

# указатель

## СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(77)-6(82) СБОРНИКА за 1979 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58, 64, 70 и 76 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья

Напоминаем сквозную нумерацию № 1—77, № 2 — 78, № 3 — 79, № 4 — 80, № 5 — 81. № 6 — 82  
Здесь и далее отмечены: одной звездочкой \* — материалы для самостоятельной постройки.  
Двумя звездочками \*\*--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

### ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

#### *Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм*

Слово к читателю (и анкета) — 1.

Проблемы экологии и малый флот (от редакции и три письма читателей —из московского ВМК «Глобус», из Киева и Коломны)— 1.

К. С. Константинов. Покупаем моторную лодку. Советы начинающему (есть таблица данных 36 моделей) — 1.

На олимпийских стройках Таллина—2.

Л. С. Астахов, В. Г. Смирнов, В. И. Нелипа, Знак качества мотолодке «Крым» —2.

Л. Б. Ущев. Что говорят цифры? (статист, данные о постройке судов за рубежом) — 2.

«Нептун» — итоги десятилетия (со времени выхода пост. СМ СССР). На вопросы редакции отвечает зам. н-ка ЦКБ «Нептун» — Д. Б. Волков — 3.

Какие лодки будут нужны завтра? (Анкета ЦКБ «Нептун») — 3.

Н. С. Осипов, Выпуск подвесных парусов налажен — 4.

Техника проверяется в гонках: Встреча в Лиепе — 5.

Е. П. Фиак, Заводская водная станция (Херсон)—5.

Д. Б. Волков, Итоги ярмарки-79 —6.

На ярмарке — 6.

А.И. Павлов. На Соломбальской судовой верфи — 6.

Б. В. Александровский, Устройство для жесткой швартовки лодок — 6.

М. И. Аденин, Конструкция эстакады для хранения лодок — 6.

### КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

#### *Общие вопросы проектирования*

Соосные гребные винты— 1.

Питер Пейн, Еще о «Морском ноже» — 2.

Мотолодка «Днепр» на лыжах — 2.

Г. В. Махоткин, Аэросани-амфибия («А-3») туполевского КБ —2.

Г. В. Махоткин, Проектирование воздушного винта — 2.

Ю. В. Макаров. Мотолодка с воздушным винтом? От катера с энерговооруженностью самолета до летающей мотолодки с двигателем от бензопилы (о построенных любителями экранолетах) — 3.

Скутер с воздушными крыльями (о проекте Е. П. Грунина) — 3.

В. И. Васильев, Рубка на серийной мотолодке— 3.

КОНСУЛЬТИРУЮТ «Кия»: В- В. Вейнберг. Крылья и водомет для лодки (ответ на вопрос)—.3.

В. Г. Акишев, Крылья для «Казанки-5» — 4.

Как устранить дрейф лодки (проскальзывание на поворотах; установка килька) —4.

О мотолодке-аэросанях — 4, стр. 32.

О лодках и катерах па трассе XIII соревнований на приз сборника — 5.

За рубежом: Системы пожаротушения — 5.

КОНСУЛЬТИРУЮТ «Кия»: В. В. Вейнберг, Как избавиться от потерн остойчивости крылатой лодки? — 5.

К. С. Константинов, Союз винта и корпуса. Советы начинающему — 6.

О применении серийного мульти-питча — 6.  
В. С. Кулешев, А. И. Кулешева. Управляемые транцевые плиты на катере «Баргузин» — 6.  
За рубежом: Тримплен — «транцевая плита», надеваемая на ПМ — 6.

