

# указатель

## СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(47)-6(52) СБОРНИКА за 1974 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34, 40 и 46 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья Напоминаем сквозную нумерацию № 1—47, № 2 — 48, № 3 — 49, № 4 — 50, № 5 — 51. № 6 — 52 Здесь и далее отмечены: одной звездочкой \* — материалы для самостоятельной постройки. Двумя звездочками \*\*--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

### ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

#### *Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм*

- Д. Б. Волков, Модели семьдесят четвертого года (обзор моделей, подготовленных ЦКБ «Нептун») — 1.
- Г. М. Новак, Водноспортивные базы города Жданова - 1.
- Комментарий завода и ЦКБ к статье «За рулем МЛ «Нептун» — 1; стр. 19.
- Э. Ф. Мирошниченко, Требования к малотоннажным судам в ФРГ — 1.
- В. Н. Аладьин, ГОСТ на прогулочные суда — 2.
- М. Гринов. Экспериментальный судостроительный (о Ленинградском экспериментальном заводе спортсудостроения) — 2.
- Деятельность НТО: Совещание в Феодосии — 2.
- Ю. М. Мохов, Г. Т. Черненко, К. Д. Богачев. Первые суда на воздушной подушке — 2.
- Польские яхты (и мотолодки) в Таллине. II выставка «Навимора» в СССР — 2.
- Ю. А. Голдобин, X пятилетка: каким быть прогулочному флоту? (прогноз на основе обобщения ответов на анкету) — 3.
- Две секционные лодки — 3.
- К. К., «Ладога» стала лучше — 3.
- Праздник советских моряков (интервью с адмиралом Г. А. Бондаренко) — 4.
- К. С. Константинов, «Днепр» на конвейере — 4.
- Г. М., Плавающий канат — 4.
- Деятельность НТО: Ю. А. Голдобин. Итоги конкурса — 4.
- Е. Н. Семенов, Моторы сегодня и завтра: I. У создателей «Вихря» — 4. II На Ржевском заводе — 5.
- Л. С. Чеченя. По поводу репортажа «У создателей «Вихря» — 4.
- Наш репортаж: VIII Всесоюзные соревнования на приз сборника — 5.
- Г. А. Зальянц, Н. В. Губко, Термопластовые лодки: проблема и перспективы — 5.
- Комментирует ЦКБ «Нептун» (по поводу статьи «Термопластовые лодки») — 5.
- В.А. Гартвиц. Глиссер «Экспресс» (история постройки в 1935—1939 гг. морского глиссирующего катамарана) — 5.
- О выпуске спасательных жилетов — 5.
- Новая классификация парусных яхт — 5.
- Наш репортаж: IV Всесоюзные соревнования крейсерских яхт на Кубок Балтики — 6.
- Готовятся к выпуску (от редакции о МЛ «Мотылек» в «Марина») — 6.
- Наш репортаж; К. С. Константинов, У киевских причалов — 6.
- На чем плавают киевляне — 6.

### КАТЕРА

#### *Общие вопросы проектирования*

- На мерной миле «К и Я\*»: За рулем мотолодки «Нептун» — 1.
- Тримаран или «крыло чайки» (обзор любительских конструкций) — 1.
- Требования к малым судам в ФРГ — 1.
- В.П. Воронцов, А. А. Оскольский, Ю. Р. Фунтиков, Тримараны из стеклопластика — 2.
- М. М. Буньков, Исследование сопротивления глиссирующих корпусов (испытания в опытовом бассейне 25 моделей) — 2.

- А. Г. Чукавин. Катер с обводами нового типа (от редакции: Знакомьтесь — «триклин») — 3.  
 Строителям «саней» Фокса (уточнения к эскизам, помещенным в № 43) — 3.  
 Э. Н. Ривкинд. Защита гребного винта туннелем — 3.  
 «Левн-16» — первая «Дельта\* Ренато Леви — 3.  
 Л. Л. Хейфец, Катер на одном крыле (приведен пример расчета нос. крыла для «Прогресса») — 4.  
 С.Ф. Кудринский, «Малая модернизация» лодки «Обь» — 4.  
 А. Г. Чукавин, Строителям «морских саней» (меры по отводу аэрированной среды от движителя) — 4.  
 Лодки на VIII Всесоюзных соревнованиях на приз «Катеров и яхт» — 5.  
 Хули Баадер. Круглоскулый или остроскулый? (глава из книги «.Моторные яхты и быстроходные катера) — 5.  
 «Катера со стационарными двигателями (обзор любительских конструкций) — 5.  
 О лодках «Мотылек» и «Марина» — 6.  
 Е. А. Морозов. Расчет трехточечных и двухкорпусных гоночных судов — 5.  
 Д. Антонов, «Кафедралы». «эйрслоты», «трндины»... что еще? — 5.

