

указатель

СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(71)-6(76) СБОРНИКА за 1978 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58, 64 и 70 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья

Напоминаем сквозную нумерацию № 1—71, № 2 — 72, № 3 — 73, № 4 — 74, № 5 — 75. № 6 — 76

Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки.

Двумя звездочками **--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм

Перспективы сезона. Промышленность — торговля — потребитель (От редакции)—1.

Д. Б. Волков, Заботы создателей малого флота—1.

С. Б. Бухарин, Заметки с выставки. Впечатления посетителя — 1.

Дают интервью работники торговли — 1.

Т. И. Верькина, Что нужно знать о страховании — 2.

В путь-дорогу, капитаны! — 3.

Ленинградской судовой верфи — сорок лет — 3.

Техника проверяется в гонках: Встреча в Лиепе — 5.

Польские лодки и яхты на выставке «Спорт-78» — 5.

А. И. Беспалов, Изучение спроса на прогулочные суда — 6.

Д. Б. Волков, Ярмарка-78: итоги настояживают — 6

От «Москвы» — к «Москве-3» — 6.

Мелкие сообщения, полезные мелочи, советы по оборудованию стоянок: Кооператив в Зеленогорске; Первый специализированный магазин; Свидетельствует Ленинградская НТИ — 1.

Объявление рыбколхоза «Маяк»; Волгоградские стоянки; Поводок для трейлера — 2. В ГНТИ: о плаваниях на «Казанках»; Рейд ОСВОДа по Тюменщине; Лодочная стоянка в Коломне — 3. Малый флот Абакана; Рейд НТИ по московской круго-светке-4. Сигнал бедствия из г. Печоры; Объявление рыбколхоза «Маяк» — 5.

КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

Общие вопросы проектирования

«Морской дротик»: сообщаем подробности — 2.

В. В. Вейнберг, З. Ф. Черняк, Соппротивление выступающих частей быстроходного судна — 2.

А. И. Гусев, А. Н. Королев, Испытания надувных мотолодок — 3.

Н. И. Белавин, Новые экранопланы за рубежом — 3.

Из истории катеростроения: Л. Л. Ермаш, Как создавался малый охотник — 4.

С. П. Абрамов, В. В. Вейнберг, Б. С. Семенов, «Морской нож» на Неве (4-метровая модель)—4.

За рубежом: «Морской нож» — амфибия — 4,

Катамараны раскрывают свои возможности (обзор)— 4.

Э. А. Афрамеев, Я. С. Рабинович, Подводные крылья на катерах-катамаранах — 4.

О катерах и лодках на трассах XII соревнований на приз «Кия» — 5.

Ж. Я. Грушанская, Рыбы и гидромеханика —5.

О быстроходных судах любительской постройки —5.

Проекты и описания моторных судов

К. С. Константинов, «Форель» под веслами и мотором ** (шпон; моторно-гребная; ПМ до 8 л. с.; 3,75X1,10; вес —89 кг). Комментарий конструктора В. М. Ефимова — 1.

В. Г. Зайцев, Рыболовная мотолодка из «Форели» — 1.

А.И. Павлов, П. Ф. Попович, Проект многоцелевого катера (четыре варианта планировки; 6,1 X 2,3; 1,9 т)-1.

Спасательный катер «Шквал» (13,0X3,5)—1 (вкладка).

В.П. Данилов, Ю. П. Шацкий, Новая модель «Казанки-5» ** (модель «5М»; в том же корпусе 4,5 X 1,6 улучшены оборудование и внешний вид; увеличена допускаемая мощность с 30 до 55 л. с.)—2.

Капитаны о «Казанке-5» — 2.

К. С. Константинов, «Орион-8» — первые впечатления (На мерной миле «Кия» — надувн. МЛ под ПМ 8 л. с.; 3,2XМ5X0 360; вес — 50 кг)—2.

О МЛ «Морской дротик» (Англия; 4,0 X 2,2; вес — 113 кг; килеватость на транце — 18°)—2,

О моторно-парусной дори — 2.

А. С. Токарев, Серийная плавучая дача-амфибий «Дон» ** (двухсекционная; по суше перевозится в виде трейлера; ал. сплав; 5X1,8; ПМ 30 л. с.; домик-палатка; грузоподъемность — до 500 кг; вес—240 кг; нос. секция — 3X1,75 под ПМ 30 л. с. имеет грузоподъемность 225 кг) — 3.