### **Проекты и описания моторных судов**

В. И. Зозуля, Новая разборная лодка «Малютка-2» (3-секционная из ал. сплава; 2,7 X 0,4; вес — 36 кг, грузоподъемность — 180 кг; под ПМ 2 л. с.) — 1.  
О каное под ПМ 5 л. с. — 1, стр. 10.  
За рубежом: Палубная лодка Дэвида Бича (понтон упр. обводов; 6X2,4; водоизмещение — 1,3 т; под дв. 15—140 л. с.; две рубки и кокпит-ванна между ними) — 1.  
М. К. Качеев. Мотолодка-«картоп» с обводами «Фокса»\* (фанера; двухместная; разборн. верхн. часть; 2,8X1,25; три лыжи по 0,14 м; вес корпуса — 37 кг; транц. плита; ПМ 12 л. с.) — 1.  
В. И. Зозуля, Новая стеклопластиковая каютная мотолодка-тримаран «Ладога-2»\*\* (под ПМ 60 л.с.; 4,65 X 1,95 X 0,88; вес со снабж. — 400 кг)—2.  
О новой модели «Крым-М» — 2, стр. 31.  
ПРОЕКТ «Кия»: Д. Антонов, «Морж» — катер для семейных путешествий \* (под ПМ 20—60 л. с.; 6,6X2,24X1,3: водоизм. — 1,28 т; дерево — фанера) — 2.  
НА МЕРНОЙ МИЛЕ «Кия»: К. С. Константинов, «Афалина»: мнения, проблемы, перспективы \*\* (стеклопл.; 3,74 X 1,37; P = 17°; ПМ до 25 л. с.; 3 кресла) — 3.  
В. П. Кашников, В. И. Белых, В. П. Неумоин, Прогулочная мотолодка «Неман-2» "" (под ПМ до 25 л. с.; 3,8 X 1,4; (J=8°; вес—130 кг, грузоподъемн.— 300; ал. сплав) — 4.  
О создании модели «Нептун-3»-люкс — 4, стр. 25.  
В. М. Ефимов. «Нептун-3» набирает силы — 4.  
За рубежом: «Ягуар» (V.62) (ГДР; 6,25X2,15; ПМ до 400 л. с.) — 4.  
В.Н. Касьянов, Мотолодка-аэросани «Сказка» (3,0 X 1,2; дв. 30 л. с.; возд. винт D c= 1.22) — 4  
Ю. А. Зимин. «Окунь» — рыболовная лодка\* под мотор, весла и подвесной парус («картоп» из фанеры; 3,4 X 1,5 X 0,5; 3 чел.; ПМ до 14 л. с.) — 4.  
Дори-скиф «Каролина» \* (колодец для ПМ до 25 л. с.; 5,87 X 1,72; дерево) —4.  
О новых моторно-гребных лодках из ал. сплава: «Бакан» —3,8 X 1,4 под ПМ до 8 л. с. грузоподъемностью—225 кг; «Таврия» — 3,8X1,3 по типу «Джон- бота» под ПМ 12 л. с.; «Ерш» — 2.65 X 1,24; «Таймень»— 3,8X1,3 по типу «джонбота» под ПМ 12 л. с. — 5.  
О доработке «Крыма-3» —5.  
В. К. Крикунов, Универсальная картоп-лодка из стеклопластика «Онега» \*\* (ПМ до 5 л. с.; 2,7X1,38; вес —60 кг, грузоподъемность — 225 кг)—5.  
Н. А. Вальков, Буксировщик с двигателем «ЗИЛ-130» (по типу «Бёш»; 5,1 X 2,0; фанера) —5.  
За рубежом: Ренато Леви, 40-футовый глиссирующий моторный парусник V-5 — 6.  
За рубежом: «Китобой» из Австралии (катамаран; 4,9 X 2,0)—5.  
Ленинградский «Олимп» \*\* (морской катер ЛЭЗСС для судейства парусных соревнований; 9,0X5,0X1,46; 2 X 130 с угл. колонк.)— 6.  
Б. Н. Ершов, Новая стеклопластиковая мотолодка «Дельта»\*\* (ЛЭЗСС; ПМ до 60 л.с.; 4,6X 1.84; вес — 220 кг; для обслуживания соревнований)—б.  
За рубежом: «Блеэг-480» — необычная лодка с необычными качествами — 6.

## **ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ**

### **Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания**

В. П. Бондаренко, Единая электросистема моторной лодки (от двух «Нептун-23\*») —1.  
В. С. Земсков, И. В. Шафранский, Питание электрооборудования от магнето МГ-101 — 1.  
Отечественные подвесные моторы совершенствуются (ответы заводов о работе по усовершенствованию серийной продукции) — 2.  
Встроенный спидометр на подвесном моторе \* — 2.  
И. М. Фарбер. Выхлоп в воздух на подвесном моторе \* (схема настроенного глушителя для 2—5- сильных ПМ)— 2.

Е. И. Фишбейн, Н. С. Свердлов, Электронная система зажигания МБЭ-1 на базе магнето МЛ-10-2с - 3.

