

# указатель

## СТАТЕЙ, НАПЕЧАТАННЫХ В №1(41)-6(46) СБОРНИКА за 1973 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22, 28, 34 и 40 сборника. Составлен по тематическому признаку Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья Напоминаем сквозную нумерацию № 1—41, № 2 — 42, № 3 — 43, № 4 — 44, № 5 — 45. № 6 — 46 Здесь и далее отмечены: одной звездочкой \* — материалы для самостоятельной постройки. Двумя звездочками \*\*--описания моделей, выпускаемых промышленностью.

### ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

#### *Промышленность. Торговля. Стоянки. Туризм*

И. С. Ременный-Лесков, Е. П. Янушкевич. Первый фирменный магазин (маг. НПО «Ритм» в Л-де) — 2.

Водно-моторный туризм (обзор писем) — 2.

Ответ ЦС по туризму на статью в .№ 2 — 3.

Общественности — ведущую роль (деят. Лен. НТ инспекции ОСВОДа) — 3

М. Гринов, Там, где делают канаты (Лен. ф-ка «Канат», ныне комбинат «Нева») —3

Подвесной водомет — реальность и перспективы — 4.

М. Гринов. На верфи ВЦСПС — 4.

А.Б. Некрасов, Флотель на Псковском озере — 4.

Что будет строить Ленинградский завод ДОСААФ?--4.

На торговые темы (торговля и промышленность: интервью, размышления, обзор писем) — 5.

На приз «Катеров и яхт» (лодки и моторы на VII Всесоюзных соревнованиях на приз сборника в Каунасе) — 5.

Д. Антонов. Конструкции лодочных прицепов (там же «Общие технические требования на прицепы») — 5.

П. И. Волжанкин. Л. В. Миронова. Плавучий мотель «Хуторок» — 6.

М. В. Михайлов. Лодки из термопласта АБС — 6.

Л. Е. Трегубенко, Выставка «Туризм и отдых в США» — 6.

### КАТЕРА

#### *Общие вопросы проектирования.*

Мотолодки из новых материалов (обзор шести любительских конструкций из стеклопл., стеклоцемента и полиэтилена) — 1.

О проблеме подбора винта ПМ—1. стр. 8.

А.И. Павлов, М. Н. Пузырев, Парящие над волной (одно- и двухместные СВП) — 3.

О плавдачах (см. «Ивушка») —3.

К С. Константинов (и от редакции). «Морские сани» Уффа Фокса — 3.

В.В. Вейнберг. Глубокое V — «за» и «против»— 4 , 5.

И. Я. Баскаков. «Тайфун» выходит в море — 4.

Катера на выставке «Вене-73» в Хельсинки— 4,

Прогулочные лодки на VII соревнованиях на приз «Катеров и яхт» — 5.

К С. Константинов. Снова по воде на колесах (что такое «роллеркрафт») — 5.

Катер или самолет? (два новых экраноплана) — 5.

О мотолодках из термопласта АБС — 6>.

Е. В. Николаева. А. В. Шалларь, Подводные крылья вчера и сегодня — 6.

М. Б. Масеев. Исследование гидродинамики мотора «Вихрь» — 6.

Крылья для мотолодки — 6.

#### *Проекты и описания моторных судов*

Краткие сведения о всех серийных \*\* мотолодках и катерах см. в сводном каталоге лодок, катеров и яхт. выпускаемых отечественной промышленностью —1- 4.

Д. А. Курбатов. Пластмассовая мотолодка «Ладога» \*\* (4.17 X 1.55 X 0,7; килев. на транце 10°; под ПМ до 40 л. с.) — 1.

Мотолодки, построенные любителями из новых материалов: «Амурские волны» В. П. Дорогого (5,3X1.4); «Днепрянка» В. К. Машталира (4.4 X 1.6); «Казанка» из полиэтиленов, труб И. А.