### **Проекты и описания моторных судов**

- О МЛ «Серебрянка\*\* (беспалубная уннверс. лодка: ИМ до 25 л. с.; легк. сплав; 3,85 X 1,58 X 0.59; вес — 90 кг) — 1.  
 О глиссирующей МЛ «Селигер» \*\* (ПМ до 30 л. с.; бакфанера и легк. сплав; 4,24X1,58X0,65; вес — 205 кг) — 1.  
 О МЛ «Москва» \*\* с рубкой-убежищем (ПМ до 50 л. с.; легк. сплав; 5,13 X 1.85 X 1.02; вес — 420 кг) — 1; о «Москве-2» — 5.  
 О каютной МЛ «Марина» \*\* (ПМ до 50 л. с.; стеклопл.; 5.32 X 1.95 X 0,95; вес — 420 кг) — 1; см. также — 5.  
 О МЛ «Нептун»\*\* (ПМ до 40 л. с.; стеклопл.; 4,03 X 1.59 X 0.65; нес — 210 кг) - 1.  
 Мотолодки-тримараны, построенные любителями «Марс» (3,7 м) и «Сатурн» (4,2 м) Н. Ф. Макарова; «Диана» (4,0 м) Ч. Гарничка (ЧССР) — 1.  
 Проект «К и Я»-. В. Б. Осипчук, Мини-катер «Арго-73» \* (4-местная каютная прогулочно-туристская МЛ; фанера; 4,36X1.80X0.78; вес корпуса 240 кг; под ПМ 20—25 л. с.) — 1; Достройка катера — 2.  
 Н. Р. Грибанов, Мотолодка «Сарепта»\*\* (легк. сплав, сварная; под ПМ до 50 л. с.; 4,6X1.6X0,75; килеватость 8,5°; скорость макс. с 2 «Вихрями» — 44 км/ч) — 2.  
 Тримараны из стеклопластика (по типу «Фламинго», но увеличены до 2,55—3,0 м и до 3,8—4,2 м при одинаковой нос. части и ширине 1,25 м)—2.  
 В. П. Буторин, Тримаран из металла (сталь б=1; 2,5 X 1.2 X 0,6; вес — 60 кг) — 2.  
 Скеговая «трехточка» (МЛ класса SC; L = 3,77 м; есть теор. чертеж) — 2.  
 Из проектов X пятилетки (открытая универсальная лодка L = 4,2 м под ПМ 14 л. с.; прогулочная быстроходная 2-местная МЛ L = 3,8 м под ПМ 20 л. с.; мини- тримаран для автомобилистов L = 2.9 м под ПМ 14 л. с.) — 3.  
 М. Б. Масеев, В. С. Тимофеев, Разборная мотолодка «Романтика» \*\* (2-местная; легк. сплав; укладывается в пакет 1.17 X 0,92 X 0.37; 2.64X1.1X0.45; вес без мотора — 45 кг; скорость с «Прибоем» до 23 км/ч) — 3.  
 А.Г. Чукавин. Катер с обводами нового типа (три «триклина» с расч. длиной 4,05; 4,55 и 5.86 м; есть плазовые табл.) — 3.  
 Ю. А. Зимин. Мотолодка \* для спортивных плаваний «Радуга-34» (3.40X 1.70X 0,7; вес корпуса — 70 кг; под ПМ 20 л. с.; 3-местная) — 3.  
 .Мотолодка «Днепр»\*\* (легк. сплав; 4,40 X 1.60 X 0.68; вес—166 кг; под ПМ до 30 л. с.; килеватость 14,5°) — 4  
 В.В. Сбоев. Гидросани «НЭТИ-6» — 4.  
 Г. Д. Коронатов. Пассажирский катер на воздушной подушке «Бриз» — 4.  
 В. М. Скопин, И. М. Скопин. Мотолодка «Енисей» (вариант «дюральки» для сибирских рек; 4.3 X 1.53X0.58; вес—100 кг; килеватость — 3°) — 4.  
 О новой лодке \*Обь-2М» (дюраль; 4,29 X 1.58 X 0,68; ПМ до 30 л. с.) — 5; стр. 3.  
 О новой лодке «Черноморка» (дюраль; 5,0 X 1.7 X 0.8; вес — 200 кг) — 5; стр. 3.

