

# указатель

## СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(59)-6(64) СБОРНИКА за 1976 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46, 52 и 58 сборника.

Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья

Напоминаем сквозную нумерацию № 1—59, № 2 — 60, № 3 — 61, № 4 — 62, № 5 — 63. № 6 — 64

Здесь и далее отмечены: одной звездочкой \* — материалы для самостоятельной постройки.

Двумя звездочками \*\*--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

### ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

#### *Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм*

Сделано в девятой пятилетке (итоги и проблемы)—1.

Д. Б. Волков. В первом году пятилетки (результаты оптовой ярмарки, работа заводов и конструкторов) — 1.

Д. А. Курбатов, Подвесной парус Антеро Катайнена на мерной миле «Кия»\* — 1.

Прогулочные суда во Франции (статистика за 1973 г.) - 1.

Будут ли стоянки во Владивостоке? — 2.

Лодки и моторы на выставке «Инрыбпром-75» (о производстве термопластовых лодок в Финл.) — 2.

Лодочные моторы и окружающая среда (пер. с англ.. доклад амер. ученых) — 2.

В порядке обсуждения: Проблемы «чистого» мотора — 2.

Маломерный флот и закон (консультации) — 2, 3, 4.

Автолюбитель просит слова (от редакции и подборка откликов на статью «Картоп — мечта автомобилиста») — 2.

Слагаемые безопасности — 3.

О выпуске термопластовой лодки «Дельфин» — 3.

В. А. Куприянов. Стоянки в Казани — 3.

О выпуске 2-сильных моторов «Салют» и «Спутник» на Моск. маш. з-де «Салют» — 3.

Проблемы беспалубной мотолодки (от редакции и подборка статей) — 4.

В. К Анкундинов. Испытывается беспалубный «Мотылек» — 4.

Э. Г. Невойса, Нужна хозяйственная лодка — 4.

Наш репортаж: X Всесоюзные водно-моторные соревнования на приз сборника — 5.

Состав, время использования и аварийность прогулочного флота США (справка) — 5.

Д. Б. Волков. Па заводе «Конемуови» (Финл.)—5,

Отдых на воде и окружающая среда (пер. с англ.)—5.

А.А. Гундобин. Р. П. Краев, Е. П. Харланов. Гаражи для лодок — 6.

В.Б. Осипчук. На конвейере «Ока-4» — 6.

Совещание по вопросам применения стеклопластика — 6.

Об усовершенствованиях, делающих «чистыми» серийные моторы — 6.

Об уровне шумности подвесных моторов в США—6.

### КАТЕРА

#### *Общие вопросы проектирования*

О применении подвесного паруса — 1.

Катер для бурного моря (новое о «Морском ноже» Пейна) — 1.

А. С. Павленко, С. Б. Соловей, Исследование гидродинамических характеристик глиссирующих катамаранов — 1.

В поисках комфортабельности и мореходности (от редакции и пять заметок о глиссирующих МЛ с новыми обводами) — 1.

- Д. Антонов, Излечимы ли болезни «МКМ» (усовершенствования: устранение отгиба днища у транца, установка поперечного стреловидного редана, скулового брызгоотбойника, транцевых плит; тент)— 2.
- А. Н. Королев, А. И. Толмачев, Устройство надувных мотолодок — 2.
- О финских универсальных термопластовых лодках и серийных лодках из стеклопластика — 2, стр. 30.
- Автолюбитель просит слова (о проблемах картоп- лодки) — 2.
- О проектах универсальных картоп-лодок, выполненных в ЦНИИ им. А. Н. Крылова — 2.
- О новых катерах для океанских гонок — 2, стр. 86.
- О носовом бульбе — 3.
- К. С Константинов. Сани Фокса — секреты скорости (от редакции и подборка статей) — 3.
- Д. Б. Волков. В. М. Ефимов, Три варианта «Серебрянки-3» — 4.
- Л. Г. Махаринский, Беспалубные мотолодки — 4.
- О применении мульти питча на МЛ - 4.
- Об установке крыльев на МЛ «Прогресс» — 4. 5.
- Лодки (в том числе макеты лодок ЦНИИ им. Крылова, рассчитанных на моторы 8—15 л. с.) на X соревнованиях на приз сборника —5.
- Рыболовная лодка нужна (отклики читателей из статью «Что такое рыболовная лодка?» в № 58; мнения ЦНИИ им. Крылова. ЦКБ «Нептун», Волгоградского судостроительного завода, ленинградского общества охотников и рыболовов) — 5.
- О МЛ «Лотос» и тримаране «КСП-1»—5.
- Уффа Фокс, 50-узловый глиссер «Мэпл Лиф IV» (постройки 1912 г.) —5.
- О МЛ «Василиса» на двух лыжах шириной по 200 мм — 5, стр. 68.
- В. В. Кличко, С Б. Соловей, О гидродинамике саней Фокса — 5.
- Н. И. Белавин, Катера с аэрокрылом — 6.
- Ю. Г. Саруханов, Самовосстанавливающиеся суда —• 6.

