

указатель

СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(53)-6(58) СБОРНИКА за 1975 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40, 46 и 52 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья

Напоминаем сквозную нумерацию № 1—53, № 2 — 54, № 3 — 55, № 4 — 56, № 5 — 57. № 6 — 58
Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки.
Двумя звездочками **--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм

- Д. Б. Волков. Итоги оптовой ярмарки (заказы на 1975 г.) - 1.
По следам наших выступлений: У создателей «Вихря» — 2.
Лодки и лодочные стоянки в Зап. Европе — 2.
Л. Г. Махаринский, М. В. Михайлов, «Картоп» - мечта автомобилиста (с предисл. редакции)—3.
ЦКБ «Нептун» о лодке для автомобилистов — 4. Отклики на статью — 5.
О проблеме пластмассовой парусной лодки— 3, стр. 13.
О выпуске «Сарепты» — 3, стр. 14.
В мастерских Херсонского яхт-клуба — 3.
Наш репортаж: На заводе «Красный Октябрь» — 3.
Вопросы качества серийной лодки «Прогресс-4» (обзор писем читателей; ответ на них конструкторов лодки В. Цитрина и Д. Мяздрикова) — 4.
Наш репортаж: На приз сборника (IX Всесоюзные соревнования по водно-моторному спорту) — 5.
Э. Ф. Мирошниченко. Шесть вариантов в одном корпусе (новые модели на базе «Дракона») —5.
Надувные лодки Уфимского завода —6.
О проблеме массовой рыболовной лодки — 6.

КАТЕРА

Общие вопросы проектирования

- О проблеме создания современного спортивно-разъездного катера — 1, стр. 4.
К. С. Константинов. Сани Фокса — успехи и неудачи (обзор любительских конструкций, разбор принципа трехкилевого катера) — 1.
Уффа Фокс, О «нерыскающнх» катерах с трех- килевыми обводами (перевод главы из книги; данные и два варианта теоретического чертежа саней L = 10,3 м) — 1.
В. М. Алексеев. В Ф Попович Опыт проектирования катеров с разворачивающейся на плоскость обшивкой — 1.
О гидродинамике ПМ «Нептун-23» — 1.
У ленинградских ученых (XII конференция по экспериментальной гидромеханике) —2.
В. А. Баснин. А. И. Костров, В. С. Чукин. Натурные испытания: лодка—мотор — винт (лодки «Нептун», «Темп», «Марина» с ПМ «Нептун-23», «Вихрь-М» и зарубежн.) — 2.
Быстроходные лодки (обзор любительских конструкций с новыми обводами) — 2.
О проблеме создания «крышевой:» мотолодки («картоп») — 3.
Ю. В. Шукевич. Лодка с воздушным винтом (расчет для «морских саней» 4.0 X 1,4 и дв. 30 л. с.; чертежи винтов для дв. 15 л. с., для дв. «М-72», для дв. «ГАЗ-А») —3.
Э. Ф. Мирошниченко. Конструктивные узлы корпусов из стеклопластика — 3.
Вторая жизнь спасательной шлюпки (катера и моторно-парусные суда из старых шлюпок) — 3.
Е. А. Морозов, Дизайн без теории (заметки конструктора) — 4.
«Прогресс-4-»: ищем формулу качества—4.
Рубка для мотолодки «МКМ» — 4.
В. В. Быстров, Повышение эффективности гребного винта на катере — 4.
В. Н. Разуваев, Тема диплома — проект катера — 4.

О серийных морских санях Фокса — -4, стр. 62.
Д. Б. Волков. ЦКБ «Нептун» о лодке для автомобилистов — 4.
Об оценке эффективности серийных МЛ и ПМ — 5. стр. 1.
О новых моделях («Темп-3», «-4» «-5») на базе МЛ «Дракон» — 5, стр. 14,
Отклики на ст. «Картоп — мечта автомобилиста» — 5, стр. 17.
М. М. Буньков, В. М. Гринпресс. Ю. М Садовников. Мотолодка «Прогресс» плюс мотор «Внхрь-30» —5.
Г. Д. Гонченко, «Прогресс» на крыльях — 5.
М. В. Михайлов, Традиции и современность — 5.
К. С. Константинов, Рыболовная лодка — что -это такое? — 6.
Рыболовные мотолодки за рубежом (обзор) —6.
М. Б. Масеев. Гидродинамические исследования двухрежимных (двухскуловых) обводов—6.