О новой лодке «Москва-2» (вариант «Москвы» — см. №1 — с каютой; ПМ до 60 л. с.) — 5; стр. 4.  
О серийной лодке «Неман» (легк. сплав; ПМ до 14 л. с.; 3,6 X 1.4 X 0,55; вес—110 кг) — 5; стр. 10.  
Глиссер «Экспресс» (закончен в 1935) г.; 24,2 X 12,3; катамаран с поп. реданами; 42 т; 4 X “50 л. с.; скорость до 86 км/ч) — 5.

О катерах со стац. дв построенных любителями: Г. Б. Либефортом («Румб»; 8.6 X 2.4; «Газ-12»). Б. Е. Жирновым («Желанный»; 8.4 X 2.4), Ф. Е. Мишкаревым («Пилар»; 7,8 X 2,2; «Д-16»), В. И. Топоровым («Поиск»; 5,2X 1.7; «Москвич-407» и 2 водомета). В П. Чепурным (удлиненный до 5,8 м серийный «Прогресс»; «М-21» с у гл. колонкой) — 5.

В К Анкудинов. Б. В. Садовский, «Мотылек» \*\* лодка для рыболовов и охотников (легк. сплав; 3,5 X 1.4 X 0,53; грузоподъемность — 300 кг; под ПМ до 20 л. с.) — 6.

В. К. Крикунов, Пластмассовая каютная мотолодка «Марина» \*\* — 6; см. также — 1.

Ю. А. Зимин. Прогулочно-спортивная мотолодка «Радуга-46»\* с обводами «кафедрал» (4,6X1.77X0,7; под ПМ до 50 л. с.; вес с 2 моторами — 270 кг) — 6.

**За рубежом:** Мотолодки «Мерлин» и «Ибис» (ГДР) — 1 Пластмассовые МЛ «Мирелла» и «Мира», водометный катер «Людина» (ПНР) — 2. Спортивная МЛ «Леви-16» (4.9 X 1.50; вес 220 кг). «Мисс Эмбасси» — 3 «Семейный» катер для путешествий (по проекту Д. Бича; 6,7 X 2,6 X 1.42; 1.73 т). Новые «Бостонские китобои» — 5. Новые «кафедралы» — 6-

## **ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ**

### **Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания**

Гребные винты уменьшенного шага для «Вихря» — 1.

Л. Е. Трегубенко, Дизельные подвесные моторы — 2.

В. К. Синицын. Регулировка зажигания моторов «Москвя-25А» и «Москва-30» — 2.

Установка ДУ от «Вихря» и «Москвы» на моторы «Нептун» — 2.

Тахометр и спидометр для лодок с ПМ — 2.

Е. И. Фишбеин, Как устроена система продувки — 3.

Е. Н. Семенов, У создателей «Вихря» (репортаж с Куйбышевского моторостр. з-да) — 4.

Р. В. Страшкевич, Замена коленвала на моторе «Вихрь» — 4.

Ю. С. Ефремов, Защитный кожух для мотора «Нептун» — 4.

Новые моторы («Нептун-33» — 33 л. с., 520 см<sup>3</sup> и др.) на VIII Всесоюзных соревнованиях на приз сборника — 5.

Серийное электронное зажигание — 5.

В. В. Вейнберг, Насадка на гребной винт подвесного мотора — 5.

И. П. Семенов. А. Н. Минаев, Свеча зажигания вашего мотора — 5.

Р. В. Страшкевич, Ремонт поверхности посадки магнето — 5.

Е. Н. Семенов, На Ржевском заводе (репортаж с предприятия, выпускающего «Москву-25» и «-30») — 6.

В.А. Кузнецова и др., Шум подвесного мотора — 6.

Г. Ю. Шимальский, Усовершенствование «Ветерка» — 6.

**Общие советы по эксплуатации:** Контроль температуры в системе охлаждения. Поддон — сборник топлива под карбюратором — 2. Удаление накипи из системы охлаждения. Вольтметр в роли тахометра. Пенопластовый поплавок карбюратора — 3. Нужно ли добавлять графит при обкатке. Можно ли применять масло М14ВУ? — 4. Насадка на винт. Питание из канистр (краник от «Явы») — 5. Свечедержатель. Защелка румпеля. Амортизаторы. Оклейка капота поролоном, хранение инструмента под капотом — 6.