Д. Г. Иванов, Е. М. Юзефович, Экскурсионный теплоход «Фонтанка»** (80 чел.; 20,3X5,6)—3.

Ю. В. Макаров, Ю. С. Горбенко, Катер-экранолеет «ЭСКА-1» — 3.

«Ветбайк» — морской мотороллер — 3.

Р. И. Антоневиц. «Ветерок» на «Утке-2» — 3.

З. П. Ромбергас, Водометный каютный катер «RZ-8» * (дерево; тримаран с центр, лыжей; 5,5 X 2,4; дв. «ГАЗ-24»; движитель по черт. № 11, но с лопаточн. поджатием по черт. № 64)—3.

Построено любителями: Катамаран «Янга» Ю. А. Лыченского (5,2 X 2,2; ПМ 25 л. с.; каюта);

Катамаран на ПК Белоусовых (4,4 X 1)б; 2 крыла; ПМ 20 л. с.); катамаран на ПК Г. Илвеса (6,2 X 2,3; каюта; 2 крыла; 2 X 25 л. с.) — 4.

О катамаране «Чайка» на ПК (4,3 X 1,8; вес— 170 кг; 3 крыла) — 4.

Ю. А. Зимин, Быстроходный трехместный прогулочный катамаран «Радуга-39к» * (дерево; 3,9 X 1>65; ПМ 25—30 л. с.)—4.

О новых лодках (рыболовно-хозяйственная дюралевая «Воронеж-2»; дюралевая «Южанка-2» 4,2X1>65X X 0,65 под ПМ до 30 л. с.; «Крым-3»; каютный «Про-гресс-6» 4,6X1>6X0,9 с увел, до 10° килеватостью; «Ладога-2» 4,65X1.95 X 0,88, стеклопл. тримаран под ПМ до 60 л. с.; «Днепр-М»; катер «Амур-2» с ПОК; экспер. «Дельта» 4,7X1.85X0,7, килеватость 17°, ПМ до 60 л. с., стеклопл.; «Романтика-2»; «Малют-ка-2»)—5.

Построено любителями: В. А. Хурсов, Мотолодка «Кадет» (4,25 X 1,7; ПМ 30 л. с.; сложн, носовые обводы); Ю. Л. Пересторонин. Каютная мотолодка по идее триклина (4,3 X 1.6; 14°); Г. М.

Трофимишин, Катер-тримаран «Жемчуг» по проекту «Лангуста» (5,0 X 2,0; «М-21» с самод. реверс-редуктором); В. И. Андреев. Каютный катер-тримаран «Ветер» (4,85X 2,35; 21°; «3МЗ-53» с водометом)-5.

О польских мотолодках на выставке «Спорт-78»—5.

Из зарубежных проектов: Мореходный каютный катер «Экспресс-крейсер» (США; стеклопл.; 7,7 X 3; дв. 195 л. с.)—6.

А.И. Павлов. Проекты малых судов, премированные на конкурсе НТО: Мотолодка «Чирок» (В. К-Анкудинов и др.; 3,3 X 1.3; ПМ до 15 л. с.; картон); Мотолодка «Картон МК-1» (М. К. Качеев; 2,8X1.25; обводы саней Фокса); Катамаран «Дункан» (Б. Е. Синильщиков; 2,7 X 1.55; ПМ до 25 л. с.; картоп); Надувная мотолодка с 3-секционным жестким днищем (В. П. Соколов; 3,45 X 1,8; вес 72 кг; ПМ до 25 л.с.) — 6.

В.А. Баснин, Д. Б. Волков. Новая мотолодка из легкого сплава «Крым-3»** (4.7 X 1.8; ПМ до 50 л. с.; килеватость на транце 7°)—6.

В. К. Крикунов, Конструктор о мотолодке «Москва-2» ** (легк. сплав; 5,1X1,98; килеватость — 14°; грузоподъемность — 400 кг; ПМ до 60 л. с.; рубка)—6.

От «Москвы» — к «Москае-3» (водоизм. каютная МЛ под Г1М до 25 л. с.)—6.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описание

Насадки на карбюратор — 1.