Е. Л. Шафранов, Улучшение влагозащищенности электрооборудования ПМ — 3.

Е. Л. Шафранов, Звуковой индикатор момента разрыва контактов прерывателей •—4.

Ю. В. Сафронов, Усовершенствование крепления маховика — 4.

Новинки, показанные на XIII соревнованиях на приз сборника: 50-сильный «Старт» с новой ЭСЗ; 40-сильный «Привет-40» («ЛМ-500») с раб. объемом цил. 498 см<sup>3</sup>, вес. — 44 кг — 5.

В. Б. Коханович. Из опыта эксплуатации и усовершенствований «Привета-22» — 5.

В. И. Шевченко, Бесконтактная ЭСЗ для магдино МВ-1 — 5.

Об использовании мульти-питча — 6.

И. В. Гаевский, Применение стробоскопа для установки опережения зажигания — 6.

**Общие советы по эксплуатации:** Проверка высоковольтных трансформаторов; Чека на игле карбюратора КЗ6; Качающаяся кнопка «стоп» для 2-нил. ПМ; Подключение батареек к сист. запуска с МЛ-10-2с — 2. Прокладки головки блока из фольги; Один конденсатор вместо двух; Высверливание обломка шпонки — 3. Устранение течи по шву бензобака— 4. Приспособление для засасывания бензина; усовершенствование гайки отстойника бензонасоса — 5.

**За рубежом:** Моторы 1979 г. — новинки «Меркюри» — 3.

**«ВИХРЬ»:** Питание эл. оборудования от магнето МГ-101; Установка приборов с автомашины; Модернизация корпуса реверс-редуктора — 1. Усовершенствование заводом (модернизация дейдвуда, поддона, обтекателя; комплектование выпр. блоком ВБГ-ЗА; на «В-30» — новый электростартер СТ-369; модерн, карбюратор); Установка спидометра; Замена винтов струбцин (от «Ветерка») — 2. Замена прокладки блока более тонкой; Когда нет штифта — 3. Ремонт прокладки головки двигателей; Прокладка для упрочнения посадки маховика: Ключ для удержания маховика от прокручивания; Штуцер контроля охлаждения; Доработка коленвала для упрощения установки крышки картера—4. Отсоединение ДУ реверсом. Установка подшипника качения вместо медно-графитовой втулки — 5. Ремонт кронштейна стартера; Стопор для фиксации в откиннутом положении; Струбцина для удержания коленвала — 6.

**«МОСКВА-25», «-30»:** Ремонт прогоревшего участка прокладки головки блока фольгой — 3; Чтобы не выпали иголки из подш. — 4.

**«НЕПТУН-23»:** Единая электросистема МЛ — 1. Усовершенствование заводом (установка подшипн. 464805Д; новый топл. бак; штепсельный разъем РША; герметизация зазора между поддоном и дейдвудом; экран манжеты нижн. коренной опоры; новые болты вертлюга; защелка откидывания); Установка спидометра; Контровка винтов поддона — 2. Однорычажное ДУ реверсом и газом: Съёмник шплинтов и установка винта от «Москвы-30»; Ручка на капоте — 4. Пружина на фильтре бака; Установка насоса от «Привета-22» — 5.

**«ПРИВЕТ-22»:** Усовершенствование капота — 1. Стакан для фиксации магнето — 3. Упрощение демонтажа карбюратора; Из опыта эксплуатации и усовершенствований — 5.

**«ВЕТЕРОК»:** Усовершенствование заводом; Простая конструкция съёмника гр. винта—2. ЭСЗ МБЭ-1\* на базе магнето МЛ-10-2с — 3. Консультации конструктора Е. И. Фишбейна по различным вопросам эксплуатации — 6.

**«САЛЮТ» («СПУТНИК»):** Усовершенствования заводом; Настроенный глушитель — 2..

### ***Стационарные двигатели. Колонки. Водометные установки.***

Об установке водомета на лодке Д. Ишутниова — 3.

Яхтенные силовые установки «Омаб Карнити» и «Терхи» — 3.

В. А. Сонкин, Водометный движитель \* (к дв. «М-21»; с лопаточн. поджатием) катера «Гранд» (6,2 X 2,1; p = 17°) - 3.