#### **Проекты и описания моторных судов**

- М. М. Максимов. Морские сани «Л-702» (фанера; 4,0 X 1,54 X 0,68)— 1.
- А.Г. Купцов. Мотолодка-тримаран (фанера: 4,25 X 1,8 X 0,73 ) - 1.
- Б. П. Глазунов. В. Г. Сбоевский, Тримаран «Вотря» (фанера; 3,80 X1.50X0.55; каюта) — 1.
- Г. С. Скробот, Мотолодка «Комби» (комбинированные обводы; 4,0 X 1.65 X 0.67) — 1.
- В.М. Дубовик, Мотолодка со стреловидным реданом «Вита» («крыло чайки»; 4,9X1.8X0.85)—1.
- О глиссирующей надувной МЛ «Гриф» (ПНР; под ПМ 25 л. с.; 3,3 X 1.4; 0 камеры —325; вес 57 кг)— 2.
- К. К. Обара, Моя «Альфа» (картон; фанера; 2,7 X 1.15; под ПМ 12 л. с.) — 2.
- Б. Н. Рацкевич, «Поплавок-2» — универсальная лодка для автомобиля (картоп; дюраль; 2,77X1.18; парус, ПМ 5 л. с.) —2.
- А.И. Фокин, Микромотолодка из старой «Казанки» (3,2 X U5; Г1М 12 л. с.) —2.
- Л. Г. Махаринский, Л. И. Харламова, В.М. Лазуткин, Три варианта лодки-«картоп» (проекты «П-240», «П-280» и «Д-260» длиной 2.4—2,8 м; подробнее «Д-260» — дюраль; 2.6X 1.16 ПМ 5 л. с.)— 2.
- О. О. Петерсонс, Моя амфибия (трицикл с дв. «ЗА3-965»; 3,9 X 1,4) — 3.
- Г. В. Клоков. Сани Фокса с обшивкой из стеклотекстолита (5.56 X 1.7; ширина лыж по 0.2 м) —3.
- Ю. С. Сальников. Прогулочно-туристская мотолодка «Дема» (сани Фокса; 5,6X2,0; ширина лыж по 0,23 м; рубка) — 3.
- С.В. Федорищев, Сани Фокса с острой носовой оконечностью (4.8X1,82; ширина лыж переменная) — 3.
- Л. К. Трофимов, Туристский вариант саней Фокса (4.55X 1.82; ширина лыж 0,26 — 0,29 — 0.26; рубка) —3.
10. А. Зимин, «Радуга-41»\* (под ПМ до 50 л. с.; комбинация плоскою участка днища и глубокого V; 4.1X1.98 X0,78; вес корпуса—110 кг, грузоподъемность— до 400 кг) —3.
- О трех вариантах — беспалубном, с носовой рубкой- убежищем и с носовой палубой — «Серебрянки-3» (ПМ до 30 л. с.; легк. сплав; 4,23X1.6; вес— 126, 153, 167 кг) - 4.