О сопротивлении серийных ПМ движению в зависимости от погружения — 2.

Ю. В. Беляцкий, Стабилизатор напряжения для подвесных моторов 2.

- В. И. Стукин, Применение карбюратора «Пиков» — 2.
Ю. Б. Исаев, Из опыта эксплуатации «Привета-22» — 3.
Е. И. Фишбейн, Серийное электронное зажигание для «Ветерков» — 3.
Р. В. Страшкевич, Основное условие правильного ремонта (комплектность замены деталей) — 3.
Е. Г. Французов, Г. П. Карташев. Два самодельных подвесных электромотора -3.
В. С. Новицкий, Простейший тахометр — 4.
Г. И. Заенчковский. Электронный тахометр — 4.
В. П. Токарев, Тринисторный тахометр — 4.

Новые моторы, показанные на XII соревнованиях на приз сборника: «Ветерок-8Э» и «-12Э» с ЭСЗ; 50-сильный «Старт» («Л М-702»); 25-сильный «Привет-25»; «Нептун-23М»; «Вихрь-25М» и «-30М» — 5.

- Е. И. Пахалович, Как сделать «Вихрь» трехцилиндровым — 5.
А.С. Федосов, Аварийное охлаждение «Вихря» — 5.
Е. Н. Семенов, Моторы сегодня и завтра, статья V: От «Привета» до «Старта» (совершенствование серийного «Привета-22», подготовка к выпуску «Привета-25» и «Старта» на Казанском произв. моторостр, объединении) — 6.
В.И. Лакеев, Для герметизации «Вихря» (хромирование поверхности обойм подшипников коренных опор и др.) — 6.

Общие советы по эксплуатации: Колесо для перевозки ПМ — 1; Замок для ПМ; Фильтр из поролона; Замена подкачивающей груши автомобильным бензонасосом; Педаль управления газом — 2. Амортизатор (резин, строп) для ПМ; Магнитная ловушка (фильтр) на топливопроводе — 3. Использование шарикоподшипника № 203 вместо игольчатого для шестерни переднего хода — 4. Проверка свечи от импульсной отмашки; Воронка-непроливайка; Крепление штуртросов к передней ручке ПМ; Шарнирное крепление болтов крепления стартера — 5.

За рубежом: «Мерк-2000» (200 л. с), «Эвинруд-235», новые Г1М «Крайслер» ~2. Обзор ПМ фирм «Карпити» и «Сельва» — 4.

«ВИХРЬ»: Вихревая насадка на карбюратор: .Модернизация бензонасоса; Уменьшение коррозии сальников; Чертеж бронзового подшипника в стакане редуктора — 1. Замена шплинта стопорным штифтом для замены гребного винта; Упрощение монтажа переключения реверса — 2. Основное условие ремонта; Замок для запираания струбцин — 3. Переделка поплавковой камеры для устранения вытекания топлива; Усовершенствование узла крепления верхнего конца напорной трубки — 4. Увеличение мощности за счет установки третьего цилиндра; Аварийное охлаждение; Усовершенствование крепления стартера — 5. Вариант механизма поворота магнино; Установка в верхнюю коренную опору обычного подшипника .V» 205; Герметизация нижнего конца оси дроссельной заслонки - 6.

«МОСКВА-25». «-30»: Причины перебоев, Усовершенствование ДУ и конструкции крепления гребного винта. Восстановление работоспособности катушек зажигания — 1. Повышение надежности редуктора — 2. Разборные амортизаторы подвески — 5.

«НЕПТУН-23»: Насадка па карбюратор; Усовершенствование ДУ и конструкции крепления гребного винта — 1. Применение карбюратора «Йиков»; Возможность использования бензина А-76; Следы воды на электродах свечи; Установка блока цилиндров с «11-23» на модель «-М»; Крепление колпачка и стопорение гр. винта — 2. Магнитная ловушка на топливопроводе; Три конструкции съемника срезной шпонки — 3. Фиксатор откидывания мотора; Причины нагарообразования и коксования колец; Чертеж кулачка переключения реверса — 4. Разборные амортизаторы подвески — 5.

«ПРИВЕТ-22»: Из опыта эксплуатации — 3. Установка электростартера от «Запорожца»; Использование ДУ от «Вихря»; Усовершенствование карбюратора — 4.