Танасова; «Ласт» Е. П. Гришихина (трим. 4,2 X 1.9); «Баклан» В. К. Митрофанова (трим. 4,1 X 1.53);

«Бостонск. Китобой» И. А. Скарелова (4.2м); «Черкащанка» Ю. М. Фомина (трим. 4,4 X 1,7) — 1

В. В. Никольский, Гоночный глиссер \* класса R2 (дв. «МЗМА-412»; 4.37 X 1-88) - 1.

В. В. Никольский, Пластмассовый разъездной 5-местный катер «ПК-26М \*\* (6,2X2,2X0,86; Д»-«ГАЗ-13» 195 л. с.; до 68 км/час) — 2.

«Форель»\*\* (шпон, моторно-гребная под ПМ до 8 л. с.; 3.66 X 1.25 X 0.47; 89 кг) — 2, стр. 4.

«Автомобилист»\*\* (полиэтилен; тримаран под ИМ до 10 л. с.; 2.75X1.12; вес 56) — 2, стр. 4.

Подробнее — 6.

«Сарепта» \*\* (легк. сплав; тримаран; 4.6X1.6X0,75; под ПМ до 40 л. с.; сдвигная рубка) — 2, стр. 4.

«Ока-4»\*\* (легк. сплав; 4,25X1.53X0.71; килев. на транце 14°) — 2, стр. 4.

Универсальная дощатая лодка-скиф \* (ПМ до 8 л. с.; 4 X 1,26X0.37) — 2.

В. И. Минни. Экспериментальный катер «Триумф»\*\* (тримаран, фанера; 5,3 X2 X 0.9; с дв. «ЗМЗ-53» скорость 59 км/час) — 3.

Ю. П. Гурко. Плавдача «Ивушка» (глисс. 6-метровый катамаран по пр. В. Гартвига — см. №1 1963г.) и ее первое плавание — 3.

В. Л. Богданов, А. Л. Богданов, Тримаран «Шторм» \* (фанера; с ПМ 40 л. с., скорость до 45 км/час; 5 X 1.8X0.87) - 3.

Ю. Г. Чернополов, Стальной каютный катер «Азовчанка» \* (7,7 X 1.76 X 0.65; дв. «СМ-557Л») — 3.

Е. В. Захаров. Новый судовой катер\*\* (13.6 X X 3.25; 12.8 т) — 4.

Ю. Н. Бирюков, Двухкаютный катер «Баклан» — 4.

О мотолодке «Неман» — 5, стр. 12.

О мотолодке «Серебрянка» — 5, стр. 13.

О надувных «Орион-15» и «Орион-20» — 5. стр. 13.

Эскизы эксперим. мотолодки констр. В. Вейнберга (ПМ до 30 л. с.; 3.2 X 1.6; килев, на транце 21°) — 5.

Ю. А. Зимин, Гоночный катамаран класса SC\* (3.75 X 1.6X0,56; при D = 210 кг скорость с «Вихрем» 70 км/ час) — 5.

В.Г. Горбань. Э. Ф. Мирошниченко. В. К. Пушкарский. Полиэтиленовая лодка «Автомобилист»\*\* (2.75 X M2; вес 56 кг) — 6.

В. М. Алексеев. Мотолодка на крыльях «Афалина»\* (ПМ до 30 л. с.; 4 2X1,7; килев. на транце 15°) — 6.

**За рубежом:** Катер «Донцн 16» (5 X 2 X 0.8; килев. на транце 24°). Каютная мотолодка «Мира», (4.15 X X 1,9) — 2. «Морские сани» Уффа Фокса (тримаран на трех лыжах; 6.4X2;. Мотолодка «Нептун-520» (5.2 X X 2.1 X 0.9; килев. на транце 20°) — 3. «Мариехолм-24», «Терхи-480», «Келло-12». «Терхн-240» — 4. Экранопланы «X-113Ам» и «SR-I4» — 5. О мотолодках из термопластов.

.Мотолодка «PB-4G0SS» (4.6 X 1,9; килев. на транце 22°) - 6.

