Голдовская, И. П. Семенов. Пять колец Серебряного Бора — 2.

Шесть часов Парижа — «ОМС» берет реванш; Океанские гонки: триумф катамаранов, вторая победа Бетти Кук — 2.

Рекорды на озере Уиндермир — 3.

24 часа Руана — снова Молинари — 5.

XIV Всесоюзные соревнования по водно-моторному спорту на приз сборника «Катера и яхты» — 6.

А.Э. Кипин и др., Утвержден новый ГОСТ (24161—80. Суда водно-моторного спорта. Термины и определения) — 6.

С. А. Жиров, Кубок Дружбы и братства — 6.

Соревнования: 1979 г.: Львовская весна—1 (вкл.). «Звездный «79» — 2.

1980 г.: XIV на приз «Кия»— 6.

За рубежом: 1979 г.: Кубок Дружбы: Встреча в Кырджали; Чемпионат мира в ОС и SB; К-Т-К; «Бенихэне-Гран-При»— 1. 6 часов Парижа; Финал чемпионата мира по океанск. гонкам — 2.

1980г.: 21 часа Руана—5. Кубок Дружбы и братства; Встреча в Кырджали; Большой приз Бристоля —5.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Ю. И. Жуков. Внутрисоюзные встречи—1.

В.Ожогин. А. Радушинский, Краткие итоги выступлений советских воднолыжников на международных соревнованиях — 1.

А.А. Санадзе, Золото и бронза чемпионата Европы — 2.

В.Л. Нехаевский, Ю. Л. Нехаевский. Золото Дубны — 3.

В.Л. Бакштанский, Десять медалей команды юных — 3.

Подготовлено к выпуску: Л. Л. Стариков и др.. Облегченные прыжковые водные лыжи с сотовым наполнителем — 5.

Ю. И. Жуков, Трудная победа на белорусской воде — 6.

Команда чемпионки мира завоевывает кубок — 6.

Соревнования: 1979 г.: XIV Мемориал Гагарина; Юношеское перв.; XV Чемпионат страны; Кубок СССР —1

1980 г.: Матч ЧССР — БССР; Кубок СССР — 6.

За рубежом: 1979 г.: XXIII Чемпионат Европы — 2. XVI Чемпионат мира; Юношеский чемпионат Европы —3..

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки парусных судов

С.А. Калинин, От яхт — к транспортным парусным судам — 2.

Грузовой парусник наших дней — 2.

Е. П. Ударцев и др.. От теории к практике: полутонник «Виразж» (иссл. работ студ. КБ КНИГА)— 3.

Судьба парусников-гигантов: Очерк 1. Пятимачтовый барк «Франс» — 3 Очерк 2 Пятимачтовый барк «Мария Рикмерс»— 4 Очерк 3. Пятимачтовый барк «Потоси» — 5; Очерк 4. Пятимачтовый корабль «Пройссен» — 6.

Письма читателей: Когда можно будет купить разборный швертбот? Нужны дешевые парусники — 4.

О проектировании и постройке однотоныка «Марина» — 4.

Первый советский минитонник «Нева» — 4

Разборный парусный катамаран «Альбатрос» — 4.

Л. В Забурдаев. Некоторые вопросы гидродинамики крейсерско-гоночных яхт —5.

О яхтах на «Вене-80» — 5.

М. Н. Иванов, Е. А. Сайков, К вопросу об оценке качества парусных тканей — 6.

Полезные мелочи, предложения, сообщения: Устройство для отдачи шкотов — 1. Как законтрить талреп — 2. Механизм для подъема пера руля — 3. «Си Клауд» выходит в море; Парусник из траулера — 5.

Проекты и описания яхт

Постр. любителями: Э. Г. Романченко. «Корсары» в Куршском заливе (компромисс; 5,5X1,9; шлюп 15 м²); Комментарий яхтенного констр. А. Б. Карпова — 1.

О яхтах — участн. «Транзат ан дубль»: тримараны «Поль Рикар». «ВСД», «Идрофоли» — 1.

Г. С. Кузнецов, Бесшкотовый буер* (дер. буер по схеме «DN» с парусом 5 м² виндсерферовского типа) — 1.

Постр. любителями: Крейсерский швертбот «Шквал» * (двухскул, обводы; фанера; 5,6X2; шлюп 18,6 м²) — 2.

Об эксп. яхте — полутоннике «Виразж» (бульбкиль 1 т на двух килях-плавниках; 8,7X3; шлюп 34,5 м²) — 3.