О спроектированных в ЦНИИ им. Крылова беспалубных мотолодках «Д-380»; «Д-420» и «Д-450» под ПМ до 14 л. с. и «Д-470» (цифра обозначает длину в см) — 4, стр. 10.  
О беспалубном варианте «Мотылек-11» (ПМ до 15 л. с.; легк. сплав; длина—3,5 м) —4, стр. 15.  
Проект «Кия»: В. В. Вейнберг, Крылья для «Прогресса» — 4, 5.  
О новой модели «Нептуна» («Нептун-3»; ПМ до 50 л. с.; стеклопл.; 4,2 X 1,77X0,87; вес —200 кг)—5, стр. 2.  
Об усовершенствовании «Сарепты» — 5, стр. 2.  
О фанерном макете «джонбота» под ПМ 8 л. с. (3,8 X 1.4 X 0,7; вес — 60 кг; водоизмещение—260 кг) - 5, стр. 3.  
Б. В. Курyleв. Глиссирующая мотолодка «Лотос» (ПМ до 30 л. с.; АМг; 4.3 X Г.8 X 0,6) - 5.  
Ю. В. Макаров. Ю. С. Горбенко, Н.А.Яковенко, Мотолодка-тримаран для спасательной службы \*\* («КСП-1»; ПМ до 30 л. с.; стеклопл.; 4.0X1.5X0,6; вес — 120 кг, грузоподъемность — 400 кг) —5.  
Р. П. Соловьев, «Василиса» — мотолодка на лы-жах (легк. сплав; 4,8 X 1.4 X 0,7; вес — 170 кг) — 5.  
Прогулочный катер «ЛМ4-87М» (дерево; лимузин 7.1 X 2.1; 6 чел.; дв. «М53ФУЛ\* 70 л. с.) — 6.  
О мотолодке «Ока-4» (дюраль; ПМ до 25 л. с.: 4,25X 1,48X0,7; вес лодки без ПМ—190 кг) — 6.  
И. Г. Шмаков, «Оку» можно сделать лучше — 6.  
**За рубежом:** «Фикат», «Гейл» и «Морские ножи» Питера Пейна —1. Финские лодки «Терхи». «Архидьяволо» Ренато Леви, «Уно Эмбасси». Лодка «без недостатков» — «Морской дротик» — 2. Катера с аэрокрылом «Си Рейдер» и «АФ-ХS» (Яп.) —6.

## **ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ**

### **Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания**

О приборе «ДЛМ-1» (замеры числа оборотов коленвала и температуры двигателя) — 1.  
Измерьте мощность подвесного мотора: В. А. Баснин — На стенде или мулинеткой. В. В. Вейнберг— Мулинеткой с изменяемой характеристикой — 1.  
С.Ф. Федорищев, Аварийный тиристорный выключатель зажигания — 1 (дополнение в № 4).  
Об устройстве шведских ПМ «Архимед», японских «Хонда» — 2, стр. 35.  
О загрязнении среды ПМ —2.  
Е. Н. Семенов, Проблемы «чистого» мотора — 2.  
Редуктор «Вихря-М» — 2.  
Е. Н. Семенов, Моторы сегодня и завтра. IV репортаж серки — От «Салюта» до «Спутника» — 3.  
М. С. Штехер. Переделка «Салюта» — 3.  
В. К. Синицын. Сборка двигателя «Москвы-30\*—5.  
Е. Н. Семенов, Новое в моторах США — 3.  
Габаритные и монтажные размеры отечественных подвесных моторов — 4.  
Нужен ли мульти-питч? — 4.  
О ИМ «Старт» (бывш. «ЛМ-701») — 700 см ; 50 л. с.- 5. стр. 4.  
О модернизации «Нептуна» (модель с электрозапуском: «Нептун-23-электро») — 5, стр. 4—5.  
В.И. Шевченко. Бесконтактная электронная система зажигания для магнето МГ-101 и магдино МВ-1 —5.  
Е. Н. Семенов, Р. В. Страшкевич, Цилиндро- поршневая группа моторов «Вихрь» — 6.  
П. А. Атаманов, Подвесной водомет (на базе «Ветерка-12») — 6.  
Е. И. Дорошенко, Система рециркуляции на «Москве-30» — 6.  
В.И. Лакеев, «Чистый» карбюратор «Вихря» — 6.  
Е. П. Радько, Дистанционно управляемый жиклер — 6.  
О шумности моторов «Меркюри» — 6.  
**Общие советы по эксплуатации:** Замок для подвесного мотора — 3. Переключение ПМ на задний ход. Усовершенствования узла крепления румпеля к поддону — 5.  
**За рубежом:** ПМ «Архимед» (Шв.) и «Хонда» (Яп.) — 2. Об американских новинках 1976 г. («Джонсон» 200 л. с., «Меркюри» 175 л. с. и др.) —3. Моторы «Ямаха» сдают экзамен — 5. Моторы «Меркюри» перед микрофоном —6.  
**«ВИХРЬ»:** Замена медно-графитовой втулки подшипником качения (два варианта). Установка сальников и изменение задней опоры гребного вала. Можно ли долго эксплуатировать редуктор

