

указатель

СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(65)-6(70) СБОРНИКА за 1977 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52, 58 и 64 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья
Напоминаем сквозную нумерацию № 1—65, № 2 — 66, № 3 — 67, № 4 — 68, № 5 — 69. № 6 — 70
Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки.
Двумя звездочками **--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм

- 1000 ответов на одну анкету (ред. обзор ответов на анкету по стоянкам) — 1.
Е. П. Смургис Водная станция «Прибой» (г. Курган) — 1.
В. М. Нагинский. Проблемы эксплуатации прогулочных судов — 2.
В. Г. Цитрин. Знак качества «Прогрессу-4» — 3.
Анкета для опроса владельцев и потенциальных покупателей (строителей) прогулочных судов — 3.
Перспективы производства пластмассовой мини-яхты «Ассоль» — 4.
В.Р. Климбек, Организация кооперативной лодочной стоянки — 4.
Н. И. Неверов, Шайтан-каюк на Амударье (из истории нашего катеростроения) — 4.
С.Сууронен. Прогулочный флот Финляндии — 4.
Г. Б. Либфорт, Пути снижения токсичности двигателей — 4.
Новые мотолодки и катера на XI соревнованиях на приз «Катеров и яхт» — 5.
Л. А. Савкин, Трейлер * для транспортировки лодки—5.
«Воронеж» заменяет «Казанку» — 6.
Первая рыболовная — 6.
«Таймени» на смену «Салютам» — 6.
Л. Л. Ермаш, Боевые катера на страже Родины (из истории нашего катеростроения)—6.
Мелкие сообщения, полезные мелочи, советы по оборудованию стоянок: Тележка для транспортировки лодок на суше. Надежная стоянка лодки (констр. бумов. Швеция). Что происходит с нашими стоянками? (США). Ответ Уфимского завода РТИ о выпуске надувных баллонов. Парус на реке (от редакции)— 1. Из опыта работы ОСВОДа Латв. ССР — 3. Можно ли купить польскую яхту? Перспективы развития прогулочного флота. «Сарепта» совершенствуется. Типовой устав и Инструкция о порядке организации кооперативных стоянок в Ленинграде. Разработана «Малютка-2». Нужна единая основа. О моторах «чистых» и «нечистых» — 4.
Секционный причал. Мотолодка-поплавок Алма-Атинского маш- завода им. Кирова. Сделано в Польше. О показе новых судов в Лиепае —5. Конкурс НТО на лучший проект лодок. На Зеленом острове (стоянка в Ростове-на-Дону) — 6.

КАТЕРА И МОТОЛОДКИ

Общие вопросы проектирования

- Плавучие дачи (от редакции и обзор: «Аленушка», «Янта», «Дон», японок. ПД для открытого моря, катамараны в США) — 1.
Проблемы малого флота (XIII конференция по эксп. гидромеханике) — 1.
Выбор обводов остроскулого глиссирующего катера (по работам Е. Р. Клемента) — 2.
Катер для дальних путешествий (проект Д. Бича, США)-2.
К. С. Константинов, Катера для морского рыболовного спорта — 3.
Гоночные суда глазами японских конструкторов — .3.
К 300-мильному рубежу — 3.
С.Б. Соловей, В. А. Баснин. Соппротивление мотолодки при ходе на волнении — 4.
Новые мотолодки и катера на XI Всесоюзных соревнованиях на приз «Катеров и яхт» —5.

Спасательный катер-амфибия с воздушным винтом — 6.
Надувные спасательные катера (Англия)—6.
Э. А. Афрамеев, Я. С. Рабинович. Некоторые гидродинамические особенности катеров-катамаранов — 6.
Катамараны: «палубные лодки» и плавдачи под парусом и мотором — 6.