ПРОЕКТ «Кия»; Д. А. Курбатов, «Робинзон» * — парусная лодка тренера (упр. обводы, фанера, шверт; 4 взрослых или 6 детей; 4,72X1,7; масса — 110 кг; 2 паруса «Оптимиста» — 7,3 м²) — 3.

Выпускает промышленность: В. В. Чайкин, В. Б. Осипчук, В. Г. Петров. «Марина»** — экспериментальный однотонник (Лен. эксп. судоверфь ВЦСПС; 11,4X3,6; водоизм. — 6,74; шлюп — 68 м²; дизель 12 л. с.); Отзыв капитана яхты С. Б. Голованова (одна навигация на «Марине») — 4.

О яхтах для установления рекорда скорости под парусами — 4.

А. С. Стружилин, Полутонник «СТ-28»* (дерево; 8,74X3,15; водоизм. — 2,55 т. масса фальшкиля — 1,08 т; шлюп — 43,3 м²) — 5.

Постр. любителями- Э. И. Курылев. Швертбот «Сень» (стеклопл.; 5,65X2,16; водоизм. — 1 т; шлюп — 15,9 м²) — 6..

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

П. М. Карякин. Под знаком XXI Олимпиады — 1.

За рубежом: «Транзат ан дубль» — гонка через Атлантику вдвоем — 1.

В. В. Полетаев. Олимпийский резерв — 2.

В. П. Гусев. Верфь — поставщик Олимпиады (о ТЭВСС) - 2.

Л. М. Иоффе, Новая учебно-тренир. база в Сочи — 2.

А. С. Стружилин. На Кубок Черного моря — 2.

Д. А. Зуперман. Кубок Волги — 2.

За рубежом: Гонки на Адмиральский кубок; Фастнет- 79: трагедия и уроки — 2.

Таллин накануне Олимпиады — 3.

Результаты семи Олимпийских регат — 3.

Олимпийские классы яхт — 3.

Гонки в Таллинском заливе (дистанции, осн. правила, система зачета) — 3.

Е. П. Леонтьев, Парусный спорт нашей страны (хроника, факты, цифры) — 3.

Ю. И. Михайленко, На Кубок Большого Днепра — 3.

Л. А. Гуманков, Е. Б. Архангельская. Кубок Онеги-79 — 3.

Л. П. Борисов, Парусный спорт в Находке — 4.

За рубежом: Яхтсмены, держайте! (о заездах на рекорд скорости) — 4.

В. Я. Потапов. Рулевому «Торнадо» — 4.

О А. Ильин, На повестке дня — проблемы олимпийского парусного спорта — 4.

НАШ РЕПОРТАЖ: Олимпийская регата в Таллине — 5.

П. М. Карякин, Чемпионаты мира и Европы 1980 г. в кл. «DN» — 5

З. Н. Мордвинова. Р. О. Шумский. Юные яхтсмены открывают сезон — 5.

О применении яхты при научных исследованиях — 6.

О. А. Ильин, На первом олимпийском конгрессе — 6.

П. М. Карякин, Чемпионат СССР по буерному спорту — 6.

Сообщения: Под парусами — юные: Парусная подсекция клуба «Ласточка»; О знаке яхтенного капитана — 1. Паруса на Лене — 2. Успех советских яхтсменов в Каннах; «Рица» и «Спарта» идут на Операцию Парус- 80; Дальневосточная регата; На Приз Р. Алексеева — 3. 400 миль по Окским просторам — 4. Наш яхт-клуб (г. Балаково); Нужен диплом единого образца—5. Сибирские «Атланты» —6.

Соревнования: 1979 г.: Финал VII Спартакиады народов СССР; XXXI Балтрегата; VI Соловецкая регата — 1. Кубок Черного моря; Кубок Волги— 2. Кубок Большого Днепра; Кубок Онеги; Дальнев. регата; на Приз Р. Алексеева — 3.

1980 г.: Парусная регата XXII Олимпийских игр— 5. Чемпионат СССР по буеру — 6.

За рубежом: 1979 г.: IV регата из Кубок Димитрова; «Транзат ан дубль»—1. Адмиральск. кубок; Фаст нет-79 — 2.

1980 г.: Чемпионаты мира и Европы по буеру — 5. Крейс. регата на Кубок Димитрова — 6.

Плавания на яхтах

М. Н. Алексеева, Капитан Кристина и ее «Мазурка» — 2.

Кристина Хойновская-Лискевич, В Карибском море — 2.

Ю. Б. Емельянов, Паруса на Лене — 2.