**За рубежом:** Моторы «Кресцент» на выставке «Судотехника-73» (таблица данных 12 моделей) — 1. Дизельные ПМ «Скотт» и «Карнити» — 2. «Кресцент» набирает силы — 5.

**«МОСКВА-30»:** Регулировка зажигания — 2.

**«МОСКВА-25»:** Наивыгоднейшее опережение зажигания — 1. Регулировка зажигания — 2.

Вытеснитель в камере сгорания — 3. Смазка среднего подшипника. Об изменении передаточного отношения. Можно ли в магнето установить генераторные катушки. Об износе пары поршень — цилиндр — 4. Регулировка карбюратора; как работает в нем система холостого хода. Степень намагниченности магнитов маховика. Зазор в магнето — 5.

**«НЕПТУН-23»:** Установка ДУ от «Вихря» и «Мовы» — 2. Вольтметр в роли тахометра — 3. Защитный кожух на маховик — 4. Усовершенствование крышки бензопомпы — 5.

**«ВИХРЬ»:** Чертежи винтов уменьш. шага. Блокировка тяги реверса. Регулируемый жиклер. Герметизация редуктора. Ручка для опрокидывания. Хлопки в карбюраторе. Материал золотниковых шайб. Нужна ли доработка отверстий для выхл. газов. Что означает надпись «Для мех. обработки» — 1. Почему корпус помпы имеет разные толщины стенок. Цветная индексация поршней и пальцев. Размеры втулки и колец в средней части картера. Усовершенствование узла переключения реверса. Устранение проворачивания стяжного болта стартера. Поддон под картером — 2. Возможность замены узлов системы зажигания. Осевой люфт коленвала. шнурок к защелке для облегчения откидывания мотора. Ремонт кулачкового соединения в редукторе. Устройство для дистанц. откидывания мотора. Установка более удобного штуцера бензошланга. Пенопластовый поплавок в карбюраторе — 3. О работе завода по совершенствованию «Вихря». Замена коленвала — 4. Ремонт поверхности насадки магнето. Замена меднографитовой втулки текстолитовой. Шприц-масленка на верхнем подшипнике коленвала. Замена сальника 2.218.000. Фиксатор подвески — 5.

**«ВЕТЕРОК-12»:** Выжимка для удаления обломка штифта. Можно ли ставить поршни с «Вихря» — 1. Контровка гайки маховика. Винтовая выжимка гребного валика — 2. Доводка системы продувки. Усовершенствование съемника маховика — 3. Можно ли ставить впускные клапаны с «Ветерка». Опережение зажигания — 4. Возможна ли переделка 8-сильной модели в 12-сильную. Пояснения по статье в № 40 — 5. Модернизация магнето. Утолителем поплавок карбюратора. Улучшение запуска. Установка кнопки «стоп» на румпеле. Фиксатор румпеля. Фиксатор маховика. Изменение положения контрольного отверстия охлаждения. Крепление напорной водяной трубки. Лючок в промежуточном корпусе и захват тяги. Автоматические клапаны системы охлаждения. Амортизаторы откидывания мотора. Кронштейн крепления бобин. Установка Гребного винта от «.Москвы». Приспособление для балансировки винта. Зажим для запасных свечей. Звукоизоляция кожухов поролоном. Ушко для страховочного, троса — 6.

**«МОСКВА-12,5»:** Выжимка для удаления обломка штифта — 1. Контровка гайки маховика — 2.

**«МОСКВА-М»:** Переполнение карбюратора К36К — 3.

### **Стационарные двигатели**

Намоточные данные катушек магнето М48 — 2.

Применение бензина А-72 и А-76 вместо А-66 — 3.

В. Г. Шкиль, Г. И. Чухрай, Угловой реверс редуктор — 4.

Ремонтные размеры поршневых колец — 5.

### **Гребные винты**

Есть «Мульти-питч»! (для ПМ «Вихрь». «Нептун». «Москва»: шаг изменяется в пределах 100-450 мм) — 1.

Л. Г. Махаринский. Гребные винты уменьшенного шага для «Вихря» (чертежи винтов Н 264 и Н — 240 мм) — 1.

