

указатель

СТАТЕЙ, напечатанных в № 1(29)—6(34) сборника за 1971 год

Указатель служит продолжением помещенных в № 10, 22 и 28 сборника. Составлен по тематическому признаку. Курсивом указан номер сборника, в котором напечатана данная статья. Напоминаем сквозную нумерацию №1 — 29. № 2-30. М 3-31. М 4-32, М 5-33. №6 — 34. Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки, двумя звездочками ** описания моделей, выпускаемых промышленностью.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Промышленность. Торговля. Стоянки

- Л. Волков. Мнение судостроителей (по поводу Статьи «Об ограничении Мощности- в № 28) - 1.
В. Каменцев. Вопрос изучается (см. строкой выше) — 1.
И. Белов. Судостроители Херсонской мастерской —1
Интервью в Мин. торговли СССР (ответы нач. отдела П. К. Капитонова) - 2
На межреспубликанской оптовой ярмарке в Сокольниках—2.
Беседа с пред. ЦС ОСВОДа Н. А. Ториком — 3.
Совещание по правилам техн. надзора - 3.
Таллинской верфи судостроения 25 лет -3.
Т. П. Воронина. Л. В. Анисимова. В. М. Нагинский. Владельцы прогулочных судов отвечают на анкету ВНИИКСа— 4
Е. И. Куличков. Мнение потребителей будет учтено — 4.
В. А. Жихарева, В продаже — дельные вещи — 4
В. К. Синицын, Типаж подвесных лодочных моторов — 4.
Продолжаем разговор о флаге (И. Ф. Чирков. Наши яхты ходят под флагом!; В. И. Агафонов, Флаг Лен клуба турнстов-водномоторников; из писем) - 4
V Всесоюзные водномоторные гонки на приз сборника (включая маршрутную гонку и гонку на экономичность прогулочных мотолодок серийной постройки) — 5.
До серии — установочную партию -5.
Д. Б. Волков. К. К. Массалабов. Международная выставка катеров и яхт в Гетеборге —5.
Моторы сегодня и завтра (совещание на Ржевском заводе) — 5.
Завтрашний день ленинградских причалов — 6.
Создан экспертный совет - 6.
Ответы на вопросы, советы, полезные мелочи: Об ответственности магазина и изготовителя. Оборудование стоянок в Рыбинске — 1 Слип для спуска лодок на трейлере. Нужны ли права при малой мощности НМ- 2 Об уплате налога— 3. Удобный швартовный буй. Советы по установке на зимнее хранение—5.

КАТЕРА

Общие вопросы проектирования. Усовершенствования серийных лодок

- Д. Антонов. Катера —год 1980 (проблем;) мореходности быстроходных катеров) - 1.
В. И. Третьяков. В. Г. Купирасов. Усовершенствования «Казанки» — 1.
В. И. Нелина. Испытания мотолодки «Крым» - 3.
Д А и тон о в, Продолжаем знакомство с тримаранами (совр. тенденции; обзор зарубежных катеров) — 3.
Л. Л Хейфец, Испытания катера и доводка гр. винта — 3. .
А С. Павленко, С Б. Соловей. «Воздушная смазка» днища катера — 4
Ю А Баранцев. Стреловидный редан на плоскодонной мотолодке 4.
Г. В. Марченко. Переделки «МК-29А» — 4.
Новый вариант «покорителя волн» (мореходный 15- метровый катер на гидролыжах) — 4.
Глиссирующие паромы (обзор) — 1
В. Н Аладын, Конструктивные узлы деревянных Корпусов — 6.

М Асеев, Д. Калинин. Е. Апросимов, Л Абашкин. Переделки на «Прогрессе» — 5, б
В. И. Васильев, Вариант планировки и внешнего вида «Кальмара» — 5.
Пластмассовый универсальный корпус для достройки в вариантах катера и мини-яхты (5.5 X 2; каюта) — 5.
Б. В. Курылев. Сопротивление глиссирующих мотолодок в переходном режиме —5.
Катера на международной выставке в Гетеборге — б.
Л. П. Зимаков, Два «Вихря» на лодке «Прогресс» — 5
В Г Горбань, К. К. Массалабов, З. Ф. Мирошниченко, И. Г. Степанов. Туристский каютный катер — комфорт и безопасность - б
И. Я. Баскаков, Б. Г. Таничев, Подводные крылья для мореходных катеров - б.
Н. Ф. Макаров. Наш опыт постройке морских саней — б.
Л. Г. Цой. О нормировании остойчивости и высоты борта прогулочных судов — б.
А.П. Жаров. Бюджет и лодка (определение экономичности лодки с разными моторами) — б.
Катера-палатки (с поднимающейся носовой палубой) - б.
Профили для сварных алюминиевых корпусов—б.