Проекты и описания моторных судов

Г. В. Непочатых. Новый катер ленинградской судовой верфи **«ЛС-4» (дерево, полурубка из оргст: 6,25X2,3; 6 мест; дв. «М8ЧСПУ100», 90 л. с.; 50 км/ч с 5 пасс.) — 1.
О катере «С-52» (тримаран, стеклопл.; дв. 90 л с) для обслуживания соревнований — 1. стр. 9.
Сани Фокса, построенные любителями: В. Горбачевым (L = 5), П. Комендантовым (L = 5.8; каюта), И. Шкотовым (L = 6,4), Шандором Питером из ВНР (L = 3,6), А. Трофимовым (L = 4,55: каюта) — 1.
О разборном каютном мини-катере А. В. Фролова * (L = 3,78) — 1.
В. П. Кашинков. Д. Д. Колесов, Мотолодка «Неман»*** (легк. сплав; 3,60X 1.4X0,55; вес—108кг; под ПМ до 20 л. с.) — 2.
Быстроходные лодки, построенные любителями: В. Бондарем (L = 3,7; глуб. *V), В. Кокоревым (по проекту «Радуги»). А. Жалостибом (L = 4,5; глуб. V с треуг. плоским днищем), Р. Соловьевым (L = 4.5; борт, наделки-лыжи на имевшемся корпусе), Б. Толкачевым и А. Москаленским (L = 4,63; «триклин»); проект «сверхбыстроходной» лодки А Ковалева (тримаран со спонсонами-лыжами переменной ширины, попер, реданами и возд. смазкой) —2.
О проекте М. Зиновьева (3-местная мнкротолодка-«картоп»; катамаран; 2.45 X 1,35) — 3. стр. 5.
Е. А. Крамаров, «Афалина» — быстроходная лодка для двоих (стеклопл.; 3,78X1.35; под ПМ 25 л. с., килев. 17°) — 3.
А.П. Иванов, Миникатер Ренато Леви в Выборге (проект «Сонни-14»; 4,27X1,88: глуб. V) — 3-
О самодельном катере «Урал» (тримаран с рубкой; водомет «Луч-18») — 3, стр. 54.
О самодельном катере «Анта Пеа-Пеа 2» (из яла; 5.6 X 2,2) — 4, стр 18
В Н. Аладьин, В. К. Крикунов. Мотолодка «Москва-2»** (легк. сплав; 5,11X1,98X0.93; D — = 1000 кг; под ПМ до 60 л. с.; каюта 2,0 X 1,4 с 4 сп. .местами) — 4.
О катере «Москва-2К» (корпус «Москва-2» с дв. 60 л. дв от «Москвича-412Л» и колонкой «ПОК-55») — 4.стр.47.
О плавдаче «Дон» (ПМ до 30 л. с.: легк. сплав: катамаран с разъемом на две самостоятельные секции: 3,07 X 2; вес — 250 кг; грузоподъемность — 500 кг; на суше перевозится как двухколесный прицеп) -5, стр. 5, 8.
О катере «Амур-2» с каютой и угловой колонкой — 5, стр. 9.
О новых моделях «Темп-3» (открытая), «Темп-4» (два кокпита) и «Темп-5» (с закрытой каютой) Под ПМ до 60 л с. на базе стеклопл. корпуса «Дракона» L = 4.7 м — 5, стр. 14.
В.И. Минин, Д. И. Селезнев. Катер «195М» для буксировки лыжников ** — с коммент. Ю. И. Жукова (дерево; 5.3 X 2.0; дв. «ЗМЗ» 90л. с.; 5 мест) —6.
Проект «К Я»: Д. А. Курбатов. Рыболовная мотолодка * «Лещ» (фанера; 4.3 X 1.7; 2 варианта планировки; ПМ до 30 л. с.) —6.
За рубежом: Глиссирующий катамаран-паром («Фей ри Интерсептор»; 6.86 'X 2,5; 2 ПМ по 135 л с.; 900 кг груза)—2: «Картоп»-мотолодка «Аполло» (2.7X1.25; глуб. V: вес—59 кг). Двухвинтовой катер «Электра» (9.15X2.4) с 2 электромоторами по 1,5 л. с. Радиоуправляемая 6-метровая лодка. Катамараны рвутся к лидерству Старт и финиш рекордного глиссера «U-95» — 3. Морские сани фирмы «Копланд Боутс» — 4. Обзор рыболовных мотолодок (США, Финляндия) — 6.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