Ремонт алюминиевого гр. винта — 1: стр. 45.

Насадка на гребной винт подвесного мотора — 5.

### **Оборудование и снабжение, дистанционное управление**

А.Г. Юркин. Установка ДУ на моторы «Нептун» — 2.

Г. С. Скробот, Тахометр и спидометр — 3.

А.А. Доровский др.. Композитное весло — 3.

Эхолот для маломерного судна — 3.

**Полезные мелочи, предложения, советы:** Съемный тент. Питание мотора от двух бензобаков.

Удлинитель румпеля. Роульс для палубного ключа — 1. Откидной ящик под сиденьем.

Компактный складной якорь. Поручень на рубке. Топливные баки для «Казанки» — 2. «Дворник» для лобового стекла. Устойчивый стол- библиотечка. Как крепить края тента. Рукоятки к носовому рыму «Казанки». Вежа из бамбуковой палки. Аварийный шпринтовый парус — 3. Завинчивающаяся горловина носового гермоотсека и запирающийся моторный отсек на «Оби». Удобный складной

черпак — 4. Ультразвуковой течеискатель. Колеса для «Оби». Питание моторов из канистр — 5. Швартовное кольцо. Складной стол. Чехол для мотолодки. Ремонт ветрового стекла. Ходовые огни с линзами Френеля. Паяльная лампа на лодке — 6.

## **ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ**

### ***Общие вопросы. Техника спорта***

Успехи и поражения (к итогам сезона) — 1.

Н. С. Яковчук, К. Н. Климовски, Скеговая «трехточка» (МЛ класса SC) — 2.

Мировой рекорд скорости с подвесным мотором — 3.

Ю. К. Повереннов и др. Передвижные мегафоны — 4.

Наш репортаж: VIII Всесоюзные соревнования на приз сборника (Новгород, 15—16 июня) — 5.

П. А. Морозов, Расчет трехточечных и двухкорпусных гоночных судов — 6.

Наш репортаж: Днестровские рекорды (XXI чемпионат СССР и VII первенство среди юношей) — 6.

**Соревнования:** 1973 г.: Кубок СССР (Днестровский). Кубок РСФСР (Куйбышев) — 1. Гонки прогулочных МЛ в Киеве — 2.

1974 г.: VIII гонки на приз «Катеров и яхт» (Новгород) — 5. Первенство Союза — 6.

**За рубежом:** 1973 г.: — 100 км под мостами Варшавы. 24 часа Руана. Чемпионат мира ОС.

Чемпионат Европы ОВ — 1. XIII океанские гонки Каус — Торки — Каус — 2. «Бристоль-73». На Кубок Хеннеси — 3. «Шесть часов Парижа» — 4. Марафон на оз. Уиндермир — 5.

## **ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ**

### ***Общие вопросы. Техника спорта***

Воднолыжный калейдоскоп — 1.

Визирное устройство из теодолитов — 1.

А. А. Санадзе, Накануне юбилея (об итогах прошлого сезона — перед началом нового) — 2.

А. А. Санадзе. XIII чемпионат мира — 3.

В. Ожогин. Современный слалом (подборка высказываний Л. Барнета и К. Ла Пойнта) — 4.

Ю. И. Жуков, Как смотреть прыжки с трамплина — 6.

Всесоюзный семинар тренеров — 6.

**Соревнования:** 1973 г.: I юношеское первенство СССР (Днепропетровск). IX чемпионат СССР (Юрмала) — 2. XIII чемпионат мира. Чемпионат «Мастера». Чемпионат Европы — 3.

## **ЯХТЫ**

### ***Общие вопросы проектирования и постройки***

Требования к малотоннажным судам в ФРГ — 1.

Польские яхты в Таллине — 2; в гонке на Кубок Балтики — 6.

Яхты для борьбы за установление мирового рекорда скорости — 3.

Г. И. Перестюк. Паруса атомного века — 4.

П. С. Якшаров. Буксировочные испытания яхт (замеры сопротивления серийных яхт при буксировке за катером) — 4.

В. М. Кириллов, Испытания мини-яхты «Ассоль» — 5.

О колесных яхтах и переделке в них буера «DN-60» — 5.

Н. В. Григорьев, Новая классификация парусных яхт — 5.

Яхты на IV соревнованиях на Кубок Балтики — 6.

В. В. Чайкин. Устройства, облегчающие работу с парусами — 6.