Проекты и описания моторных судов

М. И. Личман, А. А. Фрейдлин. П. Ф. Чеплыгин, Плавучая дача «Аленушка»** (дерево на ст. понтоне; 5,5 X 2,8; 4 сп. места; ПМ 18 л. с.; Свирская судоверфь)— 1.
Ю. В. Врачев, Катер — плавучая дача «Янта» (дерево: 9,0 X 0,4; дв. 15 л. с.; 8 чел.)— 1.
Дача-амфибия «Дон»** (легк. сплав; палатка на двухсекционном корпусе 5.0 X 1.7 под ПМ 30 л. с.; нос. секция —МЛ 2,95X1.7; трансформируется в автоприцеп 3.5 X 1.9.X 1.6)—1
В. Ф. Куприянов. Каютная мотолодка «Флора-2», дерево; килев. 13°; 5,5 X 2,0; 1100 кг; 2 ПМ 23 л. с.)- 1.
В. Б. Осипчук. Плавдача-катамаран «Золушка»* (дерево; разборная; 4.1 X 2,0; ПМ до 8 л. с.; вес — 350 кг)—1.
В. М. Ефимов, Новая модель пластмассовой мотолодки «Нептун»** («Нептун-3»: 1,2X1.8X0,87; килев. 8°; ПМ до 50 л. с.; вес —200 кг) —2.
Экспериментальный 6-местный катер ЛЭСС (стеклопл.; разъездной; 5.3X2.1X0.95: килев. 16°; дизель 75 л. с. с угл. колонкой; рубка-убежище)—2.
Трехместная «Афалина» (см. -N? 55; стеклопл.. 3.8 X 1.4; килев. 17°; вес — 130 кг; ПМ до 25 л. с.) — 2.
Е. А. Морозов. Буксир для лесосплава — 2.
Д. Бич, катер для дальних путешествий * (дерево; 7,5 X 2.6; 3.1 т; дв. до 100 л. с.) —2.
В. И. Васильев. Мореходный армицементный катер «Гринда»* (10-местный водоизм.; 9.3 X 3.0; 8.6 т; дв. 50—100 л. с.; 16 км/ч)— 2. 3.
В. В. Бухарин, Н. Б. Смоляницкий. А.П. Швырев, Прогулочная дюралевая моторная лодка «Обь-М» ** (4,3X 1.6; вес—170 кг; ПМ до 30 л. с.)- 3.
Г. В. Непочатых, Новый разъездной катер «ЛС-5»** (дерево; рубка: 6.9X2,5; 2.0 т; дв. 90 л. с.)—3.
Ю. А. Зимин. Прогулочно-туристская каютная мотолодка «Радуга-51»* (дерево; комб обводы; 5.1 X 2.1 X 0.83; вес —до 280 кг; ПМ до 60 л. с.) — 3.
Е. М. Кузьмичев. Пятиметровый «Сонни» (каютная МЛ под две «Москвы-25» на базе «Сонни», увел, на 13%) - 4
Г. И. Тихомиров. «Сонни-14» в Ленинграде (три каютных МЛ под два ПМ на базе «Сонни», увел, на 10%)-4.
В. М. Алексеев. М. А. Ульянова. Проект многоцелевого катера (10.8X3.5; 8.8 т; 20 чел.)— 4.
В. И. Третьяков, Моторно-парусный бот «Сережа» (водоизм. пр. «Дельфин»; пенопласт и стеклопл., 6.9 X 2.5; диз. 12 л. с.; гуари-кэт 10 м2)—4.
Е. Н. Войткевич. Двухместная мотолодка из «Малютки» (4 секции; 2,7 X 1.2; вес —30 кг)—4.
О новых лодках и катерах, показанных на XI соревнованиях на приз «Кия»: «Нептун-3»; «Воронеж» (дюраль, под ПМ 30 л. с.); «Неман-2» (АМг; 3,8 X 1.4 X 0.15: килев. 8°; под ПМ 23 л. с.); «Казанка-5М»; «Сарепта-Р» (рыбол. модель); экспериментальные «Сигма» и «Омега»; «Серебрянка»; трехсекционная картоп «Автобот» (3,3X 1.3: ПМ 12 л. с.); пластмассовая картоп «Онега» (2.4 м; ПМ 5 л. с.); катер «ЛС-5» (см. № 67); воднолыжный буксировщик «Барс»; каютный катер «ЛМ4-87М» и др. —5.
В. М. Гуцин, Увеличенный вариант «Кальмара» — 5.
А.Д. Безбородько, «Тюлень» из стеклопластика — 5.
В.В. Судаков, Построен мини-катер «Арго» — 5.
Новинка-77: мотолодка-поплавок (круглая лодка-аттракцион для парков культуры и отдыха) — 5.
М. Б. Масеев. В. А. Олейниченко. «Воронеж» ** заменяет «Казанку» (дюраль; 4.2 X 1.55; килеватость на транце 4°; вес — 152 кг; под ПМ 30 л. с.)—6.
Первая рыболовная ** («Сарепта-Р»; открытая рыболовная модификация «Сарепты»: 4.6 X 1.6 X 0.65; ПМ до 30 л. с.)— 6.