- М. Б. Масеев. Э. Л. Чумаков, Гидродинамика мотора «Нептун-23» — 1.
- Н. П. Миттрах. Водометный мотор-весло «Мещера» (самодельн. на базе «Д-5»; 1 л.с.) — 1.
- Данные о работе ПМ на пластмассовых лодках — 2. Стр. 20.
- Р. В. Страшкевич. Регулировка редуктора моторов «Вихрь» — 2.
- А. А. Плохов. Водяная помпа с аварийным клапаном для «Ветерков» — 2
- В. И. Гоголев. Самодельный подвесной водомет (из «Москвы») — 2.
- Е. Н. Семенов. На заводе «Красный Октябрь» (III репортаж из серии «Моторы сегодня и завтра», ПМ «Нептун-23») — 3.
- «Нептук-23» (краткое описание) — 3.
- А. П. Меркулов, П. А. Сидоров, В. И. Климов. «Вихрю» — вихревой карбюратор — 3.
- Я. М. Галинский, Подвесной электромотор для маленькой лодки (самодельн.; вес 9,5 кг; скорость лодки 7 км/ч) — 3.
- Новые «Ветерки «8Э» и «12Э» с бесконтактным электронным зажиганием (магдино МВЭ-1) — 4, стр. 48.
- А. М. Романов, Электростартер «Запорожца» на «Вихре» — 4.
- О выпуске «Ветерка-14» — 4. стр. 43.
- О новых моделях «Ветерок-14», «ЛМ-701» (3-цилиндр.; 40—45 л.с.) — 5, стр. 10, 11.
- Мотор «Вихрь-30» на МЛ «Прогресс» — 5.
- В. И. Печников, Водомет из «Вихря» — 5.
- П. А. Атаманов, Мои подвесные водометы — 5.
- Отечественный подвесной электромотор «Снетск» (ЭПЛ-2-45); вес 6,5 кг; 60 и 90 Вт, скорость лодки 3 и 6 км/ч) — 5.
- Американские подвесные моторы 1975 года — 5.
- В. Н. Михайлов, Усовершенствование ЭСЗ с магнитным датчиком — 6.
- За рубежом:** «Кресцент-23», «-53» и «Биркет-55» испытываются на наших лодках — 2. О 40-сильном «Терхи» (Финл.) — 3. Удлинитель для ПМ — 4. Обзор ПМ США и таблицы данных базовых моделей «ОМС». «Меркьюри». «Крайслер» — 5. О проблеме шумности — 6.
- Общие советы по эксплуатации:** Установка ножа для очистки от водорослей — 1. Заполнение нигролом корпуса редуктора при помощи велосипедного насоса — 3.
- «МОСКВА-25», «-30»:** Причины плохого запуска. Причина того, что ПМ с надетым капотом не развивает полных оборотов. Почему «-25А» глохнет при включении реверса. Причина остановки на полном газе. Установка двух ПМ «-30Э-» на выносном транце. Можно ли эксплуатировать ПМ с трещиной поршня — 2. Меры против разрушения шланга привода топливного насоса. Материал рессоры. О замене игольчатого подшипника реверса. О назначении отверстий в надставке. О нумерации узла блока — 3. За счет чего увеличена степень сжатия. Какие свечи применять. Центровое отверстие на нижнем торце рессоры. Размеры окон. О крышке дейдвуда. Размещение датчика температуры. О расширении отверстий в корпусе клапана. Люфт и установка рессоры и функции кольца. Попадание масла в стык корпуса подшипника и блока. Дисбаланс маховика — 4. Отверстия для регулировки прерывателей. Причины остановки на больших оборотах — 'б,
- «НЕПТУН-23»:** История выпуска и пути совершенствования, описание — 3.
- «ПРИВЕТ-22»:** Конструкция ДУ — 4.
- «ВИХРЬ»:** Отличия в дв. «-М» и «-30». Номер и размеры шпилек блока цилиндров. Размеры впускного окна — 1. Регулировка редуктора. О модернизации «Вихря-М» — 2. О вихревом карбюраторе. Уменьшение жесткости крыльчатки для уменьшения износа втулки. Установка «временного» подшипника втулки. Выжимка для удаления штифтов — 3. Установка электростартера с «Запорожца» — 4. Установка «В-30.» на «Прогресс-2». Воздушная заслонка-обоганитель. Фиксация в откинутаом положении. Стопор струбицы. Выключатель при перегреве — 5
- «ВЕТЕРОК»:** Переделка «-8» на «-12» — 1. Превращение в стационарный двигатель. Снижение числа оборотов. Изменение фазы газораспределения. Подгонка втулки головки шатуна. Водяная помпа с аварийным клапаном — 2. О сечении выхлопных окон. Рекомендуемая конструкция ДУ — 3.