**Советы по оборудованию, эксплуатации:** Шкот-оттяжка. Съемный тент. Роульс для палубного клюза. Проводка топенанта — 1. Парус-стабилизатор. Ремонт такелажа в походных условиях — 2. Регулируемый пяртнерс. Устойчивый стол — 3. Два приспособления для фалов. Строп для блока. Самодельный люверс — 4. Пенал штурмана. Складной стол — 6.

### ***Проекты и описания яхт***

О мини-яхте «Ассоль» — 1 стр. 7; см. также — 5.

Г. В. Непочатых, Ленинградский «Торнадо» \*\* — новый катамаран класса в ленингр. судоверфи ВЦСПС (там же: «Несколько слов о «Торнадо») — 2.

Польские яхты на выставке в Таллине. Шлюпка 2-мачтовая парусная «DZ» (стеклопл.; 8,5X2,18; шверт; гуари 29 м<sup>2</sup>). крейсерский швертбот «Ара» (стеклопл.; 6,0X2,45; 17,4 м<sup>3</sup>). Полутонник «НТС-31 (9.3X3.2; 3,5 т; 36 м<sup>2</sup>; дизель 15 л. с.) — 2.

Г. Л. и Н. Л. Кондратьевы. О. Л. Макарьев. Яхта с оранжевыми парусами (на основе проектов «Нерпы» и «Пап-16»; 5,65 X 1.95; 17 м<sup>2</sup>) — 3.

О яхте «Русь» (построена любителями в Комсомольске-на-Амуре) — 3.

О «Виндсерфинге» — 3 см. также — б.

В. Н. Успенский, Надувной парусно-моторный катамаран \* (4,7 X 2,14; D<sub>полл</sub> = 0,5; полный вес с парусом — 75 кг; 15 м<sup>2</sup>) — 3.

А.В. Тетсман. Серийный «четвертьтонник» \*\* (7,50 X 2,50 X 0,68; водоизмещение 1.77 т; 27 м<sup>2</sup>) — 4.

Ю. Ф. Назаренко. Армоцементная яхта «Славутич» (11.0X2,9; компромисс; кеч 75 м<sup>2</sup>) — 4.

Об армоцементной яхте «Гермес» — 4.

В.И. Бреев, Яхта «Миния» (по проекту «Морской конек») — 4.

Два складных парусника — 4.

Проект «К и Я»: Д. А. Курбатов. Пластмассовая мини-яхта «Калан»\* (4.3X 1,9; осадка — 0,65, водоизмещение — 0,76 т; 11,2 м<sup>2</sup>) — 4.

Об усоверш. варианте мини-яхты «Ассоль»\*\* (5,53X1.93; 13.66 м<sup>2</sup>; водоизмещение — 930 кг) — 5.

О колесн. яхте В. Нелипы и Г. Романенко — 5; стр. 44.

М. П. Петров. В. А. Таланов, «DN-60» — с коньков на колеса — 5.

Об эксперим. яхте «Варяг» \*\* (Лен. судоверфь ВЦСПС) на базе Л6 — 6.

**За рубежом:** Полутонник «Айкидо». Швертбот «Иксилон» — 1. Польские яхты. «Пан Дюнк VI» (22.2 X5.36; 32 т; 260 м<sup>3</sup>). Мачта на шарнире — 2. Кеч в аэродинамической трубе. Пластмассовая яхточка из надувной лодки. О «Полонезе» (ПНР). Яхты для скоростных соревнований (проа «Кроссбау», проа с 5-ю жесткими крыльями «Клифтон Флейшер» и др.). Что такое «Виндсерфинг»? Рекорд скорости на колесной яхте — 3. «Складные парусники»: «Твин Дорн» (4.4X1.5; 9 м<sup>2</sup>) и шхуна Ф. Болгера (9.4 X 1.5; 18 м<sup>2</sup>). Амперы, добытые из ветра — 4. О яхте типа «Опал-III» (ПНР)—6.

## ПАРУСНЫЙ СПОРТ

### *Общие вопросы. Техника. История*

Парусный спорт в г. Жданове — 1; стр. 8.

Н. Майоров. 85 лет под парусами (о яхте «Утеха») — 1.

Ю. А. Пантелеев. Буера на дороге жизни — 1.

Л. Х. Дмитриев, Борьба на фордевинде — 1.

Чемпионат СССР по парусному спорту 1973 г. — 1.