на заднем ходу? Как устранить падение уровня топлива в карбюраторе? Как вынуть втулку тяги реверса? Материал стяжного болта коленвала и зазоры. Замена дв. «Вихря» на дв. с «-М». Восстановление герметичности картера накладками на золотниковую шайбу — 1. Новый редуктор «\*М». Указатель уровня в карбюраторе. Замена сальника гребного вала. Фиксатор поворота подвески при переноске — 2. Износ картера. Емкость конденсатора МГ-101. Осевой люфт коленвала. Расход и давление воды. Замок для запираения ПМ на транце — 3. Мульти-питч. О паронитовых прокладках, цв. метках на коленвале. Размеры и материал малой головки шатуна. Материал гильз. Разъем тяги реверса, фиксатор на ней и наконечник — 4. Бесконтактная ЭСЗ для «\*М» и «-30» с МГ-101 и МВ-1. Модернизация ДУ. Чертежи вихревой насадки для карбюратора. Почему не рекомендуется гипоидная смазка. Данные катушек МВ-1. Угол опережения и фазы газораспределения. Об установке К-36. Соединение проводов при установке электростартера. Подзарядка аккумулятора. Взаимозаменяемость маховиков. Будет ли ПМ мощнее при расточке цилиндров. Гребной винт для высоких скоростей — 5. Устройство и разбивка на размерные группы деталей цилиндропоршневой группы. Усовершенствованный («чистый») карбюратор — 6.

**«МОСКВА»:** Причины и устранение неполадок: двигатель не держит малых оборотов и сильно вибрирует на средних; сильно вибрирует на максимальных оборотах; туго вращается ручка румпеля; лопасти винта задевают надставку. Вредна ли конденсация на впускном коллекторе карбюратора? — 1. Конвертирование дв. с «-25». О тепловом режиме «-30» — 2. Сборка двигателя «-30». Выбор масел. Установка пластинчатых клапанов. Возможности установки головки блока модели «-М» на старую «Москву». Регулировка карбюратора на «-12,5». Внешняя скоростная характеристика «-25А» и «-30» — 3. Система рециркуляции на «-30» — 6.

**«НЕПТУН»:** Улучшенный колпачок шпонки гребного винта — 1. Улучшение ДУ — 3.

**«ВЕТЕРОК-12»:** Как увеличить срок службы шатунов—.?. Замена винта водометом — 6.

**«САЛЮТ»:** Разбивка основных деталей на размерные группы. Замена стальных рамы и кожуха дюралевыми. Снятие поддона. Навеска на корму байдарки — 3..

### **Стационарные двигатели**

В.А. Сундуков, Тахометр катера «Амур» — 1.  
Об угловой колонке «ВольвоПента» и французском дизеле 18 л. с. — 2, стр. 32.  
Глушитель из резинового шланга — 2.  
Б. Е. Синильщиков, Ю. Н. Мухин, Моторесурс катерного двигателя (есть нагрузочные характеристики дв. «ГАЗ-21» и «УМЗ-412») — 4.  
Е. Ф. Залевский, Водомет катера «Зефир» (дв. «М-21») — 6.  
Ю. И. Зуев, Водомет катера «Циклон» (дв. «М-21») — 6.  
С.А. Калинин, Из опыта усовершенствования водометных установок — 6.  
О подвесном водомете — 6.

### **Гребные винты**

Г. Щеглов, Аварийный гребной винт (проволока, изолента) — 1.  
В. Фокин, Приспособление для шлифовки винтов — 2.  
Н. В. Корытов. Частично погруженные гребные винты — 4.  
Н. Атаманов, Форма для отливки серии гребных винтов — 4.  
Нужен ли мульти-питч? — 4.  
Чертежи винта для высокоскоростных лодок с «Вихрем» — 5, стр. 95.

### **Оборудование и снабжение, дистанционное управление**

«Эксплосэйф» — укротитель взрывов — 1.  
Усовершенствования на «МКМ» — 2.  
А. А. Водар, Улучшение ДУ мотором «Нептун-23» — 3.  
О переделках на «Оке-4» — 6.

**Полезные мелочи, предложения, советы:** Откидная стенка подмоторной ниши. Дуги тента из спортивных обручей. Защитные комингсы на «МКМ». «Морской» фонарик. Бензобак из полиэтиленовой канистры — 2. Стационарные бензобаки для «Прогресса-4» — 3. Самодельный

малогабаритный лаг — 4. Съемный столик на МЛ «Прогресс-2». Как закрепить спасательный круг. Заменитель весла. Стопор для двери. Вага для снятия с мели—5.