Проекты и описания моторных судов

В.И. Минин, Мотолодка «Вихрь»* (4,3 x 1,7; под ПМ до 25 л. с.; фанера) — 1.
Новый фанерный туристский мини-катер «Арго» (4.36 X 1,7; каюта; под ПМ) — 1.
А. А. Исайчев. «Катран* — новый вариант «ПК-5* (4,2 x 1.45; модификация под «Вихрь») - 1.
А.Г. Игнатов. Катер превратился в моторно-парусный тримаран (14.4 м) - I
Д А. Курбатов. Проект КЯ: Варианты «Суперкозатки» * (5.2x2; килеватость 17° на транце): с увеличенной рубкой; открытый со стац. дв. (основн. чертежи в № 28) — 1.
Е В. Захаров. Речной водометный разъездной катер «Аист»* (9,1 X 2,6; дизель 235 л. с.; л. сплав и фанера) - 2.
В.А. Мосолов. Двухместная микромотолодка «Вега-1* (2,8X1.35; под «Ветерок-12»; плоское дно)— 2.
Ф. М Кузьмин, Стальная саратовская «Волжанка» (8X1,7; водоизм.; «СМ-557Л»; рубка)— 2.
В. В Вейнберг, Проект КЯ: Прогулочная мотолодка-тримаран «Тагуай»* (3,87 X 1.79; ПМ 20 -50 л. с.; фанера) — 2.
Д Б. Волков, Прогулочно-туристская мотолодка «Нептун»** (4 X 1.6; ПМ до 35 л. с.; стеклопл.) —3.
В. И. Минин, Мотолодка для воднолыжников** (4.7 x 1.85; 2 «Вихря»; фанера) — 3.
А.И. Грузков. Морские сани «ГАИ-3» (1.6 X 1,8; 2 «Вихря», фанера) — 3.
Постройка водометных тримаранов в Горьком (5 X 2, стеклопласт.) —3.
Ю. А. Зимин. Гоночная мотолодка* под мотор 500 см3 (3,75 X 1.3) —3
Проект КЯ: «Утка-2»* — лодка для охотника и туриста (4,3 X 1,3; под ПМ до 8 л/с., весла и парус; фанера) - 3.
Л. Д. Биргер, Э. Ф. Мирошниченко, Л. А. Ф. рейдлин, Пластмассовая мотолодка-тримаран «Агат»** (открытый и каютный варианты; 4,74 X 1.9; под ПМ до 50 л. с.) — 4.
В П. Лысиков. Мотолодка-тримаран «Норд» (4,2X X 1.6; фанера) —4.
Д. А. Баннов, Пермская «Козатка» (увеличенный до 4.9 и вариант) — 4.
Л. Е. Трегубенко, Прогулочная мотолодка «Обь»* (4.2 X 1.15; ПД^ до 30 л. с.. дюраль) —5.
В продаже новая весельная лодка «Пелла»** (под ПДА до 10 ж с.) — 5.
В С. Тычков, Туристский катер «Кальмар-М» (7.5 X 2.2; «М-21»; дерево) — б.
Б. Г. Синильщиков, И. Л. Добросердов. Два варианта микромотолодки* (лодка 3,2 X 1,35 и катамаран 2.88 X 1,5; фанера) —5.
В.Г. Горбань и др.. Туристский каютный катер «Нимфа»** (6,5 X 2,3; стеклопл.; дв. 90 л. с.)—6.
Г. Б. Либенфорт. Катер «Амур» * (5,5X 1.82: откр.; дв «Москвич-412», дюраль); В. Н. Ярцев, Впечатления от эксплуатации — б.
В. А Дионисьев, Катер-тримаран (13X1,8; они», «-М-21», стеклопл.) - б
Н Ф. Макаров, Наш опыт постройки морских саней — б.
В.Н Аладьин, Плавающая дача «Пеликан»* (4,8 X 2.4; ПМ «Москва»; на понтоне) — б.