Угловые колонки фирмы «БМВ» — 4.

Установка двигателя «ЗИЛ-130\* на самодельный катер — 5.

### ***Гребные винты***

Н. В. Корытов. Соосные гребные винты—1.

Г. В. Махоткин, Проектирование воздушного винта — 2.

Шаблон для проверки формы лопасти при ремонте — 5.

Мульти-питч Черноморского завода —б..

### **Оборудование и снабжение, дистанционное управление**

В. П. Бондаренко, Единая электросистема МЛ - 1.

И. И. Иванов, Электрооборудование МЛ с приборами от автомашины («Москиич-412») — 1.

Встроенный спидометр на ПМ — 2.

Г. М. Федотов. Каюта на «Прогрсссе-2» — 3.

В. А. Патрин, Каюта на «Казанке-2М\*» — 3.

Штурвал из фанеры—4.

А. А. Водар, Однорычажное управление реверсом и газом для «Нептуна-23\*»—4.

За рубежом: Системы пожаротушения на малых судах — 5.

Е. П. Маханько, Самодельный якорь «Трайидент» — 5.

**Полезные мелочи, предложения, советы по оборудованию и переделкам:** Шпигат для МЛ «Крым» — 1. Шторы на лобовом стекле; «Днепр» на лыжах; Переделки надувной МЛ «Пеликан» — 2. Каюты на «Прогрессе-2» и «Казанке-2М»; Стац. бензобак и крышка моторного отсека на «Крыме»; Практичная сварная утка для швартовки; Моторная лебедка — 3. Крылья для «Казанки-5»; Еще о защите «Прогресса-2» от коррозии; Рекомендации по окраске «Крыма»; Устранение дрейфа «Крыма» на поворотах —4. Колеса для малой лодки —5. Каюта от «Прогресса-4» на «Казанке-5»—б.

## **ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ**

Е. Н. Семенов, Золотые дубли асов (личный чемпионат СССР 1978 г.)— 1

Б. А. Фоченков, Водно-моторное ралли в Эстонии — 2.

Е. Н. Семенов, Мировые достижения советских водномоторников (День рекордов в Гали)—2.

За рубежом: Кен Ворби: впереди 560 км/ч! — 2.

Б. А. Фоченков, Уроки второго «Звездного» — 3.

А. Г. Таммс, Из опыта работы Комитета СНП Латвии — 3.

За рубежом: Тони Фэхей и его «Бритиш Пэсьют» — 3.

Лиепая-79; XIII Всесоюзные соревнования по ВМС на приз сборника — 5.

Гонки на приз «Балтияс Дзинтарс» на судах народного потребления — 5.

А. В. Соколов, IV традиционный марафон в Собинке. — 5.

А. М. Гарусов, Финиш «Звездного-79» — 5.

За рубежом: Рэй Балмен. Гран-При Эмбасси — 6.

**Соревнования:** 1978 г.; Личный чемпионат СССР — 1; Ралли «Кубок Эстонии» — 2:

1979 г.— XIII на приз сборника; приз «Балтияс Дзинтарс»; Марафон в Собинке — 5.

**За рубежом;** 1978 г.: 6 часоз Парижа, Гран-При Эмбасси — 2. 1979 г.: 24 часа Руана—5. Гран-При Эмбасси — б.

## **ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ**

Ю. И. Жуков, Всесоюзные соревнования минувшего (1978 г.) сезона; Наши мастера принимают гостей — 1.

А.Д. Радушинский, Кубок Дружбы у наших спортсменов — 1.

В.Л. Бакштанский, Четыре медали Наташи Румянцевой (на чемпионате Европы 1978 г. среди юношей и юниоров) —2.

А.А. Санадзе. Золото Инессы Потэс (на XXXII чемпионате Европы)—2.

Ю. А. Ершов, Водные лыжи без катера—2.

З. Д. Юровский и др.. Воднолыжные костюмы киевского производства — 3.

За рубежом: Ю. А. Ершов, Воднолыжные стадионы — 4.

Ю. А. Ершов, О будущем слалома — 4.

Н. А. Вальков, Буксировщик с двигателем «ЗИЛ-130». Из опыта постройки (по типу «Беша») — 5.

В.И. Решетников, Ю. И. Жуков, Запись программ фигурного катания —б.