## **ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ**

### ***Общие вопросы. Техника спорта***

Е. Н. Семенов, Новые имена, новые рекорды (итоги сезона 1975 г.) — 1.

Четыре вопроса гл. тренеру сборной А. А. Шевелеву—1.

Н. Д. Степанищев, Чемпионат мира в Ауронцо -- 1.

К. С. Константинов. Что такое водно-моторные ралли? — 1

Л. И. Филиппов, На трассе — команды московских клубов — 1.

А. Ж. Лагздыньш. Лиепайские гонки — 2.

Наш репортаж: Юбилейные гонки в Херсоне (X Всесоюзные водно-моторные соревнования на приз «Кия»; 5—6 июня) —5.

А. В. Соколов, 6-часовой марафон в г. Собинке — 5.

Е. Н. Радько. Дистанционно управляемый жиклер —6.

Е. П. Семенов, Рекорды на озере Харку (Заметки с XXIII чемпионата СССР) —6'.

Ю. В. Емельянов, Первая гонка советских водномоторников — 6.

Т. П. Балябина, Скутер в зубчатой рамке —6.

**Соревнования:** 1975 г.: Первенство СССР среди ДСО, Розыгрыш Кубка СССР, Приз закрытия сезона (Москва, МЛ народн, потребл.) — 1.

1976 г.: X гонки на приз «Кия» (Херсон)—5. XXIII чемпионат СССР. IX первенство среди юношей — 6.

**За рубежом:** 1975 г.: Многоэтапная встреча спортсменов соц. стран в НРБ, Чемпионат мира в ОА и ОВ в Ауронцо — 1. К-Т-К и чемпионат мира по океанским гонкам — 2..

## **ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ**

### ***Общие вопросы. Техника спорта***

Ю. И. Жуков, Главные встречи минувшего года — 2.

Л. А. Санадзе, XIV Воднолыжный чемпионат мира —3.

Водные лыжи на крыльях — 3.

В. В. Новожилов. Международные контакты советских воднолыжников — 4.

М. П. Красильщиков. Встреча в Финляндии—4.

Э. К. Чекин. Из опыта освоения некоторых фигур — 6.

**Соревнования:** 1975 г.: XI чемпионат СССР, Мемориал Ю. Гагарина— 2. Встреча Финляндия — РСФСР— 4.

## **ЯХТЫ**

### ***Общие вопросы проектирования и постройки***

Д. Антонов, Бульб от супертанкера до гоночной яхты — 3.

Е. П. Ударцев, Испытания модели яхты с бульбовым носом — 3.

Совещание по проектированию яхт — 3.

О постройке «четвертьтонников» — 3, 6.

К. В. Недялков, Э. Ф. Асмаловский, Первые старты «Былины» — 4.

О яхте «Былина» — 4.

Яхты, построенные любителями (от редакции и описания трех яхт) — 4.

Д. Л. и К. Л. Бирюковичи, В. А. Гавричков, 30 лет армоцементного судостроения — 4.

В. П. Гусев, За рулем яхты «Нефрит» — 4.

И. Е. Перестюк, Многокорпусники из армоцемента —5.

О парусном вооружении Л. Н. Тихомирова — 5, стр. 58.

Д. И. Сквирский, А. И. Суэцкий. «Четвертьтонник» на Туломе — 5.

Моторный парусник со стаксельным вооружением («Кэриббин-33»; вооруж. М. Лиры)—5.

Л. В. Забурдаев, Буксировочные испытания моделей парусных яхт —6.

**Советы по оборудованию и постройке:** Заменитель шпиля на крейсерской яхте. Чтобы не упустить фал — 1. Как обойтись без бельевых зажимов — 2. Парус из пленки. Ручной пеленгатор. Место для хранения якоря — 3. Самодельный механический лаг — 4. Рули на моторно-парусной яхте — 5. Руль для швертбота — 6.