«ВЕТЕРОК»: Серийное электронное зажигание; Винты от «Москвы-25» на модели «8М»; Причины плохого запуска холодного ПМ; Проверка системы охлаждения — 3. Причины плохого запуска; Сопротивление обмоток; Затяжка шайб иглы главного жиклера — 5.

Стационарные двигатели. Водометные установки.

За рубежом: Водометы «Гамильтон» — 1.

М. Я. Завлин и др., Основные направления развития малоразмерных дизелей — 1.

Ю. Н. Мухин, Б. Е. Синильщиков, Ремонт гребного вала и винта — 2.
За рубежом: Новые двигатели для парусных яхт — 3.
А. С. Братишко. С. А. Калинин, О водомете с лопаточным поджатием — 5.

Гребные винты

О ремонте ГВ катера — 2.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

С.П. Ходцев, Рубка из кузова «Москвича» — 1.
В продаже подвесной парус — 1.
Рубка со сдвижной крышей на «Казанке-5» — 2.
И. П. Семенов. Самодельная сирена — 2.
А.Н. Катаев, Тент с изменяемой высотой—4.
Три варианта лампы-отмашки для сигнала расхождения судов — 5.
Полезные мелочи, предложения, советы по оборудованию и переделкам: Вариант планировки каюты 1; Заменитель вьюшки — 2. «Шмель» стал лучше; Новый пайол для «Пеликана»; Фиксаторы для весел; Крепление спасательного круга; Полиэтиленовая пленка спасет тент— 3.
Быстросъемное сиденье для «Казанки-М»; Самодельные люверсы — -4. Полезное усовершенствование «Днепра»; Пульт управления на надувной мотолодке; Внутренний леер на «Пелле»; Замок для кормового багажника «Казанки-М»; Удобная мочка; Складной якорь-кошка; Складной таганок — 5. Два мотора на «Грифе»; Переделки «Пеликана» — 5. Битенг — палубный клюз; Швартовная утка; Улучшение конструкции сидений на «Прогрессе-4»; Как побриться с помощью «Вихря»? Съемные колеса для лодки — 6.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Е. Н. Семенов, На новых трассах — новые чемпионы — 1.
Новый мировой рекорд: 463,77 км/ч — 1.
Б. А. Фоченков, «Звездный-77». Из опыта проведения I Всесоюзного многодневного соревнования по ДСП по «звездным» маршрутам — 2.
А.М. Гарусов, Как организовать ДСП (Приведены также разрядные нормы и требования)— 2.
Е. Н. Семенов, Зарубежные встречи наших водномоторников —2.
За рубежом: Водно-моторный калейдоскоп — .2.
За рубежом: Катера на марафонских дистанциях — 4.
Встреча в Лиепае. XII Всесоюзные соревнования по водно-моторному спорту на приз сборника — 5.
Кубок дружбы и братства — 6.
Центр «звезды» в Волгограде — 6.
В.Ф. Пискунов, Марафон-ралли «Львовская весна» — 6.
За рубежом: Рекорд Кена Ворби — 6.
Соревнования: 1977 г.: XIV Чемпионат СССР; Финал Кубка СССР; Первенство СССР среди ДСО и ведомств — 1.
1978 г.: XII на кубок «Катеров и яхт»; На приз «Балтияс Дзинтарс»; 6-часовой марафон в Собинке— 5. Львовский марафон — 6.
За рубежом: 1977 г.: 24 часа Руана; На приз «Эмбасси»—1. Кубок дружбы и братства; Гонки в Варне и Кырджали; Первенство Европы в SB — 2. На порогах р. Смоки; Каус — Торки — Каус — 3. Чемпионат мира по океанским гонкам — 4.
1978 г.: Розыгрыш Кубка дружбы и братства —6..

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

В. В. Новожилов, Дебютантки штурмуют рекорд (выступление сборной СССР в ЧССР) — 2.
А.А. Санадзе, XV Воднолыжный чемпионат мира— 3.
В.К. Елисеев, А. П. Рожен, Что такое мотор- серфинг? — 3.
Ю. А. Ершов, Планшет для измерения длины прыжков с трамплина — '4.

- В. И. Ожогин, Кризис слалома — 4.
В.И. Ожогин. Воднолыжная акробатика; Мировые рекорды по воднолыжному спорту — 6.