Ю. С. Горбенко. Ю. В. Макаров, О. А. Осипов, Спасательный катер-амфибия «ТСС-01» с воздушным винтом (сани Фокса; 4,5 X 1.4; дв. 140 л. с.) — 6.
О пластмассовом плоту НПО «Ритм» с палаткой под ПМ «Ветерок» — 6.
О катамаране-плавдаче «Пингвин» (6,7 X 2.2; ПМ 30 л. с.) К. Григорьева — 6.
О буксируемой плавдаче Ю. Соломенцева — 6.
О катамаране-плавдаче длиной 7,5 м В. Ивашечкина — 6.
Д. А. Курбатов. Проект «Кия»: «Скат» — тримаран * из стеклопластика (4-местный открытый; консольный пульт у ЛБ: 3.6 X 1.45; ширина по скуле на транце—1,14; борт на миделе —0.59; под ПМ до 25 л. с.; пенопласт, оклеенный 4 слоями стеклоткани) —6.
За рубежом: Японская плавучая дача для открытого моря (двухскул, морех. катер: 9.0 X 3.3; 2 дв. до 150 л. с.). Плавдаче-катамараны («понтонные» лодки) амер. фирмы «Кэйот». Финская плавдаче «Окулус-104» (10.4X3,1; 74 л. с.)—1. «Морской всадник» (жестк. днище с килев. 20°, надувн. борта: 5.4 X 2; ПМ до 120 л. с.) — 2. Типичные амер. катера для морского рыболовного спорта — 3. Типичные Финские суда: МП «Тер- ХН-400BS», «Терхи-520», «Лохи-375», катера «Си-Би- 18НТ» и «Альбатрос» — 4. Спасательные надувные (с жестким днищем) «Атлантик-21» и «Пасифик-30». «Палубная лодка», катамаран «Делюкс командор», 6-метровый катамаран Д. Бича — 6.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

Е. Н. Семенов. Р. В. Страшкевич. Разборка, ремонт и сборка цилиндропоршневой группы моторов «Вихрь» — 1.
В.А. Шабанов, Модернизация редуктора «Москвы-25А» - 2.
Обзор предложений по упрощению разборки «Вихря» — 2.
Е. Н. Семенов. Р. В. Страшкевич, Регулирование, обслуживание и неисправности системы зажигания «Вихря» — 3.
Б. А. Поляков, А. В. Ушаков, Нужна единая основа —4.
В.П. Токмаков. «Нептун-23»: электронное зажигание — 4.
М. Б. Масеев. Ю. В. Пищулин, Э. Л. Чумаков. «Привет-22» в опытовом бассейне — 4.
Ю. М. Григоренко, О моторах «чистых» и «нечистых» — 4.
О новых моторах, показанных на XI соревнованиях на приз «Кия»: «Ветерок-15», «Привет-25». «Старт» (50 л. с.) —5.
Е. И. Фишбейн, Как устроена система выпуска? — 5.
Ф. П. Михеев. Самодельный подвесной водомет — 5.
Е. Н. Семенов. Р. В. Страшкевич. Регулировка и обслуживание системы питания и смесеобразования «Вихрей» — 6.
«Ветерок» проходит мелководье (дополн. упор для фиксации ПМ в наклонном положении) —6.
Общие советы по эксплуатации: Как засосать бензин— 3. Магнит в канистре —4. Шарнирная тяга для двух моторов. Упрощение снятия и установки румпеля — 5.
За рубежом: 200-сильный (до 270 л. с.) гоночный —1. Новинки 1977 г.: фирм «Эвинруд»/«Джонсон» («ОМС»), «Терхи», «Крайслер». «Ямаха», «Арона» — подвесной дизель (7,5 л. с., Италия)—3. «Меркюри». «Маринер», «Сузуки», «Тохатсу», замеры фактических мощностей — 4. Новые польские моторы «ДЕ-5» и «ДЕ-45» — 4. «Вольво-Пента» — 6.
«ВИХРЬ»: Разборка и ремонт цилиндропоршневой группы — 1. Упрощение разборки «Вихря-М» (замена шпилек блока цилиндров болтами; доработка поддона). Магнитный упор-подставка. Переключатель реверса. Дистанционное управление главным жиклером — 2. Чертеж рычага и контрольной шайбы магдино МВ-1. Регулировка и неисправности зажигания — 3. Шарнирная тяга для двух ПМ. Еще о меднографитовой втулке—5. Обслуживание системы питания и смесеобразования—6.
«МОСКВА»: Замена заднего подшипника редуктора на «М-25» — 2.
«НЕПТУН»: Можно ли постоянно эксплуатировать реверс-редуктор на заднем ходу? О взаимозаменяемости блока цилиндров и узлов дейдвуда. Отличия нового коленвала «Н-23» —1. Аварийный выключатель системы охлаждения. Модернизация ДУ «Москвы» для «Н-23»-5.
«ПРИВЕТ»: ДУ из выпускаемого для «Вихря» — 6.