П. Карякин. А. Т анасюк. Международная регата «Дружба» — 1.

В. В. Васильев. Несколько слов о «Торнадо» — 2.

П. С. Волосов, Яхты и космос — 2.

В. Викторов, Зарубежные гонки советских яхтсменов — 2.

А. Майкл. Кругосветный парусный марафон. I Эпопея «Пан Дюнка» — 2; II. Гиганты терпят поражение — 6.

Паруса Народной Польши — 3.

М. Н. Алексеева, На «Полонезе» вокруг света — 3.

П. В. Лялин, Полярные регаты на озере Имандра — 3.

В.Т. Григорьев. Что такое «Виндсерфинг»? — 3; см. также — б.

П. М. Карякин. Рулевому яхты «Дракон» — 3.

А.М.. Скоростные соревнования парусников — 3.

И. Е. Перестюк, Паруса атомного века — 4.

К. Г. Бойков. На ветрах «Кубка Балтики» — 4.

Паруса Рейна Кумари — 4 (вкладка).

IV Всесоюзные соревнования крейсерских яхт на Кубок Балтики — 6.

П. Бернатович, Первые шаги «Виндсерфинга» — 6.

**Соревнования:** 1973 г.: Чемпионат СССР (Таллин). IV гонка на Кубок Волги. Регата «Дружба» (Одесса)— 1. Полярная регата — 3.

1974 г.: IV гонка на Кубок Балтики — 6.

**За рубежом:** 1973 г.: Первенство мира в кл. «Тем-пест». Преолимпийские гонки в Кингстоне. Первенство Европы в кл. «Финн» (там же юношеское Европы и первенство ПНР). Чемпионат Европы в кл. «ЛГ» — 2. Соревнования на побитие рекорда скорости — 3. 24 часа на швертботах — 4.

#### **Плавания на яхтах**

Р. П. Герке, И. А. Герке, Рига — Соловки — Севастополь под парусами — 2.

Л. В. Кушнарченко, Первое плавание яхты «Русь» — 3.

В.И. Нелипа. Г. С. Романенко. Под парусом от Каспия до Арала (на колесн. яхте; 23 м2)—5.

М. П. Петров, В. А. Таланов, 1200 миль на колесных яхтах—5.

## **ЛОДКИ. БАЙДАРКИ**

### **Туристские, прогулочные и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки**

О складной двухместной универсальной лодке «Лотос» (2.3X1,20; вес 63 кг; ИМ «Салют», парус 3,8 м2) — 1; стр. 2.

О надувной лодке «Дельфин» \*\* — 1; стр. 11.

Ответ завода «Салют» (о модернизации байдарок и выпуске приспособления для установки ПМ) — 2.

Для постройки: В. И. Брызгалов. Байдарка «Щука» \* (трехместная, туристская, разборная с мягк. оболочкой; 5.2 X 0.92; грузоподъемность 350 кг) — 2.

В. Г. Штепа, С. Г. Яременко. Рабочая шлюпка для морских судов \*\* (тип «РШП-3.5»; стеклопл.; 3.65 X 1,45; вес со снабж. — 250 кг; грузоподъемность — 590 кг) — 3.

К. С. Константинов. Дальние маршруты «М-лютки» \*\* (3 секционная одиночка; вес 20 кг) — 3.

Две секционные лодки — 3.

Композитные весла (лопасть из полипропилена) — 3.

В.Н. Успенский. Надувной парусно-моторный катамаран — 3.

Надувные лодки («Орион-15» — 3,55 X 1.35; Ø440; «Орион-50» — L = 4.5 м Ø600) на VIII Всесоюзных соревнованиях на приз сборника — 6.

Д. А. Диомидовский, На «ЛГН» под мотором (опыт переделки лодки) — 5.

В. Павлов. И Павлова. Регулировка натяжение оболочки на байдарке — 5.

В. А. Строгонов. Одноместная разборная байдарка «Таймень»\* (3.45X0,75; вес—10 кг; грузоподъемность — 135 кг) — 5.

Р И Храпко. Еще один вариант надувного катамарана — 5.

**За рубежом:** Тузик «Минифакс» L = 2,35 м Круглая «лодка миска» D 1.5 м Водные коньки--1.

Лодка-трейлер L = 2.7 м — 2. «Британки-2» идет вокруг света на веслах — 3.