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки парусных судов

- Паруса и прогресс (V семинар в Киеве)— 2.
Г. Г. Шахтарин, Электронно-механический лаг для яхты — 2.
За рубежом: Новые двигатели для парусных яхт — 3.
Б. С. Тараторкин, Электроконтактный измеритель скорости — 3.
И. Е. Перестюк, Паруса атомного века — 4.
Курт Рейнке. Паруса крейсерско-гоночной яхты — 4.
За рубежом: Новые паруса «Миллера и Уитворта» — 4.
Полезные мелочи, советы: Блок со стопором — 3.

Проекты и описания яхт

- А.Б. Карпов, Новый швертбот класса Т2** (серийный; 7,0 X 2,5; осадка — 0,3/1,38; водоизмещение — 1,34 т; шлюп—20 м²) — 1.
В.В. Зубрицкий. Мини-яхта «Пан Дюнк 600» (ал. сплав; 5,95 X 2,25; шлюп —16.68 м²; Франция)—1.
О яхте «Столетие» (гаф. тендер; из вельбота; 7,6 X 2.4) - 2.
Д. А. Курбатов, Двухтонник «Вэнгард» (стеклопл.; 12,9X3,97; шлюп —79,3 м²)— 2.
О моторно-парусной дори (чертежи)—2.
«Спаниелек» капитана Яворского — 3.
О мини-яхте «Карина» (ПНР) на выставке «Спорт-78» (стеклопл.; варианты с фальшкилем и тяжелым швертом; 5,95X2.11; шлюп--16.1 м²) —5.
А. Р. Бесядовский, В. Г. Петров, Первые впечатления от «Конрада-24» (стеклопл.; 7,26 X -2,61; водоизмещение — 1300 кг. балласт —570 кг; «четвертьтонник» по проекту М. Дюфура; переделки)—5.
Прогулочно-туристская мини-яхта «Каравелла»* (проект «Сиго» фр. констр. Эрбюло; фанера; 4.6 X 1.8; компромисс, транцевый нос, рубка-убежище; вес фальшкиля—180 кг; осадка корпусом/швертом — 0,45/0,95; шлюп — 11,7 м²) — 5.
А.А. Самусик, Парусный катамаран «Кит» (по типу «Гауи»; 7,2 X 4,0; ширина одного корпуса — 1 м; фанера; шлюп —30 м²)— 6

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

- И. М. Карякин, XXIX Балтийская регата. Первая проба олимпийских дистанций — 1.
В.П. Гусев, Талли готовится к Олимпиаде — 2.
А.Д. Кислов, Репетиция эстонской «Олимпии»—2.
П. М. Карякин. Главная встреча сезона — 2.
Н. Е. Майоров, 55 лет Кронштадтскому морскому яхт-клубу — 3.
В.Г. Манкин, 10 лет самодеятельному Киевскому яхт-клубу — 3.
Международные встречи яхтсменов — 3.
К. Г. Бойков. Гриф Поморский — 3.
В.Ю. Кальвик, Готланд-Рунт — гонка вокруг Готланда — 3.
В.В. Мельвид, Регата в Рижском заливе — 3.
Д. А. Курбатов. Финал Кубка Америки — 3.
О. А. Ильин, Яхтсмены США готовятся к регате — 4.
Д. А. Курбатов, В парусах — ветры виндjamмеров (II кругосветная гонка «Уайтбред Рэйс»)— 5.
П. М. Карякин, Чемпионат СССР по буерному спорту — за два дня — 5.
Л. Блащик, Золото и серебро Богдана Крамера — 5.
С.С. Матковский, 25 парусному спорту в Новгороде — 6.
В.П. Гусев, Кубок Балтики-78 — 6.

Соревнования: 1977 г.: XXIX Балтрегата — 1; Крейсерская гонка одиночек в Киеве, Чемпионат СССР — 2; Регата Дружбы Рижского залива — 3 Гонки крейсерских яхт на кубки Онеги, Волги, Большого Днепра, Соловецкая регата, Радиорегата «Олимпийские волны» — 4.

1978 г.: Чемпионат СССР по буерному спорту—5. VIII гонки на Кубок Балтийского моря—6.