## **ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ**

### **Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания**

В. К. Синицын, Подвесной мотор «Москва-30» (2 цилин. 496 см<sup>3</sup>; 30 л. с.; вес. 48 кг) — 1.

Испытания «Ветерка-14» — 1.

На мерной миле «К и Я»; Потерянные силы (проблема подбора винта ПМ) - 1.

Е. Н. Семенов, Подготовка мотора к сезону — 2.

В.Ф. Веревкин, Подвесной электромотор на лодке — 2.

Как удержать маховик — 3. стр. 15.

Ю. К. Повереннов и др.. Ульяновские гоночные ветерки («ГЛМ-1» и «ГЛМ2») — 3; (см. также — 5).

Р. В. Страшкевич. Новая система зажигания «Вихря-М» — 3.

Подвесной водомет — реальность и перспективы — 4.

Л. Е. Трегубенко. Моторы семьдесят третьего года (за рубежом) — 4.

Электронный тахометр — 4.  
Контроль работы системы охлаждения — 4.  
А.И. Тихонов. Ю. П. Гаранин, Ульяновские гоночные «Ветерки» («ГЛМ-3» и «ГЛМ-4») — 5; (см. также — 3).  
В.Н. Михайлов. Бесконтактная конденсаторная система зажигания для «Вихря» — 5.  
М. Б. Масев. Исследование гидродинамики мотора — «Вихрь» — 6.  
Б. И. Черненьков. Разборка и сборка двигателя «Ветерков» — 6.  
**За рубежом:** Обзор моторов (таблицы показателей). Моторы «Терхи» — 4. Сверхмощный подвесной роторный (340 л. с. «Эвннруд»/«Джонсон») — 5.  
**«ВИХРЬ-30»:** О подборе винта — 1.  
**«МОСКВА-30»:** Отличия от «М-25». Недопустимость применения бенз. А66 — 3. Разбивка деталей на группы. Зазоры поршень — цилиндр — 6.  
**«ВИХРЬ-М»:** О подборе винта — 1, 6. Новая система зажигания — 3. Отличия коленвала от «Вихря» — -1. Бесконтактное конденсаторное зажигание. Отличие карбюратора (от «Вихря»). Замена маховика на 6-магнитный — 5.  
**«МОСКВА-25»:** Замена карбюратора. Функции сальника в помпе и обратного клапана. Применение винта с «Ветерка-12». Замена конденсатора МБ М. О материале прокладки головки блока. Зазор в прерывателях —/. Работа помпы откачки воды. Установка катушки генератора освещения. Причины забрызгивания свечей. неполадки в системе питания — 2. Люфт основания магнето. Отличия от «М-30». Недопустимость применения А66 — 3. Установка генераторных катушек. Магнето с выносными трансформаторами. Отличия маховиков «25А» и «25АЭ», \*30» и «30Э». Регулировка карбюратора К-36Н. Форма окон. Масло для редуктора — 4 Не сразу включается второй цилиндр. Применение магдино МН-12 — 5. Глохнет на больших оборотах. Зазоры поршень — цилиндр. Разбивка деталей на группы — 6.  
**«ВИХРЬ»:** О подборе винта — 1, 6. Приемы сборки корпуса редуктора и дейдвуда — 2, 5. Фиксация реверса — 2. Усовершенствование ДУ. Кнопка «Стоп» — -4.  
О материале конических шестерен (и сборке редуктора). втулки 2.212-001, рессоры. Замена подшипников 60205 и 60304. Износ прерывателя. Применение гр. винтов из тяжелых материалов. Торцевой зазор в поршн. кольцах. Диаметр гр. вала. Отличия коленвала от «Вихря-М» — 4.  
Бесконтактное конденсаторное зажигание — 5. Исследование гидродинамики — 6.  
**«ВЕТЕРОК-12»:** Ремонт коленвала. Замена сальника редуктора. Разнос замков поршневых колец — 3. Ремонт - разборка двигателя — 6.  
**«ВЕТЕРОК»:** Установка редуктора и винта от модели «8М». Подключение лампочки. Кнопка «стоп» па щите — 1. Ремонт — 6.  
**«СТРЕЛА»:** Замена карбюратора — 3.