## **ЯХТЫ**

### **Общие вопросы проектирования и постройки парусных судов**

- Симпозиум по парусным судам (г. Николаев, IX, 1978 г.) — 1.  
К. А. Капшунов. А. С. Стружилин, Яхтенные радиопеленгаторы — 2.  
Дж. Говард-Вильямс, Паруса. Главы из книги: Парусная ткань — 2; Как получается профиль паруса? — 3; Раскрой и шитье парусов — 5; Отделка паруса — 6.  
О новых яхтах минитонного класса — 2.  
На смену «Белому фрегату» (о проекте «Дара Млодзержи», ПНР) — 2.  
А. С. Стружилин, Школа яхтенных конструкторов (СКБ ЛКИ «Океан») — 3.  
Н. В. Григорьев. Центровка яхты — 3.  
Малые яхты из армоцемента — 3.  
Парусное вооружение типа «Стриж» — 3.  
Паруса на малых лодках — 4.  
Почему «Ольга» сошла с дистанции (К. Тяптин, Из письма в редакцию; А. Гальнбек. Ответ капитана яхты «Ольга»; Г. Новак, Свидетельствует экипаж «Сатурна») — 4.  
**Полезные мелочи, советы:** Как сделать коуши — 1. Тент над капом — 2. «Автоматический стаксель»; Миниэлектростанция — 3. Аварийный трап; Подмоторный кронштейн вместо навесного руля — 5..

### **Проекты и описания яхт**

- А. Р., Катамаран «Чародей» (постр. в Тольятти по пр. Н. Фролова; дерево; 11,5X4,75; кэч 68,9 м<sup>2</sup>) — 1.  
А. К. Карцев, «Витязь» (см. № 64) продолжает плавание (первооружение в г. Ясиноватая бригантини в гаф. шхуну) — 1.  
За рубежом: Катамаран со стаксельным вооружением (проект Р. Ц. Джонсона; 13X7,1; вес порожнем — 3,6 т; два стакселя 64 и 26 м<sup>2</sup>) — 1.  
«Рица» — крейсерско-гоночная яхта типа «Алькор» \*\*. Справка (Лен. эксп. судоверфь; проект В.В. Чайкина; 12,2 X 3; 6,9 т; парусность — 63 м<sup>2</sup>) — 1.  
ПРОЕКТ «Кия»: Д. А. Курбатов, Прогулочно-туристский швертбот «Трепанг»\* (фанера; двухместный; 3,4X1,45; осадка — 0,12/0,7; вес — 66 кг; парусность — 5,9 м<sup>2</sup>; ПМ до 5 л.с.) — 1.  
Построено любителями: А. И. Павлов, Проекты парусных судов, представленные на конкурс НТО 1978 г.: Надувной катамаран «Азов»\* (Л. Голубичный, Е. Артынова, В. Черная; 5,3 X 2,4; 10 м<sup>2</sup>); Парусно-моторный надувной катамаран «Золотая лань» (пр. Ю. Стрелкова; 4,3 X 2,2; 7,6 м<sup>2</sup>); Яхта-минитонник «Мальва» (пр. И. Псрестюка и В. Романовского; 6,5 X 2,4; 17,4 м<sup>2</sup>; ал. сплав); Швертбот «Сень-2» (пр. Э. Курылева; 5,65X2,16; 14,3 м<sup>2</sup>) — 2.  
За рубежом: Минитонник «Ваху» — 2.  
О проектах СКБ ЛКИ (четвертьтонник «Курьер-IV»; полутонник «СТ28»; кр.-гон. яхта I гр. ИОР «СТ44») — 3.  
И. Е. Перестюк, Парусный тримаран «Байда» (12,0X7,5; 5,2 т; кэч — 84 м<sup>2</sup>; ал. сплав) — 3.  
Д. А. Курбатов. Финский 3/4-тонник «Финн-файя-33» (10,1X3,24; 4,5 т; вес фальшкиля — 2,3 т; 58,5 м<sup>2</sup>; 24,5 фута по ИОР; стеклопл.) — 3.  
Катамараны \*\*, построенные на верфи р/к «Царникава» по проектам А. Эглайса (построено 25 судов по 8 проектам; обзор) — 4.  
За рубежом: Четвертьтонник Брюса Фарра — 5.  
За рубежом: 40-футовый глиссирующий моторный парусник V-5 — 5.  
Д. А. Вышеславский. Буер\* с парусом от «Оптимиста» (детский; 2,3 X 1,0; вес — 30 кг) — 5.  
За рубежом: Французский мини-крейсер «Фест-22» — 6. .  
Ю. Н. Мызников. Армоцементная яхта «Хеппи Беби» (2 каюты, 7 сп. мест; шлюп; 10,6X3,5; шверт; 50 м<sup>2</sup>; дизель — 40 л.с.) — 6.