Причины выхода из строя втулки верхней головки шатуна — 4. Причины пробоя прокладки. Винт от «Москвы — 12,5». № и эскиз штифта — 6.

«МОСКВА»: Можно ли на «Москве» установить крышку блока «Москвы-М» Выжимка для удаления штифтов — 3.

«САЛЮТ»: Установка на байдарку—1. 3, 4.

Стационарные двигатели

Н. П. Мезенцева. Современная угловая колонка (обзор зарубежных конструкций и патентов) — 1.

О судьбе двигателей серии «УД» — 1, стр. 1>6.

О возможности смещения свечного отверстия, причинах пробоя прокладки и отдачи крепежных болтов на «СМ-500Л» — 2, стр. 55.

О расчете установки с воздушным винтом — 3.

Электронный впрыск топлива — 4.

И. В. Тхоренко, Владельцам катера «Амур М» (советы) — 5.

Б. Е. Синильщиков, Ю. Н. Мухин, Охлаждение автомобильных конвертированных двигателей—5,6.

Гребные винты

Н. В. Корытов. Суперкавитирующие гребные винты — 1.

Винты для «Нептуна-23» — 1. стр. 64

Б. Д. Филиппов, Самодельный мульти-питч — 2

Чертежи воздушных винтов— 3.

Б. Е. Синильщиков. Против аэрации винта (опилка для уменьшения шага в р-не ступицы; есть эскиз) — 4.

Повышение эффективности гребного Винта на катере (насадка, контрвинт) — 4.

Винт для «Вихря-30» при установке на «Прогресс- 2» - 5, стр. 40.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

В. А. Вавилин, С. А. Поляков, Рубка для мотолодки «МКМ» — 4.

В.А. Смирнов, Дистанционное управление мотором «Привет» —4.

«Прогресс» на крыльях— 5. стр. 42.

А.Д. Водар. Сделайте «Обь» комфортабельнее — 5.

Полезные мелочи, предложения, советы: Тент для «Казанки» и «Южанки». Бензобак на «Прогрессе». Черпак из полиэтиленовой банки — 1. Защита от коррозии корпуса мотолодки «Прогресс». Водоотливной шпигат на катере Стеллаж-рундук — 2. Помпа-шланг. Черпак из резины. Вместо уключины Тележка для автомобиля— 3. Переделки на «Прогрессе»: обзор писем читателей Установка двух «Вихрей» на «Прогресс-4». Стационарный бензобак на «Прогрессе». Вместо сливной пробки. Рубка для «МКМ». Шасси для лодки. В лодке будет сухо — 4. Для «Оби»- раскладные кресла, мягкая наделка на кормовой комингс, слани, тент, зеркало. Петля на тросе. Легкий малогабаритный якорь. Тележка для канистр и мотора—5.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

Новые суда Ленинградского опытно-экспериментального завода ДОСААФ (мотолодки SA и SC, скутер ОС, глиссеры R-2. R-4) — 1.

Г. В. Черненко. Рекордные мотолодки класса SB4 (с традиционными обводам:: для кл. SA. SB. SC и трехточечная для SB и SO —3.

Катамараны рвутся к лидерству — 3.

Старт и финиш «U-95» — 3.

Г. К. Грушевский. Электронный впрыск топлива на глиссере--4

Кризис парижского марафона - 4.

Ю.А.Зимин Гоночная мотолодка* «Старт-3» (для класса SA 3.ТО X 1.35: ДЛЯ SB и SC L= 3.75) — -4.

Наш репортаж: IX Всесоюзные соревнования на приз «КЯ» — 5.

О новом гоночном ПМ для класса OB (на базе «Нептуна») — 5. стр 11.

Г. Б. Герцен. Б. Г. Остроумов. Механические стартовые часы — 6.

К. Н. Семенов, Воронеж — финал VI Спартакиады — 6.

Соревнования: 1975 г. IX Всесоюзные на приз «КЯ» — 5. Первенство СССР — 6.