### **Проекты и описания яхт**

В. В. Чайкин, «Былина»\*\* — новая яхта судоверфи ВЦСПС (развитие Л6; 12,4X3,0; осадка—1,9 м; водоизмещение — 6,9 т; фальшкиль — 3,22 т; шлюп 61,8 м<sup>2</sup>) — 2.  
Е. П. Фисак, Построен «Борисфен» (кеч из мотобота 8,5 X 2.8; водоизмещение — 6 т; 48 м<sup>5</sup>) — 3.  
О польских яхтах, показанных в Сухуми («Картер-30») — 3.  
В. А. Гришков, Л. В. Забурдаев, Мини-яхта «Паутинка» (увеличенный проект «Морской конек»; длина — 6 м; фальшкиль — 220 кг) — 3.  
И. И. Сиденко, В. В. Шайдоров, Четвертьтонник «Курьер» (стеклопл. 6,8 X 2,4; водоизмещение — 0,95 т; шлюп 19,2 м<sup>2</sup>) — 3.  
В.Ф. Парамонов. Парусно-моторный швертбот (6,85X 2,27 X0,73; шлюп 16,5 м<sup>2</sup>; каюта, убирающиеся скуловые шверты) — 4.  
В.П. Смирнов, Крейсерская парусно-моторная яхта «Восток» (7,2 X 2.0 X 0,7; водоизм. — 2 т, фальшкиль—0,5 т; шлюп 23 м<sup>2</sup>) — 4.  
П. И. Бернатович. Компромисс «Коршун» (8.55X X 2.5; водоизм. — 2,5 т, балласт — 0,8 т; тендер 40 м<sup>2</sup>)— 4.  
О яхте типа «Нефрит» (ПНР; стеклопл.; 7,25X2.6; водоизм.— 1,7 т, вес бульбкля — 0,7 т; шлюп— 23 м<sup>2</sup>) — 4.  
О яхтах шести олимпийских классов — 4, стр. 76.  
Л. Н. Тихомиров. Парусный тримаран «Мираж» (с кормов, распол. мачты и ориг. парусн. вооружением; проект «Тритон»; 7,25X4.2; водоизмещение — 1,2 т) с предисл. В. И. Лапина на вкладке — 5.  
О «четвертьтонниках» по проекту «Трамп» М. Назарова (АМг; 7.3 X 2,4 X 1.3; водоизм. — 1.69 т; парусность — 28 м<sup>2</sup>) — 5.  
А.К. Карцев, Бригантина «Витязь» (ст. набор — пенопласт —стеклопл.; 8.8X2,75, осадка — 1,2 м; 6 т; 56 м<sup>2</sup>) — 6.  
Проект «Кия»: И. И. Сиденко. Четвертьтонник \* «Курьер-III» (фанера; 6.9X2,8; осадка — 1,5 м; водоизмещение — 1,2 т, фальшкиль — 405 кг; шлюп 28,2 м<sup>2</sup>) — 6.  
**За рубежом:** «Картер-30» (ПНР) — 3. «Нефрит» (ПНР)— 4. Парусно-моторная яхта «Кэриббин-33» (стеклопл.; 10,7X3,3; 9 т; 58,6 м\*; диз. 50 л. с.) — 5..

## **ПАРУСНЫЙ СПОРТ**

### **Общие вопросы. Техника. История**

И. Е. Перестюк, Гонки яхтеменов-одиночек на Киевском море — 1.  
Б. М. Хрипушин, Яхт-клуб «КамаЗ» — 2.  
П. М. Карякин, Экипаж «Летучего Голландца» (навстречу Олимпиаде) — 2.  
Л. П. Поляров, Кубок Онежского озера — 2.  
Ю. К. Самойлов, Кубок Черного моря — 2.  
В.Е. Чернобривец, Польские яхты в Сухуми (IV выставка «Навимора») — 3.  
П. М. Карякин. Экипаж олимпийского «Торнадо» (навстречу Олимпиаде) — 3.  
М. А. Берлинский, Первый номер в классе «Финн» — 3.  
Наше интервью: «Крузенштерн» идет за океан (на вопросы корреспондентов отвечает капитан И. Г. Шнейдер) — 3.  
С.И. Ухин, 100-летие парусного спорта в Саратове — 4.  
П. И. Бернатович, Яхт-клуб на Лахтинском разливе — 4.  
М. Н. А лексеева, Паруса на Олимпиадах (справка) — 4.  
Д. Антонов, По пути шерстяных клиперов («клиперская гонка» 1975 г.) — 4.  
С.И. Сквирский, Паруса в Евпатории — 5.  
П. М. Карякин, Буер-76 — 5.

Дорогами Моря мира (VI Всесоюзные гонки крейсерских яхт на приз «Кия». Ленинград — Таллин — Рига — Клайпеда) — 6.