«ВЕТЕРОК»: Причины образования наплыва на дроссельной заслонке и перебоев — 1. Водомет на базе «В-12»-5.

«САЛЮТ»: Водомет из «Салюта». Установка за кормой байдарки — 1.

Стационарные двигатели. Водометные установки.

10. Н. Мухин, Б. Е. Синильщиков, Реверс-редукторы любительской постройки — 1, 2, 3.

В. И. Смольников, Стационарный дв. (с водометом) из «Вихря» — 1.

Причина неисправности дв. «УД-2» — 2, стр. 54.

Чертеж резиновой муфты между дв. и магнето на «СМ» — 2, стр. 54.

Д. Антонов, Водометы фирмы «Беркли» — 3.

Ответы Е. И. Фишбеина по эксплуатации «Л-6/3» и «Л-12/4» — 3, 4.

В. В. Чураев. Простейший водомет (установка на «Суперкокатке» дизеля 18 л. с. и водомета из базы фекального насоса; ориг. поворотное сопло) — 4.

Л. Г. Малхасян. Водомет из хозяйственного насоса (на базе насоса ЦБН-2 с дв. мотопилы 4 л. с.) — 4.

О подвесном водомете на базе «Ветерка-12» — 5.

В.И. Агафонов, «Дистанционный» запуск двигателя на катере (вынос рукоятки) — б.

Гребные винты

В.В. Полканов. Простейший измеритель шага винта — 2.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

Б. С. Тараторкин, Электрооборудование малого судна — 1,2.

Ю. М. Григоренко, Электрооборудование мотолодки — 1.

ДУ для «Нептуна-23» — 5.

ДУ для «Привета» — б.

Полезные мелочи, предложения, усовершенствования, советы: Откидное сиденье в кокпите. Упор для откидных столов и сидений. Черпак-воронка. Путевой компас для самых малых судов. Сигнал бедствия для малых судов — 1. Автоматическая помпа «Тумбалеис» — 2. Крышка моторного отсека для «Прогресса». Ветровое стекло с форточкой — 3. Защитный козырек для надувной мотолодки. Самодельный свисток-сирена Усовершенствование рулевой проводки. Универсальный таганок. Сдвижная рубка на «Днепре» — 4. Трейлер для транспортировки лодки — 5. Переделки надувных МЛ «Гриф»: подключины для распашных весел. Амортизаторы для кресел — б.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

Ф. Б. Пластинин, Первые гонки в ВМК «Балтиец» — 1.

Е. Н. Семенов, Нужны ли рекорды в гонках? Итоги водномоторного сезона 1976 г. — 1.

К. С. Константинов, За 50-километровый рубеж — на серийном «Прогрессе» (первенство Латвии на туристских судах) — 2.

Правила проведения водно-моторных ралли — 2.

Ник Толертон, Марафон на водометных катерах (Нов. Зеландия) — 2.

6 часов Парижа — 2.

Гоночные суда глазами японских конструкторов — 3.

К 300-мильному рубежу — 3.

Звездный поход советских водномоторников (многодневные соревнования по ДСП с финишем в Ленинграде) — 5.

Гонки на Дзинтара Юра (на XI Всесоюзных соревнованиях по водно-моторному спорту на приз «Катеров и яхт». Лиепая. 14—17 июня 1977 г.) — 5.

И. Н. Тылик, Львовское ралли-марафон — 5.

А.В. Соколов, Марафон в Собинке — б.