За рубежом: 1974 г. Зачетные океанские гонки чемпионата мира, Руанский марафон — 1 «Шесть часов Парика» — 3, 4. Гонки на оз Уиндермир — 4.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

Ю. И. Жуков, Матч сборных ЧССР и Белоруссии — 1.

О новой дистанции для прыжков и оценке обхода последнего бугра — 1, стр. 89.

Э. В. Пиккель. Дубна принимает лыжников Финляндии — 1.

Б. Н. Афанасьев, Ю. И. Жуков, Э. В. Пиккель, Воднолыжный сезон-74 — 2.

Клуб «босоногих» (интервью с А. Петровым) — 3.

В. С. Чох, С. Г. Рубан, Трасса для прыжков с трамплина — 3.

В. Л. Нехаевский. Ю. Л. Нехаевский, Канатная дорога для тренировки в бассейне — 4.

Буксируемые сани для первоначального обучения лыжников — 4, стр. 89.

Ю. Л. Нехаевский, В. Л. Нехаевский. Регистрация параметров движения лыжника (бортовой комплекс приборов с записью параметров) — 6.

Катер-буксировщик ЛЭЗСС пр. «195М» (с предисловием Ю. И. Жукова) — 6.

Соревнования: 1974 г.: Юношеское первенство страны. Чемпионат СССР. Мемориал Ю. А. Гагарина — 2.

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки

О яхтах Колина Арчера — 1.

Стаксель вместо грота (стаксельное вооружение) — 2.

О новых «двенадцатиметровиках» — 2.

Вторая жизнь спасательной шлюпки (проблема оборудования парусно-моторного судна из старой шлюпки) — 3.

Яхта из нержавеющей стали — 4, стр. 73.

О катамаранах в III гонке вокруг Британии — 4.

Парусники штурмуют рекорд скорости — 4.

И. Е. Перестюк. Парусные тримараны (типы и соотношения элементов) — 5.

Круглая яхта? (о «Поповочке», D = 6.1 м) — 5.

О применении стеклопластика для мачт — 5.

И. И. Сиденко, Проект «однотонника» — 5.

Г. В. Непочатых. Современный «Торнадо» — 1.

В. Хейдеманис. Формула обмера крейсерских катамаранов — 6.

Советы по оборудованию, эксплуатации: Чтобы не гнили тросы и парусина. Аэродинамическая шайба у фаловой дощечки — 1. Вентиляция каюты Приспособление для постановки мачт — 2.

Подвесные пеналы для постельных принадлежностей — 3. Пагент-риф для малых лодок. Дверь для яхты. Степс для заваливающейся мачты. Крепление ползунов к парусу. Сумка на мачте — 4.

Крепление кнехта на яхте Авторулевой для яхт — 5. Карабин для швартовки. Убирающийся битенг Удобный релинг. Устройство камбуза Пенал для кружек — 6.

Проекты и описания яхт

В. В. Мамулин. «Лада 2» (по проекту «Нерпы») и «Комар-2» (по проекту «Парус-2»; на Черном море) — 1.

В. И. Бурмакин, Стальная мини-яхта «Светлана» (по проекту «Парус-2») — 1.

Парусно-моторные каютные суда из старых спасательных шлюпок и ялов, построенные любителями: А. Соловьевым (4.5 X 1.8; разрезн. фок 9 м²); А. Карповым (4,5 X 1,8; шверцы; шлюп 8 м²); М. Зубовичем («Ял-б» с вооружением от «голландца»); Э. Лихушиным («Ял-б»); М.

Богдановым по проекту А. Карпова (L = 5,5; шлюп 13 м²); А. Табачником [L = 7; шхуна двухм. берм. 30 м²]; проект Д. Курбатова (из 10-метрового гребного катера; тендер 41 м²) —3.

П. С. Якшаров, 10. А. Литвинов, А. Н. Синенченко, Крейсерско-гоночная яхта «Таврия» (сталь.; 12,6X3,78; 8 т; шлюп 80 м²)—3.

О яхте «Гея» (по проекту «Парус-2») —3, стр. 52.

А.О Эглайс, Серийные катамараны** «Царниавы» («Вента»—11X7; 54 м²; D = 4 т; «Гауя-2» — 8,5 X 5,6; 36 м²; D = 2.5 т) — 4.

В.Г. Саулитис, «Джинс» — самодельный кат-маран (6.0 X 2.9) — 4.