**Соревнования:** 1975 г.: Гонки одиночек на Киевском море—1. Гонки крейсерских яхт на Кубок Онежского оз. и Кубок Черного моря — 2.

1976 г.: Чемпионат СССР и первенство Ленинграда по буерному спорту —5. Гонка крейсерских яхт на Кубок Балтики — 6.

**За рубежом:** 1976 г.: Первенства Европы и мира по буерному спорту — 5.

### **Плавания на яхтах**

Р. П. и И. А. Герке, Парус в пустыне (на колесн. яхте «Инро») — 1.

Л. К- Лысенко, Три плавания яхты «Родина»—5.

М. Н. Алексеева, Под парусами в Антарктике (плавания Д. Льюиса на «Айс берд») —5..

### **ВИНДСЕРФИНГ**

Первые старты виндсерфинга (соревн. в Минске, Ленинграде и Москве —VIII и IX 1975 г.) —1.

П. Д. Пастухов, Виндсерфер из стеклопластика \* - 2.

I чемпионат мира по виндсерфингу — 2.

Виндсерфинг в ПНР и ЧССР — 2.

Виндсерфинг... на берегу — 3.

На виндсерфере через Атлантику — 3.

«Фирменный» гик для виндсерферов \* — 3.

П. Д. Пастухов, Школа виндсерфинга — 4, 5.

Н. З. Маркелов, П. Д. Пастухов. Виндсерфинг зимой — 5.

Е. В. Саунин. Первые соревнования сезона — 5.

П. Д. Пастухов, Стеклопластиковая мачта виндсерфера \* — 6.

А. Ф. Дмитриев, Первенство Минска по виндсерфингу — 6.

### **ЛОДКИ. БАЙДАРКИ**

**Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки**

В. В. Никольский, Лодка Фан-Дер-Флита \*\* (фофан старинного типа; 4.18 X .45) — 1.

Походы на «Мевах» — 1.

О подвесном парусе Антеро Катайнена — 1.

Л. К. Пресслер. Двухместная складная лодка\* (дюраль; 3.0X1,1: вес— 20 кг; пакет 1 X0.45X0.2)- 1.

А.И. Коробков. «Таймень-1» (одноместная разборная байдарка) проходит испытания на Лосевских порогах — 2 (см. также 6).

На мерной миле «Кия»: К. С. Константинов, «Гриф»\*\* (надувная мотолодка 3,3 X 1.4 под ПМ до 25 л. с.) на плесах Вуоксы — 2.

Р. Мартулевич, Мой «Пеликан» — 2.

В.И. Тарасенко, На «ЛГН-2» под парусами — 2.

Об устройстве надувных мотолодок — 2.

Б. К. Дайнеко, Надувная мотолодка — 2.

О финских универсальных лодках из термопласта и итальянских надувных лодках из поливинилхлорида — 2.

Б. С. Сомов, Ю. П. Широков, Рычажный катамаран (картоп; 2,8X1.76: вес — 43 кг) — 2.

Н. Кудрявцев. Мой катамаран-«контейнер» (картоп 6-секционийн; АМг; 2,4 X 1.0; вес —22 кг) — 2.

Три варианта универсальной лодки-«картоп» (проекты; длина 2,4; 2,6 и 2,8 м) —2.

Проект «Кия»: Д. А. Курбатов, Дорн — лодка \* из прошлого века (дерево; гребная мореходная; 5.5X 1.5; эскиз паруса) —2.

На мерной миле «Кия»: Ю. С. Назаров, «Дельфин»\*\* — за и против (полиэтилен; картоп; 2,12X1,12X0.34; вес —27 кг; грузоподъемность — 150 кг) — 3.

Лодка для трансокеанских путешествий — 3.

Р. Ф. Пирский. В поход под парусами (безопасность, приемы управления байдаркой под парусами) — 4; см. также № 58.

- О каноэ конструкции ЦНИИ им. Крылова (рейка; 4.5 X 0,95 X 0,35; вес — 35 кг; грузоподъемность — 250 кг; ПМ — 2 л. с.) — 5, стр. 3.
- В. Ф. Парвов, Подвесной парус на «Дельфине» — 5.
- В. Б. Галеркин. Ремонт резиновой оболочки — 5.
- А.М. Пирогов. Каноэ... из бетона? — 6.
- О применении принципа самовосстановления после опрокидывания — 6.
- А. А. Короткевич, Ветка-долбленка — 6.
- В.А. Строгонов, Серийная одноместная байдарка «Таймень-1» (4,05X0,75; вес в упаковке — 22 кг, грузоподъемность — 150 кг) — 5.
- Ю. С. Горбенко, М. Ю. Долбенко, Ю. В. Макаров. Из опыта проектирования разборных байдарок — 6.