Дэвид Пардон, Гонки на мини-мотолодках (новый класс — длина до 2,74 м, ПМ до 25 л. с.; Иов. Зеландия)—б.

Соревнования: 1976 г.: Розыгрыш Кубка СССР. Первенство СССР среди ДСО и ведомств — 1. Первенство Латвии на туристских судах — 2.

1977 г.: XI Всесоюзные на приз «Катеров и яхт» (в Лиепае). Львовское ралли-марафон. Всесоюзные соревнования по ДСП — 5. Марафон в Собинке — б.

За рубежом: 1976 г. Матч в кл. О А и ОС в НРБ. Чемпионат Европы в ОВ (Стокгольм) — 1. 6 часов Парижа — 2.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

Ю. И. Жуков, Две программы Франтишека Стегно — 1.

Ю. И. Жуков, О. Ф. Громыко, Закономерные неожиданности (итоги сезона 1976 г.)— 2.

А.А. Санадзе, На воднолыжных трассах Европы — 5.

В.Н. Генов, Соревнования лыжников в закрытом бассейне (тренажер для фигурн. катания в плав. басс. Новополоцка)—4.

Н. Ф. Макаров, Стеклопластиковые прогулочные лыжи — 4.

В.Г. Рыков, Лыжи на подводных крыльях —5.

Ю. А. Ершов, Днепропетровский воднолыжный стадион — 5.

В Федерации воднолыжного спорта СССР — 5.

Соревнования: 1976 г.: III встреча ЧССР и Бел. ССР—1. XII чемпионат СССР (Днепропетровск.) XI Мемориал Ю. Гагарина. IV встреча Финляндия — РСФСР — 2. Розыгрыш Кубка Европы. Чемпионат Европы — 3.

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки

Электрооборудование малого судна — см. 1, 2.

С.И. Ухин. Автоматическое рулевое устройство — 1.

«Электронный яхтсмен» (электронное устр. «Ауто Хелм» для удержания яхты на курсе) — 1.

Симпозиум по проектированию парусных яхт—1.

Д. Антонов, Флотилия «Дрэскомбов» (беспалубные стеклопл. парусные лодки; ПМ; Англия)— 2.

Пластмассовая мини-яхта «Ассоль»: перспективы производства и отзывы первых владельцев — 4.

Д. А. Курбатов, Минитонники — 4.

Об особенностях покроя парусов яхт с топовым стакселем — 4.

О проектировании новых «двенадцатиметровиков» — 4.

Н. В. Григорьев, Как определить сечение мачты —5.

О креплении фальшкиля — б.

О парусных катамаранах — плавдачах— б.

Советы по оборудованию и постройке: Фиксаторы для карт. Сколько баллов? (изм. силы ветра) —

1. Швартовная вьюшка под палубой — 2. Чтобы не запутались стаксель-шкоты — 4. Пенал штурмана. Лаг по старым чертежам—б..

Проекты и описания яхт

Г. С. Адрианов, Мини-тримаран «Триоль» (модель крейс, трим.; 6,2X4; парусн. 23 м²; 860 кг)—1.

Э. А. Станчук, А. В. Данилко, Водолет «Скиф» (на трех подв. крыльях; 6,5 X 0,9; ширина по носовой балке —3,8; вес — 120 кг; шлюп 20 м²) — 2.

Тримаран «Фёд тартл» (9,5 X 7,6; 46 м*) — 3.

В.М. Кириллов. Пластмассовая мини-яхта «Ассоль»: перспективы производства ** (5,5 X 2; шлюп 13,66 м²; компромисс; 1,07 т)— 4.

С.В. Златоустов, «Ассоль» на «Волге» — 4.

А.Г. Чехович. Первые впечатления — 4.

Ю. С. Сириус, Парусник из вельбота (гаф. тендер 12 мг; 6.5 x 1.8; дв. 3 л. с.)— 4.