### **Соревнования по технике водного туризма**

Н Ю Алексеев, Встреча на Ардоне (I лично- командное первенство страны) — 2.

В. М. Соболев. Тренировочная трасса для слаломистов— 3 (вкладка).

Л. А. Плечко, В. М. Соболев. С. Н. Парфенов, II соревнования по байдаркам под парусом на Приз «Катеров и яхт» — 6.

## **МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

### **Управление судном. Школа мореплавателя**

Знаки судоходной обстановки (береговые по ГОСТ 16150 70) 3.

Г. А. Сергеев, Прибор для сигнализации о несчастных случаях на воде — 5.

О выпуске спасительных жилетов — 5.

### **Страничка НТИ**

- Н. К Харюшин. Безаварийное плавание — достижимая цель — 1.  
В. В. Никитин. Отвечаем судоводителям-любителям — 3.  
В. М Лялин, Общественный контрольный пост — 3.  
Семинар инспекторов-общественников НТИ — 3.  
Макет судовой обстановки — 4 (вкладка).  
В. В. Никитин. Новые правила плавания по озерам Леиобласти — 5.

#### ***Плавания . Маршруты. Плавания яхт см в разделе «Яхты»***

- А.Ф Гонтаренко. В. Г. Поташкин. Два рассказа об одной реке (маршруты для байдарочников по реке Битюг) — 1.  
В.Ф Качаев. По Селенге и Байкалу на «Малютке» — 1.  
Два туристских плавания по Байкалу (И. А. Мирошкин; Л. А. Монин) — 3.  
Ю. Л. Чичкарев. На «Корсаре» сквозь тундру — 3.  
Ф. Склокин. По дрейфующим льдам Арктики - -4.  
Л. А. Плечко. По рекам Лядь, Чагодища и Молога (маршрут для байдарочников) — 4.  
Е. И. Смургис. 16000 километров на веслах (на 8,5 метровой лодке «МАХ-4») — 5; 6-  
В. И. Букин. От Жигулей до Балтики — 5.

## **ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ**

### ***Постройка. Ремонт. Зимнее хранение***

- И. П. Кравченко и др. Из опыта ремонта пластмассовых корпусов — 3.  
О постройке армоцементной яхты «Славутич» — 4.  
М. Г Лагунов. Из опыта постройки армоцементной яхты «Гермес» — 4.  
О постройке малой пластмассовой яхты — 4.  
Изготовление весел из стеклопластика — 5  
В. Г. Горбань, Э. Ф. Мирошниченко, В.К. Пушкарский, Из опыта изготовления полиэтиленовых лодок («Автомобилист») — 5.

### ***Разное. Нам сообщают***

- Катера и яхты на судостр. выставке ГДР и СССР. Ю. А Пантелеев, Буера на Дороге жизни — 1. О работе Киевского клуба ВМ туризма и спорта. Новое учебное судно на Каспии (яхта «Романтика»), Приозерская стоянка — 2. Кооператив феодосийских лодочников — «Прибой» — Л. Выставка туристских самоделок. М. В. Ашик. Удар через лиман. Результаты нашего конкурса 1973 г. на описание маршрута. Ю. И. Усыченко. Тайфун — 4. Тема диплома — проект яхты. Ю. А. Пантелеев, Швертбот-самотоп — 5.

### ***Из архива Нептуна***

- «Золотая лань» — второе рождение. Буера на Дороге жизни Дело всей его жизни (о Рене Лекомбе) — 1. Прославленный китобой — 2 «Танкер-ветеран» — 4. Цена легкомыслия — 5. Гибель «Св Лаврентия». Просоленные суда — 6.

### ***Наша книжная полка***

- Л. Н. Скрягин, Кинга о якорях; С. И. Белкин. Путешествие по кораблям; Ю. Д Клименченко, Корабль идет дальше — 1. К Кониичев. Петр 1 на Севере; Ю. Сенкевич. На «Ра» через Атлантику; И Дуэль, Мы открываем океан — 2. Л. Плечко и И. Сабанеева, Водные маршруты СССР — 3. С. И. Белкин, Голубая лента Атлантики — 4. Я. Свет, Одиссея поневоле; 15 проектов судов для любительской постройки; С. У аии. Капитан «Золотой Лини»; А. Голенкова, Следопыты Байкала; М. Н. Белов. Подвиг Семена Дежнева — 5. Герман Мелвилл, Белый бушлат — 6.