### ***Соревнования по технике водного туризма***

- В. Н. Белоозеров, Второй парусный сезон московских туристов (соревнования на разборных судах под парусами) — 1.
- А.И. Коробков. Международный рейс туристов- байдарочников по Мазурским озерам — 1.
- А.И. Коробков, О программе встреч туристов- водников — 3.
- Р. Ф. Пирский, На Кавголовском озере (IV соревнования на туристских разборных судах под парусами на приз «Кия»; 12—13 июня) — 5.

## **МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

### ***Управление судном. Школа мореплавателя***

- А.Шабалин, Если нужно осмотреть винт — 1.
- Огни морских судов по МППСС-72 (экзаменатор) — 2.
- Справочная бортовая книжка «Кия» — 3, 4, 5.
- Слагаемые безопасности — 3.
- К. Б. Каракулин, Авария яхты «Россия» на рейде Петродворца — 3.
- В. Г., В Ленинградской НТИ — 3.
- Ю. А. Пантелеев, Почему сорвалась гонка — 5.
- В. П. Гусев, «Барборка» не пришла в Гдыню — 6.

### ***Плавания . Маршруты. Плавания яхт см в разделе «Яхты»***

- В.И. Байбаков, Г. И. Чегодаева, Походы на «Мевах» (по Онежск. оз. и Азову) — 1.
- Ю. В. Зломанов, Из опыта плаваний на «Меве» в одиночку — 1.
- В.Г. Чекмез, Прибалтийское кольцо; Рига — Калининград — Клайпеда — Рига — 1.
- Два рейса Сеппо Мурайя — 2, 3.
- А.В. Височкин, Южная кругосветка (на «Казанках»; Дубоссары — Ямполь — Брацлав — Николаев — Одесса — Дубоссары) — 3.
- В.А. Лебедев, Ладожское озеро (на вкладке — туристская карта-схема) — 3.
- В.Б. Мегорский, А. М. Грязнов, Из грек в варяги (Смоленск — оз. Ильмень на байдарках) — 5.
- Е. П. Смургис, «МАХ-4» снова в пути (этап Оренбург — Кустанай перехода на веслах на Дальний Восток) — 6.
- В.Ф. Сальников, Отпуск на Зее — 6.

## **ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ**

### ***Постройка. Ремонт. Зимнее хранение***

- Б. П Фаворов, Как смешивать лакокрасочные материалы? Сколько приготовить краски? — 2.
- В.Н. Левитин, Как выбрать цвет при окраске лодки? — 2.
- А. И. Павлов. Как использовать клей ЭДП при ремонте металлической лодки? — 2.
- Об изготовлении термопластовых лодок — 2, 5.
- Об армоцементном яхтостроении — 4.
- Полезные мелочи, советы:** Электромеханический инструмент для шлифовки наружной обшивки — 3. Форма для отливки винтов — 4. Как хранить кисти (после нитрокраски) — 5.



***Разное. Нам сообщают***

«Грэй Биэрд» в Находке. У пражских водномоторников. С. С. Ворков. Экватор — 1. Соревнуются спасатели — 2. С. С. Ворков. Морской щит нашей Родины А. А. Гундобин, Корабли-памятники Дальнего Востока. Болгарские яхтсмены на Черном море—4 Р. Г. Дана, Швартовка в Сан-Диего — 6.

***Из архива Нептуна***

На прогулку в дракаре. Испытания первого катера. Приверженцы пара. На рифах Большого барьера — 1. Яхты и наркотики —2. Катера-модели. Единственный в мире. Новички под парусом — 3. Ю. А. Шеманский, Дрейф шхуны «Тюлень». Н. Е. Зндрок. Шхуна «Валюта». Улица кораблей. Фанатик Атлантики— 4. Морское семейство. Морская смесь —5, 6..

***Наша книжная полка***

Р. Хоккель. Чертежи судов XVI-XVII вв. — 1. Кабеса де Вака, Кораблекрушения. Л. Ренни, Трое на необитаемом острове — 3. Х. Ханке. Люди, корабли, океаны. В. Манкин, Белый треугольник — 4. Корабли-герои — 6.