Л. А. Шейна. Крылатый тримаран под польским флагом («Ретман-II»; Два жестких поворотных крыла- паруса)— 5.
О катамаране «Гефест» (7 X 3,6; шлюп 22 м*) Л. Ковалева — 6.
О катамаране-плавдаче «Краб» (4,1 X 2,8; шлюп 12,8 м2) Г. Навроцкого — 6.
О прогулочном-спортивном швертботе «Лазер» (стеклопл.; 4,23 X 1.37; кэт 7 м2; вариант «М» — 5.8 м2)— 6.
За рубежом: Парусные англ. лодки «Дрэскомб» («Лонгбот», «Дэббер». «Крейсер»). «Клуб Медитерранэ» (для ОСТАР; 72X9.6; 4-мачт, шхуна 800 м2)— 2. Минитонники «Соната-7», «Е-боут», «Лефре». Финская яхта-монотип «Н» (8,3 X 2,2; шлюп 24.5 м2). Подготовка «двенадцатиметровиков». Новый тримаран Табарли — 4. Тримаран «Ретман- II» (ПНР). «Кор Кзроли» (НРБ)—5. Швертботы «Лазер» и «Лазер-М» — в.

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Паруса на Онтарио. Парусный спорт на XXI Олимпиаде — 1, 2.
И. Е. Перестюк, Гонка капитанов—1.
Г. М. Драгилев. Регата Приморского края — 1.
Операция Парус-76: И. Г. Шнейдер, «Виндjamмеры» пересекают Атлантику; Л. Р. Аксютин, На борту барка «Товарищ» — 1.
Навстречу Олимпиаде-80: Семинар мерителей, Конференция тренеров. Семинар судей —2.
С. И. Сквирский, Николаевская регата — 2.
В.В. Зубрицкий, ОСТАР-76 (V Трансатл. гонка одиночек) —2, 3.
В.П. Гусев, Парусная база Балтийского морского пароходства — 3.
А.Д. Кислов, Снова — «Звездный» — 3.
Навстречу Олимпиаде-80: Из истории «звездника»; Новости ИЯРУ-5.
П. А. Быстроумов, Я — «Бесстрашный»! Иду на помощь! — 3.
М. Н. Алексеева. Большой успех польского парусного спорта (3-е место К. Яворского в ОСТАР-76)— 3.
Школа моряков Беседа с капитаном «Товарища»— 4.
И. П., Семинар по правилам IOR — 4.
Макет для обучения яхтсменов — 4.
А.А. Аристов. Яхта с топовым стакселем — 4.
Вокруг Кубка Америки — 4.
И. М. Комин. Юниоры Волгограда — 4.
Л. И. Шушпанов. Салют рабочего парусного спорта (первое заграничное плавание советских яхтсменов. 1927 г.)—5.
Л. Сухов. М. Гальперин. Юбилей московских яхтсменов (40 лет парусного спорта в Москве) — 5.
С.В. Елистратов. Усиление корпуса швертбота «Летучий Голландец» — 5.
В.П. Гусев. Чемпионат Европы в классе «DM»—5.
В. П. Гусев, Парусный марафон на Балтике. На VII Всесоюзных гонках крейсерских яхт на Кубок Балтийского моря — 6.
Клуб 20 000 вымпелов: «Лазер» — секрет популярности — 6.
Ю. А. Ларин, Тензометрическое исследование характеристик рангоута — 6.
Соревнования: 1976г.: Гонка одиночек на Киевском море. Чемпионат Приморского края — 1.
Гонки на приз им. лейтенанта Шмидта — 2.
1977 г.: Чемпионат СССР по буерному спорту —5. VII Всесоюзные гонки крейсерских яхт на Кубок Балтийского моря — 6.
За рубежом: 1976 г.: Олимпийская регата — 1, 2. ОСТАР-76 — 2. Чемпионат Европы по буеру в классе «DN» — 5..

Плавания на яхтах

В.В. Кузаков, На «Финнах» по Лене—1.
Б. С. Немиров. «Арктика» (типа «Опал-II») в Средиземном море: Николаев — Сплит — Николаев — 3.

Тереза Ремишевская, Нантакет по правому борту — 4.
Первое заграничное плавание советских яхтсменов (1927 г.)-5.
«Кор-Кароли» (кап. К. Георгиев, НРБ) в кругосветном рейсе —5.