За рубежом: 1977 г.: Кильская неделя — 1; Юнош. чемпионат Европы в кл. «Финн» — 2; Гриф Поморски!, Готланд-Рунт, На Кубок Америки — 3 II кругосветная гонка «Уайтбред Рэйс», чемпионаты мира и Европы в кл. буеров «DN1»— 5.

Плавания на яхтах

Л. К. Лысенко, В. С. Романов, А. А. Солодко, Путиами Беринга (плавания яхт «Родина» и «Россия») — 1.

Б. С. Немиров, Николаев — Сплит под парусами — 3.

Наше интервью: Паруса братьев Паты — 5.

М. Н. Алексеева, На «Гедании» из Арктики в Антарктиду — 6.

А.А. Шибяев, «Надежда» идет в Варну — 6.

Три рекорда Найоми Джеймс — 6..

ВИНДСЕРФИНГ

Г. И. Арбузов, Кубок СССР по виндсерфингу — 1.

Д. А. Курбатов, II соревнования на приз сборника — 1.

Снова Робби Нэйш (IV чемпионат мира, IX — 1977 г.)—2.

«Булфракт» чествует польских спортсменов — 2.

За рубежом: Новый рекорд дальности — 57,6 мили; Через Па-де-Кале; Чемпионат мира на виндсерферах- тандемах — 3.

Что такое буйбол? — 4.

Виндсерфинг в Феодосийском заливе — 4.

Л. Батарин, На лыже под парусом (зимний виндсерфер-лыжа на коньках)—5.

За рубежом: Зимний виндсерфер — 6.

Ю. В. Зотов, Н. В. Шершаков, Наш опыт постройки виндсерферов (сэндвичевая конструкция: стеклопластик с пенопластом)—6.

М. П. Антонов, Д. А. Курбатов, III соревнования на приз сборника — 6.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Прогульно-туристские и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки

Ю. В. Макаров, Ю. С. Горбенко, Колеса вместо весел? — 1.

О лодке «Форель» — стр. 19, 1.

В.П. Овчинников, И. М. Буданицкий, Мотолодка — коляска мотоцикла (3,0 X 1.0; 2 секции)—1.

П. Д. Матешов. И. М. Комин, Кронштейн-тележка для надувной лодки — 1.

В. А. Матонин, «Хитрые весла» — 1.

В. Б. Осипчук, Парус на «Чижике»* (два варианта — шверт и шверцы: берм, кэт — 4,7 м² на лодке 3,47 X 1,47 —см. № 24)—1.

О надувной лодке «Орион-8» — 2.

В. Н. Белоозеров, Н. П. Метан, В. М. Перегудов, На Парусном Берегу (соревнования на разборных туристских судах под парусами на Моск. море) — 2.

ПРОЕКТ «Кия»: Д. Антонов. Моторно-парусная дора * (бакфанера; 5.7 X 1.9; водоизмещение — 550 кг; шверт; кеч — 12.3 м²; ПМ до 8 л. с.)— 2.

А.И. Гусев. А. Н. Королев, И. П. Пестова, Надувные лодки ** сегодня и завтра (обзор лодок ПО «Ярославрезинотехника»: весельных «Нырок-1», «-2», «-4», «Волна» и моторных «Вега», «Волна-5» и «Орион») — 4.

М. С. Штехер, Лодка-кровать-палатка* из раскладушки — 4.

В. А. Строгонов. Новые надувные байдарки типа «Ласточка» ** (Подготовлены ПО «Ярославрезинотехника»: одноместная — 3,1 X 0,6, вес—11 кг; двухместная — 4 X 0,7, вес—17 кг); Мнение туриста-водника А. И. Коробкова — 5.

Р. Ф. Пирский, На кавголовской волне (VI Соревнования на разборных туристских байдарках под парусами на приз «Кия») — 5.

В. М. Алексеев, Универсальная секционная туристская лодка * (стеклопластик; три секции, укладываемые одна в другую; 5,1 X 1.0; грузоподъемность 400 кг; возможна установка парусов и Пм 2—8 л. с., а при сборке в катамаран — до 25 л. с.) — 6.

О премированном на конкурсе НТО проекте многоцелевого яла «Галс» (автор Е. А. Морозов; ход на веслах, под парусами — вооружение иол 12 м2 с двумя швертами и под ПМ до 12 л. с.; 5,6 X 1,9; «граненые» обводы по типу дори) — 6.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

Управление судном. Школа мореплавателя

Г. М. Новак. Трагедии могло не быть! — 1.