С визитом дружбы (Рассказывают капитаны яхт «Капитан Гришин» и «Арго» В. А. Бухальский и В. А. Языков; Встреча в бухте Отару) —4.

Новый рекорд кругосветного плавания — 5.

А.А. Большаков. «Блюз» и звуки океана — 6.

Г. В. Куманин. Е. Ф. Лебедев, Москва — Севастополь на яхте «Надежда» — 6.

ВИНДСЕРФИНГ

Через Берингов пролив на виндсерфере — 1.

Рекорд дальности плавания — 1.

VI Чемпионат мира в кл. «Виндсерфер»— 2.

П. Д. Пастухов, Виндсерфинг и трапеция* — 3.

Нзсколько быстроходен виндсерфер? (рекорд скорости К. Колензо — 23 уз)— 3.

Трамплин для прыжков— 3.

Ив М. Маке, Когда за дело берутся конструкторы-4.

Семиместный виндсерфер —4.

В.И. Нелипа, В продаже «Мустанг» ** (3-секционный; 3,65 X 0,65; масса—24 кг; парус—6 м2; 2 пакета)—5.

На виндсерфере — вокруг мыса Горн — 5.

П. Д. Пастухов, На Кубок СССР — 6.

Быстрее ветра — 6.

Соревнования: 1979 г.: На Кубок СССР — 1(вкл.);

1980 г.: На Кубок СССР — 6.

За рубежом: 1979 г.: Чемп. Европы — 1. Чемп. мира — 2..

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки

НА МЕРНОЙ МИЛЕ «КИЯ»: К. С. Константинов, «Пелла»**— новая лодка со старым названием (стеклопл.; 4.1X1.46; масса — 130 кг; грузоподъемн— 300 кг; ПМ до 5 л. с.)—1.

НА МЕРНОЙ МИЛЕ «Кия»: К. С. Константинов, Сбылась мечта автомобилиста. 0 3-местной картопл. лодка «Онега»** (2,7X1.38; стеклопл.; ПМ до 5 л. с.; масса — 60 кг; грузоподъемн. — 225 кг) — 2.

Комментарий конструкторов лодки — 3.

Весла для надувных лодок — 2.

Постр. любителями: И. А. Лаврищев. Устройство для перевозки лодок на багажнике * — 2.

Ю. С. Горбенко и др.. Разборная гребно-моторная лодка «ЛР-01» (с мягк. обш.; 3,6X1,27; грузоподъемн — 250 кг при массе 35 кг)—2.

- Постр. любителями: В. В. Румянцев, Трехместное каноэ из стеклопл. (4,95 X 0,95; грузоподъемн. — 350 кг при массе 45 кг)—2.
- Складной упор для гребца — 2.
- Н. П. Метан, Осенняя встреча на Парусном Берегу (Осенняя регата-79; соревнования на Моск. море на разборн. тур. судах под парусами) —2.
- Гребная лодка дори* (чертежи «Глостерской чайки», предост. Дж. Орреллом; 4,6 X 1. 13; масса — 60 кг; фанера; эскиз паруса)—2.
- Письма читателей: Таинственная «Айгуль»: какова ее судьба? Надувная байдарка нужна— 4.
- Подготовлено к выпуску: В. И. Бирюлин, Разборный парусный катамаран «Альбатрос» ** (надувн. поплавки; 4*5 X 2,2; грузоподъемн — 320 кг при весе 2— 3 пакетов 60 кг); Обсуждение проекта в редакции — 4.
- Построено любителями: В. М. Перегудов, Итоги III конкурса на лучшее разборное парусное судно— 4.
- В. К. Крикунов, Металлическая гребная лодка «Ерш»** (2.66 X 1,24; ПМ до 5 л. с.; масса —48 кг; грузоподъемн.—150 кг)—5.
- О картоп-лодках на XIV соревнованиях на приз «Кия» (разработки на перспективу — металлические мини-катамаран и сани Фокса «Прогресс-авто»; показ серийных моделей)— 6.
- В. И. Белых, «Автобот» ** — секционная мотолодка для автолюбителей (3.5X1,35; пакет—1,55 X 1.35X0.6; ПМ до 12 л. с.)-б.
- На байдарках под парусами по Днепру и Оби — 6.
- А.И. Королев, Непотопляемость надувной лодки— 6.
- Надувной матрац на лодке «ЛГН-2»— 6.
- В.И. Федоров, Снова в Лосево (VIII соревнования на разборных судах под парусами на приз «Кия») —б.
- Н. Ю. Иванов. Парус своими руками — 6.
- И. А. Данилов, Надувная лодка из автокамеры —

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

Управление судном. Школа мореплавателя

- К. А. Капшунов, А. С. Стружилин, Ручной оптический пеленгатор — 1.
- В.П. Гусев. Двадцать четыре морских узла — 2.
- Б. С. Тараторкин, О калибровке яхтенного лага — 4.
- Ф. В. Качаев. Как сложить путевую карту — 4.
- Телеграфный треугольник — мнемоническое пособие для светосигнализации — 6.
- Швартовка к сваям —5.
- В.В. Полканов, Как научиться галанить?—б..