И. Л. Рожков, О шхуне «Эврика» (11,5X2,8; 48 м²; 5 т) — 5, стр. 56.

А.Л. Гринберг, Крейсерская яхта из «пятерки» — 5.

Проект «однотонника» «С-23» (11 X3.8X 1.9; 72 y.5; D = 5,9 т; балласт — 3 т) —5.

Д. И. Селезнев, Как построить «Торнадо»* (катам. Олимп. класса; 6X3; 20,3 м²; вес—150 кг) —5.

А.К. Карцев, Построено по чертежам сборника («Мотылек», «ПАП-16», «Супер-мышка», «Пионер» и др.) —6.

На мерной миле «КЯ»: Быстрейший на Балтике (катамаран «Цецтаурус» производства р/к «Царникава» L = 13,2 м в гонке на Кубок Балтики) —6.

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника. История

П. М. Карякин, На олимпийских дистанциях года — 1.

Л. Р. Аксютин, Операция «Парус-74» — 1.

В битве за город Ленина. (Встреча ветеранов парусного спорта за круглым столом редакции)—2.

К. Г. Бойков, Юбилейная регата в Гдыне —2.

И. А. Волкова, С. Н. Крюков, Наш олимпийский резерв — 2.

Поединок супер яхт (XXII гонки на Кубок Америки) — 2.

К. Б. К аракулин. Долгий век яхты «Россия»— 3.

Н. Д. Уразов. II Всесоюзная гонка крейсерских яхт на Кубок Черного моря— 3.

С.И. Сквирский. Почему не получилась гонка (о яхт-клубе г. Николаева) —3.

В.Викторов, Чемпионы и претенденты — 4.

К 100-летию Одесского яхт-клуба—5.

П М. Карякин. «Буер-75» — 5

Наш репортаж: Паруса над Балтикой — 6>.

Соревнования: 1974 г.; Кубок СССР, Регата «Дружба», Всесоюзные в Севастополе, Чемпионат СССР, Первенство Таллина, XXVI Балтрегата. XXV Черноморская регата. Дальневосточная регата — X] парусная неделя для юношей в Таллине — 2.

1975 г.: Первенство СССР по буерному спорту — 5. V соревнования крейсерских яхт на Кубок Балтики — 6.

За рубежом: 1974 г.: 360-мильная крейсерская гонка в ПНР — 2. Соревнования на побитие рекорда скорости под парусами— 4.

1975 г : Открытый чемпионат Сев. Америки, Чемпионат мира «DN» — 5.

Плавания на яхтах

Л. Г. Васильев, Под парусами в полярных водах (Тюмень —Нарьян-Мар на самодельной яхте «Гея») —3.

Г. М. Боголепов, Курсами адмирала Невельского (плавание яхты « Россия» ДВВИМУ) — 4.

Збигнев Пухальский (пер. с польск. М. Н. Алексеевой). Под парусами «Миранды» — 5.

В. И. Кучмель, По Рижскому заливу в одиночку — 6.

ВИНДСЕРФИНГ

Общие вопросы. Техника

Проект «КЯ»: «Виндсерфинг» своими руками* (чертежи виндсерфера 3,66 X 0,66; вес — 22 кг; парус — 5,3 м²) —2.

Г. Арбузов, Мой «виндсерфинг» — 2.

- Вариант «виндсерфинга» — 2.
 Предшественник «виндсерфинга» — 3.
 В.М. Авилкин, Мой «Фанатик» — 4.
 Е. В. Саунин. Первые соревнования по виндсерфингу (Минск, 9 виндсерферов») —5.
 П. Вольский (ПНР), Нужен виндсерфер-монотип — 5.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки

- А. С. Антонович. Складная мотолодка «Мечта» ** (2-местн., 3,14X1.1X0,47; вес —48 кг; под ПМ до 5 л. с.; легк. сплав) — 1.
 На мерной миле «КЯ»: «Мечта» в Невской-губе — 1.
 Л. А. Фуки, Моя разборная лодка (3,3 X 0,87; пять секций) — 1.
 О плавании на байдарке с «Салютом» — 1, стр. 42.
 А.В. Фролов, Разборный каютный мини-катер* (3.78X1.6X0.6; 110 кг; под ПМ до 10 л. с.; фанера; 10 секций, укладываемых в два пакета) — 1.
 Весло-плавник — 2.
 «Картоп» — мечта автомобилиста — 3.
 На мерной миле «КЯ»: Д. А. Курбатов, Два дня на «Мидии-2» ** (и комментарий конструктора проекта Э. Ф. Мирошниченко) (стеклопл.; унив. лодка с парусом, ПМ 2 л. с.; 2,80X1.28 X0,43—0,55; вес 110 кг, грузоподъемность — 160 кг)—3.
 Тузик «Джек Широт» (2,3 X 1,3; фанера; вес— 30 кг; ПМ до 5 л. с.) —3.
 В.Н. Киселев. «Малютка» на мотоцикле (эскизы приспособлений для уст. ПМ «Салют» и для перевозки серийной секционной лодки) — 3.
 В.М. Перегудов. Глиссирующие поплавки из байдарочного весла — 3.
 Ю. Н. Никифоров, Лодка из пенопласта * (безнаборная из 12 деталей $\delta = 30$; 2,6X1.05; вес 20 кг; грузоподъемность 120 кг) —3.
 В.Г. Степаненко. «Мапуна» — парусный плот из автомобильных камер* (5.0 X 1.5; легкоразборный; вес —110 кг; D = 1200 кг; шлюп — 8 м2) — 3.
 А И. Коробков. Надувные туристские суда —катамараны — 4.
 Г. М. Кузнецов. Архангельские катамараны (долбленный дубель) —4.
 В.В. Березин, Б. В. Березин. «Салют» на байдарке — 4.
 В А. Строгонов, Проект серийной одноместной байдарки (4,0X0.7: вес—13 кг; мягк. оболочка) —4.
 Р. Ф. Пирский. Патент-риф для малых лодок — 4.
 О лодке «Дельфин»' (полиэтилен; 2,12 X М2) —5, стр 17.
 Изобретайте весло! Что такое гребля «юлоу»? Приглашаем галанить— 5.
 Р. Ф. Пирский. Под парусами в белую ночь —5.
 И. С. Гаврята. Как я изобрел «пневмогидромотоцикл» (надувн, катамаран L = 3 м под ПМ 10 л. с.)— 5.
 О плавании на надувных лодках под мотором («Вихрь») —6.
 О плавании на надувных лодках «ЛГН-2» —6
 Л. С Лебедев. Надувные лодки Уфимского завода ** (описание новых моделей; «Айгуль» (2.6 X 1.2; $\phi 320$), «Турист» (3,2 X 1.4; $\phi 400$); «Стриж» (1-местная), «Агидель» (L = 3 м; 0380 под ПМ 5 л. с.), «ТЛГТ-6» (плот-понтон на 6 чел.), надувные баллоны 5 типоразмеров — 6.
 Р. Ф. Пирский, В поход под парусами! (вооружение и подготовка байдарки) — 6.
За рубежом: Надувная мотолодка с каютой «Р. В. VI» (4,73X2.18)—2. «Картоп»-лодка: «Терхи-240», «Поп-2», каноэ «Брейв». На надувной лодке через Северное море. Надувная лодка с воздушным винтом. Тузик «Джек Шпрот». Вокруг Лондона под мотором — 3.
 О надувных лодках «Гриф» и «Пеликан» — 6.

Соревнования по технике водного туризма

- II Всероссийские соревнования по ТВТ (на р. Урсуле) — 1.
 Парусные байдарки на Московском море — 2.
 III соревнования на приз «КЯ» на туристских байдарках под парусом —5.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

Управление судном. Школа мореплавателя

- К. В. Каракулин. «Секрет» встречает шквал — 2.
М. Ф. Миронов, Применение радиоприемника для пеленгации — 2.
И. П. Семенов, Бинокль-пеленгатор — 3.
Существующие ограничения по габаритной высоте при проходе под мостами и проводами — 3, стр. 45.
В. В. Никитин. Плавающие навигационные знаки на реке — 3.
Г. Мариупольский, Постановка яхты на два якоря — 3.
Н. И. Новожилов, Ветер побережья (метеорология для яхтсменов) — 3.
Человек за бортом (Советы водителю катера)—
Бинокль-пеленгатор (за рубежом)— 4.
В помощь штурману (приспособление для перевода и исправления пеленгов и курсов) — 5.
В. П. Пальянов. Лодка в шлюзе — 6.
Страничка НТИ: ответы на вопросы судоводителей-любителей — 6.
Как снять катер с мели —5.