### **Стационарные двигатели**

Дв. «СМ-500В» с самодельн. неповоротной откидной угловой колонкой — 1. стр. 42.  
И. И. Борель. Реверс-редуктор из автом. коробки передач — 1.  
Мотор профессора В. М. Кушуля (о новом варианте ДВС; здесь же о переделке «Л6») — 1.  
Е. И. Фишбейн отвечает на вопросы по эксплуатации дв. «Л-12» и «Л-6/3» — 2 «Л-3/2» — 3.  
Гидропривод гребного винта — 3.  
Стационарный мотор из «подвесника» — 4,

### **Гребные винты**

О проблеме подбора винта ПМ — 1.  
Чертеж винта для глиссера R2 — 1, стр. 93.  
Д. М. Гик, Гребные винты из стеклопластика — 3.  
Б. Е. Синильщиков, Ю. Н. Мухомин, Самодельный «мульти-питч» — 4.

### **Оборудование и снабжение, дистанционное управление**

В.А. Щеголев, Простой одиорукояточный привод ДУ — 2.  
М. В. Егоров, Электронный тахометр, пригодный для любого двигателя — 4.  
С.Я. Близнюк, Усовершенствование ДУ на «Прогрессе» — 4.

М. М. Асеев. Контроль давления в системе охлаждения — 4.

**Полезные мелочи, предложения, советы:** Постоянные слани на «дюральке». Шнуры на посудной полке. Стол с откидными створками — 1. Простейший вентилятор. Петля на капроновой жилке. Раскладывающиеся кресла. Полочки. Стопора на выдвижных ящиках в мебели — 3. Фиксаторы для кастрюли. Тент. Мягкий кранец для тузика. Для очистки шпигатов — 4/. Непромокаемый футляр для часов — 5. Морская койка. Сетка для вещей. Нескользящие ступеньки. Саморегулирующийся буйреп. Тент для парусной лодки — 6.

## **ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ**

### **Общие вопросы. Техника спорта**

Финал водно-моторного сезона 1972 года — 1.

Гоночный глиссер класса R2 \* — 1.

Ульяновские гоночные «Ветерки» («ГЛМ-1» — «ГЛМ 4») — 3, 5.

С.Реданов, Водно-моторные гонки — что это такое? (школа болельщика) — 3.

Е. С. Что будет строить Ленинградский завод ДСОААФ? — 4.

VII Всесоюзные соревнования на приз «Катеров и яхт» — 5.

Гоночный катамаран класса SC \* — 5.

**Таблицы рекордов:** Рекорды мира, установленные советскими водномоторниками в 1972 г. — 1.

**Соревнования:** 1972 г.: Маршрутная гонка Ржев — Калинин. В Калининне на приз «Водяного».

Розыгрыш Кубка СССР - 1.

1973 г.: Матч команд городов-героев — 4. Марш-утная гонка Ржев-Калинин, VII соревнования на

приз «Катеров и яхт» в Каунасе — 5. Первенство СССР. Первенство РСФСР — 6

**За рубежом:** 1972 г.: Лондон — Монте-Карло. Чемпионат мира в кл. ОВ—1. XII океанские гонки

Каус — Торки — Каус. «Шесть часов Парижа» — 2. Чемпионат мира на о. Гавасу — 3.

## **ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ**

### **Общие вопросы. Техника спорта**

Ю. И. Жуков. Итоги воднолыжного года (сезона 1972г.) — 1.

В. И. Ожогин, Водные лыжи в Японии — 1.

50 лет водным лыжам — 2.

Ю. И. Жуков. Что такое воднолыжный слалом? (школа болельщика) — 4.

Соревнования воднолыжников на XX Олимпиаде — 5.

13 ответов Майка Сайде худа — 6.