ВИНДСЕРФИНГ

Виндсерферы выходят в море: первые гонки на приз сборника — 1.
А. Ф. Дмитриев, На приз Белсовета ДСО «Спартак» —2.
П. Д. Пастухов, Виндсерфер-тандем — 2.
Побеждают юниоры (III чемпионат мирз, 1976 г.)—3.
Секционный виндсерфер («Шарк»— 3 секции, ФРГ) — 3.
Рекорд скорости (14.4 уз) — 3.
Ян Панек, Виндсерфинг в ЧССР — 3.
П. Д. Пастухов. Сравнительные испытания виндсерферов (в ФРГ; 7 моделей)— 4.
П. Д. Пастухов, Как сделать универсальный шарнир—5.
На приз яхт-клуба «Ветрунге» — 5.
Открытый чемпионат Риги — 5.
1 чемпионат Ленинграда — 5.
А.Ф. Дмитриев, Паруса на Минском море — 6.
Соревнования: 1976 г.: I на приз «Катеров и яхт» в Зеленогорске. I чемпионат Лит. ССР (г. Нила)—1.
Открытое первенство Белсовета «Спартак» (оз. Нарочь)— 2.
1977 г.; III открытое первенство Белсовета «Спартак» (Минское море)—б..

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Прогулочно-туристские и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки

О плавучих дачах — см. 1.
Л. Г. Тимохин, Установка мотора за кормой байдарки — 1.
Е. П. Смургис, «МАХ-4» снова в пути (см. также .V» 51. 52. 64)-2.
Надувная МЛ «Сирайдер» с жестк. днищем—2, стр. 21.
О беспалубных универсальных лодках «Дрэскомб» — 2.
Н. Н. Асташов. Универсальная туристская лодка * (2-секционная плоскодонная; фанера; 4.0 X 1.3; вес — 90 кг) — 3.
И. Е. Воронцов, Подвесной парус на Черном море — 3.
Н. Ю. Иванов. Воздушные емкости для байдарок — 4.
И. М. Комин, Мой вариант подвесного паруса — 4.
А.Ф. Ершов. Коротень * —волжский катамаран (гребн.; обшивка из бумаги; 3.3X1.05; 14 кг) — 4.
О трехсекционной картоп-лодке «Автобот» (3.3 м). пластмассовой универсальной картоп-лодке «Онега» (2.4 м)—5.
М. В. Михайлов. Каноэ — традиции и современность (типичные каноэ из разл. материалов; есть эскизы * для самост. постройки каноэ из легкого сплава и из реек) — 5.
И. П. Бахтин. Весло для каноэ — 5.
О круглой лодке-аттракционе (поплавок с жестк. тентом)—5.
Усовершенствованный вентиль надувнушки — 5.
В. А. Строгонов, Коврик-прокладка (между каркасом и мягкой оболочкой) — 5.
О новых польских надувных лодках — 5.
Ю. С. Горбенко, М. Ю. Долбенко, Ю. В. Макаров, «Таймени» на смену «Салютам» («Таймень-2»— 5 X 0,85; нес — 24 кг; грузоподъемность — 250 кг; «Тай-мень-3» — 5,7 X 0.88; вес — 29 кг; грузоподъемность — 375 кг) — 6.
А.И. Коробков, Первая проба «Тайменя»—б.
О веслах из пластмасс — 6.
О пластмассовом катамаране (НПО «Ритм») с палаткой — 6.
О буксируемой плавдаче Ю. Соломенцева (5,4 X X 2.9) — 6.

Соревнования и техника плаваний под парусами

- В.Н. Белоозеров. Н. П. Метан, Приз «Катеров и яхт» остается в Москве (II соревн. на разборн. швертботах, август 1976 г.) — 1.
- Р. Ф. Пирский, «Белые ночи» и «Осенний лист» (Ленинград)—2.
- С.З. Печалин. На озере Харку — 2.
- Г. В. Сарин. Гонка в лимане — 2.
- В. Н. Белоозеров, В походах и гонках (обзор московских соревнований 1976 г.)— 3.
- Р. Ф. Пирский. Снова в Кавголово (V соревнования на байдарках под парусами на приз «Катеров и яхт») —5.
- В. Н. Белоозеров, Начало московского сезона — 5.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

Управление судном. Школа мореплавателя

- Б. Д. Педяш, Счисление случайной лавировки—2.
- Б. Г. Мордвинов, Спутниковая навигация — 2.
- Ограждение опасностей на море (справочная бортовая книжка «КЯ». вып. 4)— 2.
- В. М. Мочалов, Д. С. Федосеев. О правилах шлюзования — 3.
- В. А. Лебедев, Краткие лоцийные сведения к туристской карте-схеме Горьковского водохранилища (на вкладке)— 5.
- В. А. Певзнер. Любительское удостоверение для профессионала — 4.
- Ю. С. Баясный. О точности радиопеленгования на яхте — 4.
- В. Я. Гальперин. Радиолокатор и его применение на малых судах — 5.
- Д. Сельповский, Лаг по старым чертежам —5.
- Ю. А. Пантелеев, Гибель «Атаира» — 6.