Плавания . Маршруты. Плавания яхт см в разделе «Яхты»

- И. Ю. Калумс. По Гауе на «Казанке» — 1.
Л. Ю. Иванова. За белыми ночами (Шостка — Архангельск — Ленинград на «Прогрессах») — 1.
И. В. Меркулов, На байдарках с мотором «Салют» (через старый Северо-Екатерининский канал) — 1.
А.И. Кавелашвили, Батуми — Волгоград — Ленинград (на «Прогрессах») — 2.
Туристская карта-схема: Рыбинское водохранилище — 2.
И. П. Кузьмин, На яле под «Вихрем» (Чусовая — Кама — Волга) — 3.
Л. А. Пронин, Камни реки Чусовой (на самод. водометном катере)—3.
И. П. Семенов, К югу от 65-й параллели (из опыта плаваний по Белому морю на катере «Лита Пеа-Пеа 2») - 4.
Ю. Ю. Нейман. Идем по Колыме (на 2 МЛ, 1200 км Сеймчан — Зырянка) —5.
И. Ю. Чаплыгин. «Мева» на Азовском море — 5.
Л. А. Плечко, Из Лижмозера в Заонежье (байдарочный маршрут) —5.
П. Г. Чернушенко, На «Суперкоатке» через Каспий — 6.
А.И. Кавелашвили. «Гриф» и «Пеликан» на днепровской волне — 6.
Л. В. Бунчужная, М. В. Абакумов. На резиновых лодках по Хопру — в.
Б. А. Фоченков, Л. И. Мусатов. Плавание на КамАЗ — 6.
Камчатка — Ленинград (участники 20000-км перехода а гостях у редакции) —6

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

Постройка. Ремонт. Зимнее хранение

- В.П.Фаворов. Все о лаках — 2.
А.И.Павлов.Все о клеях — 2.
В.Г.Штепа, С. Г.Яременко. Пластмассовые мачты (технология изготовления мачт для ялов)—5.
В.П.Фаворов. Консервация древесины — 6.
Полезные мелочи, советы: Запрессовка при склеивании. Как устранить течь на шлюпке.
Приспособление для постановки мачты — 2. Шайбы не проблема. Как сделать медные гвозди — 3.
Крепление винтов в пластике. Два приспособления для дрели. Для малярных работ—4.
Обработка эпоксидного стеклопластика — 5..

Разное. Нам сообщают

- Бакинские яхт-клубы. Стоянки в Юрмале, в Жданове. Путешествуем всей семьей. От катера к яхте.
Новый триумф братьев Ван дер Мерне. Операция «Парус- 74» — 1.

В битве за город Ленина. Торпедные катера в бою. Катера на пьедестале славы. Контактное дыхание без контакта. Любительский флот Красноярска. Стоянка в Сосновом Бору. Леонид Соболев. Рождение командира (с послесл. Ю. Пантелеева) —2.
Стоянки в Калининe, «Альбатрос» построен в Щецине. Итоги конкурса на лучшее цв. фото. Л. А. Пронин. Камни реки Чусовой
Ю. А. Пантелеев, Памятные места на карте Балтики. Стоянка в Угличе. «Саратовские страдания». И. Е. Перестюк. Флот на ладонях. «Прогресс» — разрешите взлет! — 4.
К 100-летию Одесского яхт-клуба. Яхт-клуб «Парус». Шхуна казахстанских юных моряков—5.
Московский «Меридиан». Соревнования в Киеве.

Из архива Нептуна

Искатели сокровищ. Морской змей — 2. Пролив трагедий и чудачеств—3 Г. Т. Черненко. Лодки Циолковского — 4. Круглая яхта? —5. Е. П. Брандис, Б. Б. Лобач - Жученко. Капитан «Сен-Мишеля» — 6.

Наша книжная полка

А. Урбанчик. В одиночку через океан — 1. Ю. Пантелеев. Полвека на флоте, Боевой путь Советского ВМФ. Л Иванов и др.. Катер (устройство и управление). Рецензия на книгу «Школа яхтенного рулевого» — 2. П. Хитон, «Море синее». А. Кондратов. Загадки Великого океана—3.
Н. Фрадкин, Образ земли. А. Вересов, Ключ- город. Вышел Указатель литературы, выпущенной изд «Судостроение»— 4. А. Харин. Э. Ганов, Производство судовых конструкций из пластмасс; Генрих Винтер. Суда Колумба. 1492 г.: Атлас океанов—5. В. Ильин. Бегущие по волнам—6.