**Соревнования:** 1972 г.: VIII чемпионат СССР. Мемориал Ю. Гагарина — 1.

**За рубежом:** 1972 г.: Показательные на XX Олимпиаде — 5.

## **ЯХТЫ**

### **Общие вопросы проектирования и постройки.**

О яхтах участников IV трансатлант. гонки одиночек — 1.

В. М. Кирилловых. Силовая установка «СМ- 500В» с угловой колонкой на крейсерском швертботе — 1.

А. М., Рекорды скорости под парусами — 2.

О настройке буера «DN» — 2.

Об олимпийской технике — 2.

Новый олимпийский класс — швертбот «470» — 2.

А.В. Тетеман, Третий вариант правил IOR — 3.

В.В. Васильев, И. К. Линский, Проект «полутонника» — 3.

И. Е. Перестюк, Седьмая навигация «Перуна» — 4.

Яхты на выставке «Вене-73» в Хельсинки — 4.

Е. А. Морозов, Эти романтические паруса (стилизация под старину современных яхт) — 4.

О применении термопластичных материалов при массовом выпуске швертботов — 6.

**Советы по оборудованию, эксплуатации:** Стопор для румпеля. Двигатель с угловой колонкой — 1. Коробка ; для фалов 2. Как законтить талреп. Распорка для штага —3. Приспособление для швартовки. Парус-киса. Подножка-трап. Удлинитель румпеля— 4. Удобный кронштейн для ПМ. Утка флага-фала. Обтекатель штага. Битенг со стопором — 6.

### **Проекты и описания яхт**

Краткие сведения о серийных яхтах \*\* — см в сводном каталоге лодок, катеров и яхт, выпускаемых отечественной промышленностью, — 5. 6.

Олимпийский швертбот-двойка «470» (стеклопл.; 4.7 X 1,7X0.34; вес 120; шлюп 13.34 м2) —2.

А.Богданов, Пластмассовая мини-яхта «Ассоль»\*\* для серийной постройки (5,36X1.97 X0.76; 12 м2 шлюп; 2 сп. места) — 3.

Проект «полутонника» (9.1 X3; 3,25 т; 41,3 м2; три варианта)—.3.

Проект «Кия»: Д. И. Селезнев, Бригантина «Старина\*\* (вариант — шхуна; дерево, бакфанера; 8.6X3; 6 т); корпус и постройка — 4 вооружение — 5.

И. Ю. Чаплыгин, Швертбот «Иволга» — 6,

**За рубежом:** «Вандреди трез» (для гонки одиночек; L = 39 м; паруси. 260 м2). Полутонник «Чизм» Примроуза — 1. Краткие сведения о польских яхтах типов «Кумулюс», «Рая». «Нефрит», «Капелла». «Смарагд-I», «Опал- II». «Сапфир-II». «Таурус», «Арктурус- II» —2. О яхтах «Свон-44». «Албин Баллад», «Йоемарнн-17». «Лазер». «Элан Пассара», «Балатон-24». О яхтах, стилизованных «под старину» — 4. «Эдель-IV» (2 варианта; L = 7 м; парусн. 28 м2) —5.

## **ПАРУСНЫЙ СПОРТ**

### **Общие вопросы. История**

А.Майкл. Трансатлантика-72 (IV гонка одиночек) — 1.

В.Викторов, Победы и поражения (выступление сов. яхтсменов на XX Олимпийских играх) 1.

Юношеский чемпионат мира в классе «420»— 1.

Слалом на «Финнах» — 1.

М. В. Казаринов. Первые периодические издания по парусному спорту (1872—1879 гг.) —1.

А. Т., Таллинскому яхт-клубу «Калев» 25 лет — 2.

А.Д. Чучелов, Об олимпийской технике — 2.

Новый олимпийский класс —швертбот «470» — 2.

М. А. Берлинский. Буер «DN» в спортивном коллективе — 2.

В.Г. Манкин. От Акапулько до Киля (переход на «Темпест» и выступление на XX Олимпиаде» — 3.

П. М. Карякин. Начало парусного сезона—5.