### **ПАРУСНЫЙ СПОРТ**

- П. М. Карякин, XXX Международная Балтийская регата — 1.  
О. А. Куликов, Четыреста километров на буерах — 1.  
Как уложить спинакер — 1.

Операция Парус-78 — 1.  
Об участии яхты «Рица» в Операции Парус-78—1.  
Л. С. Израэлит, На олимпийских стройках Таллина — 2.  
В. Я. Потапов, Победа в Уэймуте: чемпионат мира на катамаранах — 2.  
В. П. Ударцев, На Кубок Черного моря — 2.  
Н. Е. Астратов, Ленинградскому яхт-клубу флота — двадцать пять — 2.  
В. С. Муравский, Московская гонка одиночек — 2.  
Д. Л. Бирюкович, Малый кубок Днепра — 2.  
Франсуа Ришар, Гонки на Минитонный кубок — 2.  
Д. А. Вышеславский, Кишиневский клуб юных моряков — 3. .  
Д. А. Зуперман, Кубок Волги-78 — 3.  
**ЛЮДИ СОВЕТСКОГО СПОРТА:** Г. М. Гринов, Капитан шхуны «Ленинград» (очерк о И. П. Матвееве)—  
3.  
Э. С. Бородин, А. А. Березкин, На яхтах — по местам боевой и революционной славы ДКБФ (с  
послесловием адмирала В. М. Гришанова)— 4.  
Б. Н. Сундушников. Яхт-клуб металлостов — 4.  
**ЛЮДИ СОВЕТСКОГО СПОРТА:** В. С. Строй, Катамараны Алдиса Эглайса — 4.  
В. С. Хожай, Киевский клуб капитанов — '4.  
В. В. Зубрицкий, «Ромовый рейс» —гонка одиночек через Атлантику — 4.  
Б. В. Пейков. А. П. Бабинцев, Международные гонки на Кубок Георгия Димитрова —4.  
П. М. Карякин. Чемпионат СССР по буеру 1979 г.-5.  
Г. Кузнецов, Буерный спорт в Сибири — 5.  
К. Г. Бойков, Парусный марафон на Балтике (IX соревнования крейсерских яхт на Кубок  
Балтийского моря)—б.  
Паруса в Геленджикской бухте — б.  
**Соревнования:** 1978 г.: IV крейсерская гонка одиночек в Киеве. XXX Балтрегата —1; Кубок Черного  
моря; Моск. гонка одиночек; Малый кубок Днепра— 2. Кубок Волги — 3.  
1979 г.: На Кубок Балтики —б.  
**За рубежом:** 1978: XI чемпионат мира в «Торнадо» — 2; «Ромовый рейс» — 4.  
1979 г.: Чемпионаты мира и Европы в «DN»; Йерская регата — 5..

### ***Плавания на яхтах***

В. И. Гусев, Шаг за нулевой меридиан (плавание яхты «Рица») — 1.  
В. В. Зубрицкий. Арктический рейс Виллн де Рооса — 2.  
М. Хайретдинов, В. Окулов, «Фрегат» в Тихом океане — 2.  
Б. С. Немиров, На пороге Атлантики (Николаев — Канарские о-ва — Николаев на яхте «Арктика»)—  
3.  
В. А. Евстратов, Беломорск — Кандалакша на швертботе — 4.  
На яхтах — по местам боевой и революционной славы ДКБФ - 4.  
Г. В. Забрусков, Западня — 5..