Плавания . Маршруты.Плавания ка яхтах —см. в разделе «Яхты».

- Б. А. Фоченков. От Москвы до Бреста (на «Крыме»)— 1.
- А.П. Кузнецов, На ялах по Чусовой — 1.
- На весельной лодке «МАХ-4»:Кустанай — Тобольск — 2.
- А.В. Русак. «Камышинки» идут в Уфу (на «Казанках», Киев — Уфа) — 2.
- Робин Базза. На веслах за Полярный круг — 3.
- В.И. Ситников, Моторки в Охотском море — 4.
- Л. А. Плечко, Путешествие по Кабоже и Мологе (байдарочный маршрут)— 4.
- Претенденты на Голубую ленту (на МЛ через Атлантику)—4.
- Р. М. Поляков, По каньонам Башкауса (на спас, плотях «ПСН-10») — 5.
- О. Ю. Забродин, Уфимские баллоны на Китое — 5.
- И. М. Овешников, Ю. М. Бенкина. Байкальское кольцо — 6.
- В. С. Кулешев, «Баргузин» встречает сарму — 6.
- В.Н. Пакулин. Байдарочники на Байкале — 6.

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

Постройка. Ремонт. Зимнее хранение

- Б. П. Фаворов, Удаление старой краски химическим способом — 2.
- А.Н. Морозов, Б. П. Петров, Ремонт декоративного покрытия судов из стеклопластика — 2.
- Б. П. Фаворов, Как избавиться от ржавчины — 2.
- Г. Л. Боуэн, И. Ц Баух. Постройка малых судов из армоцемента. Часть 1 — 5; Часть 2 — 6.
- В.Г. Штепа, Еще раз о веслах из пластмасс — 6.
- Б. П. Фаворов, О новых материалах (пасты ПЛ-1, ПС-Б) — 6.
- А. Н. Мяздриков. Защита корпуса «Прогресса» от коррозии — 6.
- О постройке корпуса из пенопласта и стеклопластика — 6.
- Советы, полезные мелочи:** Необрастающее покрытие (для «дюралек»). Держатель для кисти — 2.
- Схема окраски «Прогресса». Применение пасты ПЛ-1, ПС-Б — 6..

Разное. Из архива Нептуна

Бочка со счастливым названием. В одиночку через Тихий океан. По пути Кука. «Фрам» Колина Арчера — 1. Путем Св. Брендана. Буер-амфибия — 2. Марк Гудман. Большая рыба Хемингуэя. Парусные призраки. Четыре рецепта — 3. Два морских праздника. В память о подвиге. Школа моряков. Очередная авантюра Толструп. Правила, которые не стареют—4. Песня-ветеран (об авторе песни «Раскинулось море широко»). Сделано в Польше. Парус и статистика — 5. Условия конкурса НТО. Гибель «Атаира». Сьюзан Элдер, Остров. Л. Л. Ермаш. Боевые катера на страже Родины — 6.
Морская смесь — 1—6..

Наша книжная полка

Х. Баадер, Разъездные, туристские и спортивные катера. Л. Ф. Черняев, Азбука судовождения. А.А. Печатни. Моторы маломерных и спортивных судов. И. Г. Шнейдер. Операция Парус (Наследники «Катти Сарк»). М. И. Гирс, «ТИНРО-2» в океане—1. Б. П. Фаворов. Окраска маломерных судов. Г. П. Злобин, С. П. Смигельский, Суда на подводных крыльях и воздушной подушке. К. Барановский. Вокруг света на «Полонезе» — 2 Атлас океанов, том II. Т. Б. Гуженко. Под флагом Родины. Дж. Кенни, Техника освоения морских глубин. В.Н. Григорьев и др.. Водные маршруты СССР (Азиатская часть) —3. Катера, лодки и моторы в вопросах и ответах — 4. П. Фирст. В. Паточка. Паруса над океанами. Г. Нойкирхен, Мореплавание вчера и сегодня. А. И. Коробков. Ю. З. Михеев, По рекам южной и юго-восточной России — 5. Пятилетки судостроения. В. С. Камаев, На торпедных катерах — 6.