А. В. Тетсман. Золотые финиши эстонских буеристов (победы на чемпионате мира и первенстве Европы в кл. буеров «DN») — 5.

Ю. А. Пантелеев, Стокгольм, год 1912... (воспоминания о первом выступлении русск. яхтсменов на Олимп, играх) — 5.

На Кубок Балтики (гонка крейсерских яхт Ленинград — Таллин — Вентспилс — Пярну — Рига на кубок, учрежденный редакцией) — 6.

П. М. Карякин. Перед началом буерного сезона — 6.

Удачный дебют юниоров (победа В. Зарослова на чемпионате Европы) — 6.

**Соревнования:** 1972 г.: Результаты главных внутрисююзных соревнований сезона. Речная часть II Всесоюзн. гонки крейсерских яхт — 1. Крейсерская «Регата дружбы» — 3.

1973 г.: Гонки на приз газ. «Слава Севастополя». XXIV Черноморская регата —5. Буерное первенство. Гонка крейсерских яхт на Кубок Балтики. XXV Балт. регата — 6.

**За рубежом:** 1972 г.: IV Трансатл. гонка одиночек. Чемпионат мира в кл. «420» — 1. Чемпионат мира в кл. «470\* и «Торнадо» — 2.

1973 г.; Чемпионат мира и перв. Европы на буерах кл. «DN» — 5. Чемпионат Европы в кл. «Финн» — 6.

### **Плавания на яхтах**

2200 миль на самодельной яхте «Русь» — 1.

- Б. Н. Краснов. На «Ладе» (описание — см. №40) по Волге — 1.  
И. Е. Перестюк Седьмая навигация Перуна — 4.  
Ю. Г. Пивоваров, Яхты в Японском море — 6.

## **ЛОДКИ. БАЙДАРКИ**

### ***Туристские и охотничьи гребные лодки, надувные лодки и байдарки***

- Краткие сведения о всех серийных лодках\*\* — см. в сводном каталоге лодок, катеров и яхт. выпускаемых отечественной промышленностью: гребные — 3 и 5; надувные — 4.  
Парусный тримаран из «Салюта» — 7, стр. 21.  
Африканские лодки — /.  
Гребная шпоновая «Форель»\*\* (3,66X1.25X0.47; ПМ до 8 л. с.) — 2, стр. 4.  
Полиэтиленовая «Автомобилист»\*\* (2,75 X \*.12; вес 56 кг) — 2, стр. 4; более подробное описание — 6.  
Простейшие разборные лодки: складная 2 X 0,8 X 0,35, А. П. Лисицы; плавдача 3X1.5X0.6 Н. П. Миттраха; парусный надувной катамаран 2,8 X 1.4 В. П. Демьянова; комплект для рыболова-охотника (лодка 1,6 X 1,1 — палатка-кровать) В. А. Строгонова — 2.  
Проект «Кия»: Д. Антонов, Гребная лодка-скиф \* (ПМ до 8 л. с., парус; корпус из досок; 4 X 1.26X 0.37; вес 100 кг) — 2.  
Б. Я., Ю. С. и Я. С. Левины, «Маринка» плывет в Кижы (секц. байдарка L = 5,6 м из стеклопл.) — 3.  
О надувных мотолодках «Орион-15» и «Орион-20» — 5, стр. 13.  
Фото складной дюралевой лодки «Мечта» — 5, стр. 16.  
М. В. Михайлов, Лодки из термопластика АБС — 6.  
А. И. Коробков, Н. А. Сазонов, Какой быть одноместной туристской байдарке? — 6.

### ***Соревнования по технике водного туризма (ТВТ) и гребному слалому***

- Л. А. Плечко. Первенство России по ТВТ — 1.  
А. Д. Слесарев. «Слалом-1972» (олимпийские состязания в Аугсбурге) — 2.  
Е. И. Ильинов. На порогах Южного Буга — 4.  
Л. А. Плечко. О соревнованиях по ТВТ (в порядке обсуждения. Новые виды соревнований) — 5.