В. И. Фокин, Онежские горизонты — 3.

К. Б. Каракулин, Ошибки капитана яхты «Волга» — 3.

В. В. Зуев, Первая помощь на воде. Аптечка — 3.

Е. А. Морозов, Что такое остойчивость? — 3.

«Круйзерфикс» — заменитель секстана — 5.

Удобная швартовка лодки — 5.

Плавания . Маршруты. Плавания на яхтах — см. в разделе «Яхты».

Плоты в океане (по статье и книге А. Урбапчика) — 1.

Б. А. Фоченков, «Звездный-77» — 2.

О плаваниях на яхте «Столетие» — 2.

Нью-Йорк — Париж на катере — 2.

В.В. Зубрицкий, Через Тасманово море на веслах — 3.

Р. Ф. Пирский, По озеру Кереть (маршрут для бандарочников-парусников) — 3.

Г. В. Куманин, Е. Ф. Лебедев, В Баренцево море на моторно-парусной яхте — 4.

Туристская карта-схема Волги от Горьковского до Куйбышевского водохранилища — 4.

Н. И. Слижевский, Одиссея «Брендана» (о плавании Т. Северина на кожаной парусной лодке по пути Св. Бреггдана) — 5.

И. П. Марчук, П. П. Марчук, ДСП на «Пеликане» — 6.

В.Е. Семаков, В теплые страны, или как я стал жителем Сенгиля — 6.

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

Постройка. Ремонт. Зимнее хранение

И. Ц. Баух, Г. Л. Боуэн, Постройка малых судов из армоцемента. Часть 3. Технология постройки корпуса — 2.

Полезные мелочи, сообщения, советы: Волокно «кевлар», Точно, как в аптеке — 2. Осторожно — краска «ОСМ» — 4. Приспособление для гибки оргстекла — 6.

Разное. НАМ СООБЩАЮТ

Детская секция в г. Гусь-Хрустальный — 1; Рейд по Тюменскому краю; На строительстве Центрального яхт-клуба «Труд»; Анкета для опроса владельцев надувных лодок; Сейнер на пьедестале славы — 3. Кеч из Ястари; Отчет туристов-парусников; Новости из мира тол-шипов; И. Г. Шнейдер. С именем голубой звезды — 4. А. Таммс, Спартакиада рыбаков — 6.

Из архива Нептуна

О празднике Нептуна; Через экватор на шлюпках — 1. И. П. Балдин, В дальний поход на самодельной лодке «Пионерка»; Яхта «Столетие»; Капитан Дей идет через океан — 2. 150 000 писем в пути; Первые страницы истории советского парусного спорта — 3. Ю. А. Пантелеев, Слово о балтийских охотниках — 4. О суевериях; Первые лодки из железобетона — 5. Еще раз о старинной песке; Паруса на Байкале; В. В. Зубрицкий, Да здравствуют паровые катера!; Ю. А. Пантелеев, На лайбе «Св. Анна» — 6.

Морская смесь — 1, 2, 3, 4, 6.

Наша книжная полка

Казаров Ю. С., Соколова И. Ф., Путешествие по «Катерам и яхтам» - 1, 5; Фаворов Б. П., Окраска маломерных судов — 2; Курти О.. Постройка моделей судов.Энциклопедия судомоделизма; Каймашников Г. и др., Скороходы моря; Жуков Ю. И., Громыко О. Ф.. Водные лыжи — 3. Горшков С. Г., Военно-морской флот; Шнейдер И. Г., Дежневцы; Матиясевич А. М., По морским дорогам — 4. Семенов Е. П.. Страшкевич Р. В.. Моторы «Вихрь» на лодке — 5. Михайловский И. Г., Штормовая пора; Бадигин К. С., Па морских дорогах; Чероков В. С., Для тебя, Ленинград; Печатин А. А., Богданов И. Ф., Подготовка спортсменов-водномоторников; Атлас океанов, т. 2; Леонтьев Е., Ветер наполняет паруса; Фукельман Л., Жизнь корабля; Егоров И. и др.. Ходкость и мореходность глиссирующих судов — 6.