### **ВИНДСЕРФИНГ**

Б. А. Каржавини, Дебют виндсерфинг-клуба (Зеленогорск Лен. обл.) — 1.  
В.В. Водолажченко. Шарнир с резьбовой муфтой — 1.  
На Кубок СССР — 1 (на вкладке).  
За рубежом: V чемпионат мира; В борьбе за рекорд скорости — 2.  
П. Д. Пастухов, Старт на прибойной волне — 3.  
Первая встреча на Кубок СССР 1979 г. — 4.  
За рубежом: Растет популярность виндсерфинга; «100 миль» виндсерфинга — 4.  
В.А. Казачков, Первый виндсерфер на Курилах — 4.  
С.П. Кузнецов, Мой разборный виндсерфер — 4.  
К. Брокхауз. У. Станчи, Курс фордевинд — 5.  
Первые соревнования на Кубок СССР в Ниде — 5.

Сюрпризы Зеленогорска (на IV соревнованиях на приз сборника)— 6.  
В. П. Марков, Северодвинск — Архангельск на виндсерферах — 6.  
ПРОЕКТ «Кия»: Д. А. Курбатов, Виндсерфер из фанеры «Летучая рыба» - 6.

## **ЛОДКИ. БАЙДАРКИ**

### ***Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки***

Новая разборная лодка «Малютка-2»\*\* — 1.  
В. М. Алексеев, Каноэ (см. №76) проходит испытания — 1.  
В. П. Демин, Тележка-транец для надувной лодки «ЛГН-2» — 1,  
В. М. Перегудов, Паруса Осенней регаты (Московские гонки на призы сборника)—1.  
Н. Ю. Иванов, Нагрудник-циновка-сиденье — 1.  
А.К. Карцев. Лодка из семи деталей» (вариант тузика «Джек Шпрот»; 2,3 X 1,3; вес —35 кг; ПМ — 2 л. с.) — 1.  
НА МЕРНОЙ МИЛЕ «Кия»: Ю. С. Казаров, Плюсы и минусы «Ласточки-2» \*\* (2-местная надувн. байдарка «Ярославрезинотехники»; 4,0 X 0,72 X 0,36; вес — 19 кг; грузоподъемн. — 240 кг) — 2.  
Г. И. Душечкин, Как сделать ткань (для обшивки) водоотталкивающей — 3.  
В.М. Перегудов, Парусное вооружение тримарана «Стриж»— 3.  
Паруса на малых лодках — 4.  
Г. Г. Степанов, Моторный парусник из полиэтил. «Дельфина» — 4.  
И. А. Третьяков, «Малютка» — тримаран с парусом — 4.  
В. К. Шапошников, Парус на надувной лодке «Волна» —4.  
Об универсальной лодке «Окунь» \* — 4.  
О дори «Каролина» \*—4.  
В. Э. Липецкий, Тент-палатка\* на малой лодке — 4.  
О новых моторно-гребных лодках на соревнованиях на приз сборника — 5.  
Об универсальной лодке «Онега» — 5.  
В. Й. Федоров, Седьмые традиционные (на разборных туристских судах на приз сборника; Кавголово)— 5.  
В. М. Перегудов, Что можно было увидеть в Кавголово — 5.  
10. М- Григоренко. Складная лодка для рыбаков и охотников \*\* (2,8 X 1,1; 23 кг: есть описание усовершенствования, внесенных в серийную лодку Новосиб. з-да Чкалова)— 5.  
Г. В. Липовецкий, Двухместная рыболовная лодка «Краб»\* (по типу «Джека-шпрота»; 2,3 X 1,3; парус «Оптимиста») — 5.  
Водный велосипед «Янтарь» — 6..

## **МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

### ***Управление судном. Школа мореплавателя***

Д. А. Черногуз, Что нужно знать о переохлаждении — 3.  
Л. И. Лопатухин, Волны в океанах и морях — 3.  
В. В. Пыжов, О. Р. Чепиль, Обучение плаванию на морской волне — 3.  
Г. И. Ковалик. Десять заповедей безопасности — 4.  
4001-й узел — 4.  
Л. И. Лопатухин, Ветер в океанах и морях— 4.  
Б. Бивис. Огон на плетеном тросе — 4.  
Г. В. Забрусков, Западня (учет метеопрогноза при выборе места стоянки)—5.  
Удобный крюк для швартовки — 6.

### ***Плавания . Маршруты. Плавания на яхтах —см. в разделе «Яхты».***

П. К. Нормантас, 55 дней в плену у Арала — 1.  
Христо Близнаков. На надувной лодке через Черное море—1.  
В. А. Щередин. В. П. Супруненко, Запорожье — Ленинград на семи моторках — 2.  
Г. В. Куманин, «Надежда» в Белом море — 3.  
Н. Н. Головин, К мысу Челюскин на плоту (с послесловием В. Б. Костарева)— 4.