## **МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

### ***Управление судном. Школа мореплавателя***

- Судовые огни (экзаменатор для изучающих «Правила плавания по внутр. судоходн. путям») — 2.  
И. Г. Шнейдер, Управление маневрами катера — 5.  
Г. Мариупольский, Швартовка яхты с отдачей якоря — 3.  
Я. А. Брасс. Безопасность — прежде всего — 4.  
Ю. А. Пантелеев. Смерч — это враг — 4.  
К. Б. Каракулин, Как не надо буксировать суда — 5.  
Две полезные номограммы (влияние течения; скорость по «голландскому лагу») — 5.  
Б. Е. Синильщиков, Придонная волна — 6.

### ***Плавания. Маршруты. Плавания яхт — см. в разделе «Яхты».***

- Ю. А. Панов. Славное море (по Байкалу) — 1.  
Л. А. Плечко, По Заонежью (100 км байдарочи. маршрут) — 1.  
Х. И. Пругер. Байдарки в море (по Азову на «Салютах» под парусом) — 1.  
С. Л. Лукашкин. Северное кольцо (Москва — Пермь через старый Камо-Вычегодский канал) — 2.  
А. Н. Мяздриков, На Белом море (Москва — Архангельск — Москва) — 3.  
И. Ю. Калумс. Маршрут Лубана — Рига — 4.  
Э. В. Стойлов. Хожение к океану (Томск — Охотск) — 4.  
В. И. Мартовицкий, В бассейне Эриданы (маршрут по Зап. Двине и озерам Белоруссии) — 5.  
П. Пальянов. В Заполярье на моторке (Красноярск — Диксон — Салехард на самодельн. «Косатке») — 5.  
Ю. М. Здорик, На байдарке «RZ» под парусом по Аральскому морю — 6.

## **ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ**

### ***Постройка. Ремонт. Зимнее хранение***

Сведения о самост. постройке лодок из стеклопл., полиэтилена, стеклоцемента — 1

А. Н. Бобровский. Ремонт дюралевой лодки — 2.

А.Н. Гребенчиков. Ремонт пластмассовых лодок — 2.

Б. П. Фаворов, Что нужно знать о красках — 2.

Улучшение свойств краски для спортивных судов — 2.

В.Н. Мельников, Ремонт полихлорвиниловой оболочки — 4.

**Полезные мелочи, советы:** Простейший рейсмус — 1 .Как сохранить стекло (СОЛ). Сочетание дюралья и АМг. Как защититься от краски — 2. Сверление реек. Петля на капроновой жилке Как отбить ватерлинию— 3. Выборка овальных пазов — 4.

## **ИЗ АРХИВА НЕПТУНА**

В сейфах Нептуна. Плавание Ф. Ромера на байдарке через Атлантику— 2. Малый флот Дороги жизни. Через Тихий океан на веслах. Операция «Парус-1972». Плавание Гарбо и Самуэлсена на веслах через Атлантику— 3. Парусные суда сегодня. Первые морские сани. Мини-пароход. Спасательный плот — 4. Навигационные приборы викингов —б.

## **ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЧКА**

И. М. Белостоцк и й, Огонь маяка — 1.

Жан Мерьен. Безумцы Атлантики —2. 3.

Вилли Бредель. Клаус становится пиратом (из романа «Братья вительеры») —5. б.

## **РАЗНОЕ. НАМ СООБЩАЮТ**

Наши горизонты (10 лет издания сборника). В Цен-тральном военно-морском музее — 1.

Кооперативная стоянка «Югла» в Риге — 2. ЛКВМТ накануне новой навигации — 3. Яхт-клуб на

Сахалине. Киевский клуб — итоги сезона 1972 г. 4. Показывает ЦКБ «Нептун». Реконструкция яхт-клуба «Водник». Паруса на Рыбинском море. «Приедайне» — стоянка в Юрмале — 5. Наша книжная полка —5. Выставка «Автосервис-73». Новгородская кооперативная стоянка —б.