Плавания . Маршруты. Плавания на яхтах —см. в разделе «Яхты».

- Е. П. Смургис, Полторы тысячи полярных километров — 1,2.
- Д. Б. Волков, Москва — Северодвинск — .Москва (испытания трех новых МЛ) — 1.
- За рубежом: Через Атлантику на 3-метровой яхте—1.
- О плаваниях участников «Звездного-79*— 1.
- За рубежом: Голубой рейс (на надувн. МЛ через Сев. Америку)—3.
- Л. Л. Плечко, В Выговской край по следам Пришвина — 3.
- Из архива Нептуна: Первое моторное судно пересекает Атлантику - 4.
- За рубежом: 1400 миль на мотолодке «Блеэг-480»—4.
- Туристская карта-схема Волги от Октябрьска до Нижней Добринки (Саратовское и часть Волгогр. водохр.) и краткие лоцийные сведения к ней — 4.
- Е . М. Кудрявцев, Поход на Каспий — 5.
- Москва—Севастополь на моторно-парусном боте—б.
- С. Н. Парфенов, Под парусами по Днепру и Оби — 6.
- Через Атлантику на веслах — 6.

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

- А. В. Черешков, Наш опыт изготовления пуансона (при форм, корпуса мини-яхты)—1.
А. П. Захаров, Ремонт пробоины (в металл, корпусе -резин, заплатой на БФ-88) — 3.
Зонтик на случай пробоины — 6.
О двух конструкциях пуансона (при форм, корпуса мини-яхты — швертбота «Сень»)— 6.

ИСТОРИЯ. ИЗ АРХИВА НЕПТУНА

- М. Бейкер (из кн.: Морской фольклор): Сердце судна — 1; Глаза и носовые фигуры — .?;
Шампанское, монеты, колокола — 6.
Морская смесь — 2. 4. 5. 6.
Ю. А. Пантелеев, Необычная гонка (из книги воспоминаний)— 2.
Из истории Олимпийских регат; Первые в мире гонки под парусом; 1847 г.— первая парусная гонка в России — 3.
К. Десмонд, Первое моторное судно пересекает Атлантику — 4.
З. Орлова, Капитан-художник — 6.

Наша книжная полка

- П. С. Якшаров. Малые стальные суда — 1.
Четыре книги о парусном спорте; О подг. к печ. Л. Телига. Одиночный рейс «Опти»; И. А. Титов и др., Ходкость быстроходных судов; С . Катцер, Флот на ладони; Г. Б. Либефорт, Судовые двигатели и окружающая среда; Д. Кениел, Дж. Литер. Современные тенденции в проектировании яхт; Справочник по катерам, лодкам и моторам; Хуго дю Плесси, Малотоннажные суда из стеклопластика (оснащение, обслуживание, ремонт) — 2.
Е. Д . Коновалов, Человек в воде; А . Б . Колызаев и др.. Справочник по проект, судов с динам, принципами поддержания; А . П . Яскевич . Ю. Г. Зурабов. Новые МППСС (с кратк. коммент.)— 3.
Л . Н . Скрягин, Якоря; Человек, море, техника; В В. Басевич. Корабли и капитаны; А . С. Панков, Оймяконский меридиан; Ю. А . Манжос, Судейство соревнований по водно-моторному спорту—4.
С: В. Куликов, М. Ф. Храмкин, Водометные движители; Б. В. Никитин. Катера пересекают океан; 3.
Г. Русаков, Нашим морем была Ладога — 6.
Дж. Ховард-Вильямс, Уход за парусами них ремонт; Ю. Н. Мухин, Б. Е. Синильщиков.
Автомобильный двигатель на катере; В. П. Брагин, Юный моряк; А. М. Дамаскин, М. С. Крысак, Боцман морского судна; К. Джерман. Б. Бинвис, Современный трос в морской практике — 6.