- Ф. И. Сычев, Под флагом «Искателя» — 4.  
 Л. А. Плечко. По пяти озерам и рекам Средней Карелии (маршрут для байдарочников)— 4.  
 В.А. Лебедев. Краткие лоцийные сведения; Туристская карта-схема участка Волги от Казани до Октябрьска — 4.  
 Б. П. Смургис, К морю студеному. Часть I (На Иртыше: Тобольск — Ханты-Мансийск)—5; Часть II (По Оби: Ханты-Мансийск — мыс Каменный) —6.  
 В.Л. Зайка, Походы никопольских водномоторников — 5.  
 А.А. Жалостиб, Рижане на Белом море — 5.  
 За рубежом: На воздушном шаре через Атлантику — 5.  
 М. В. Казаринов, Непреклонный капитан Фосс и его «Тиликум» —6..

## **ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ**

- Т. И. Вдовина, Рекомендации по окраске моторной лодки «Крым» — 4.  
 К. В. Александров и др., Технология изготовления ламинированных шпангоутов — 4.  
 Б. В. Александров. Штурвал из фанеры — 4.  
 Ю. Н. Мызников, О постройке армоцементной яхты «Хеппи Беби» — 6.  
**Полезные мелочи, сообщения, советы:** Рубанок для отделочных работ — 2. Как сделать ткань водоотталкивающей; Клей для защитного покрытия тканью строит. фанеры; Как сохранить остаток краски—3, Усовершенствованный пульверизатор — 5..

## **ИСТОРИЯ. ИЗ АРХИВА НЕПТУНА**

- «Турбиния» сэра Чарлза Парсонса— 1.  
 Б. А. Ярогов, Десант под парусами— 2.  
 В. Дыгало, Н. Нарбеков, Новгородское судно XII века — 2.  
 П. П. Дудочкин. Не был ли Колумбом Одиссей? — 4.  
 В.С. Бирюк, Боевые будни морского охотника — 5.  
 А. М. Межуев, Рассказывает автор фотоснимков — 5.  
 ИЗ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ: И. И. Черников, «Товарищ тендер» — 6.  
 С.В. Кудрявцев, В строю боевых кораблей — 6.  
 Морская смесь — 1, 2, 3, 4, 5, 6.  
 Литературная страничка: Кшиштоф Барановский, Лоцман — 1..

### ***Наша книжная полка***

- Л. А. Плечко, Водные маршруты Ленинградской области; Лоуренс Д. Куше, Бермудский треугольник: мифы и реальность; А. И. Бондаренко, В бои идут морские охотники; В. И. Березкин, Судовые такелажные работы; А. В. Кривобоков и др.! Спутник моряка; В. В. Конечкий, Начало конца комедии, За доброй надеждой — 1.  
 Д ж. Горз, Подъем затонувших кораблей; Л. А. Шишкина, Морское дело; Л. Скрыгин, Тайны морских катастроф —2.  
 С.Кит, В атаку идет «Седьмой»; Н. С. Суворов и др.. Современные боевые корабли; М. Лазаров, Потерянная флотилия; А. И. Бубнов, Ю. Н. Шереметьев, Справочник молодого моториста-рулевого; А. А. Фока и др., Справочник моториста-матроса; А. С. Целовальников, Справочник судомоделюста (по судовым устройствам) — 3.  
 М. Линк, Окна в море; Парусный спорт — правила соревнований (ППС-77); Х. дю Плесси, Малотоннажные суда из стеклопластика — 4.  
 М. М. Аливагабов, Двигатели спасательных шлюпок и катеров; И. Д. Аристова и др.. Путешествия на гребных судах; В. Гловацкий, Увлекательный мир парусов; Ю. А. Шеманский. С удочкой по берегам дальневосточных морей — 5.  
 Хейно Куйвиыги, От народных регат — к регате олимпийской; Эрик Твайнэйм, Стартовать, чтобы побеждать; С. И. Белкин, Рассказы о знаменитых кораблях; А. Н. Крылов, Мои воспоминания; В.И. Галенко, Курс — север — 6.