За рубежом: Яп. надувная лодка. Пластмассовый «Фьордлпнг-17». «Сигарет-28» — 3. Надувная воздушная подушка Алюминиевый «Эйрбот» — 4. Катера на международной выставке в Гетеборге -5. Летающая тарелка — 6

ДВИГАТУЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

- Е.Н Семенов, Удачная конструкция (о ПМ «Нептун») — 1.
О. В. Гаврилов. Проверим зажигание — 1.
В. Л. Миронченко. В. Т. Чернов. Б. С. Сперанский, Бесконтактная система зажигания для «Вихря» — 2
Е. И Фишбейн, «Ветерок» улучшенной серии — 2.
Б. В. Тюрин, Как усовершенствовать «Ветерок- 12» - 2
А И Тихонов, Б. П. Гаранин. Маршрутные испытания новых «Ветерков» —3.
О В. Гаврилов, Ремонт «Вихря» в походных условиях — 3.
К. Ф. Сахно. Еще один вариант мотора для байдарки — 3.
В К. Синицын, Типаж подвесных лодочных моторов — 4
Е. В. Вейнберг, Усовершенствование ПМ «Прибой» - 4
Г И. Фишбейн, О влиянии зазора в контактах прерывателя — 4
В. Г. Родников, В. С Мухоротов, Как улучшить работу «Ветерка*8» — 4.
О. В Гаврилов. Устройство для определения промежутка между электродами свечи — 4.
Е. И. Семенов, Как повысить надежность мотора «Нептун» -5.
Моторы сегодня и завтра (совещание на Ржевском заводе) — 5.
Е. Ф., Возможные неисправности подвесного мотора и их причины (таблица) —5.
Л. Е. Трегубенко, «Москва-12,5» (описание) — б-
А. П. Жаров. Бюджет и лодка (сравнение экономичности при разных моторах) —£.
Л. С. Шикин. Разборка, сборка и регулировка подводной части «Ветерков» — б.
Как хранить мотор зимой — б.
Н. М Соколов. Электростартер на ПМ «Вихрь» — 6.

За рубежом: Японские роторные ПМ —2. Таблица ПМ «Крайслер». ПМ «Ларк» (50 л. с.). Керосиновый адаптер. Новинки 1971 года — 3. ПМ внутри лодки—б.

Эксплуатация ПМ отдельных марок

- «МОСКВА-25»:** сохранение свойств сальника при низкой температуре — 4.
«ВИХРЬ»: Маркировка поршней. Установка блока цилиндров от «Вихрь-30». Изготовление поршн. пальца и втулки. Различия шестерен 2.211-700 и -701. Применение гр. винта от «Москвы-25*». Как продлить срок службы помпы. Блокировка зажигания. Оправка для сборки картера. Охлаждаемый глушитель — 1. Бесконтактная система зажигания. ДУ газом и реверсом. Каталог основных деталей. Характеристика магдино МГ-101А- Замер уровня в камере карбюратора. Зазор между прерывателями—2. Ремонт в походных условиях. Бензобак из канистры — 3. Побурение нигрола. Запуск при низкой температуре. Доработка выхлопного патрубка. Зазор между кольцом и канавкой поршни. Замена сальника. Съёмник маховика — 4. Установка цилиндров от «Вихря-М». Регулировка опережения Высота окон относительно торца цилиндра. Замена втулки редуктора, пружинных шайб, сальников. Маркировка моторов Доводка глушителя — 5. Электростартеры СТ-350Б, СТЛ — 100 или от «Запорожца». Фиксатор подвески. Регулируемый жиклер. Простой способ поднять к. п. д. —б.
«НЕПТУН»: Советы по эксплуатации и доводке — 1. Как повысить надежность. Установка гр. винта от «Москвы-25» - б.
«ВЕТЕРОК-12»: Применение ДУ от «МОСКВЫ» — 1 Усовершенствования — 2. Смена сальника. Два ПМ на «Казанке» —3. О форсировке — 4. Разборка и регулировка подводной части — б.
«МОСКВА-М»: Подшипн., скольжения вместо игольчатого — 1. Подключение кнопки «Стоп». Регулировка —4
«МОСКВА»: Съёмник нижн. подшипн. рессоры—1 О форсировке — 2. Уплотнения рессоры и гр. вала—3. Установка династартера. Форсировка. Защита реверса от песка. Усовершенствование

механизма установки угла опережения — 4. Ремонт резиновой втулки винта— 5. Приспособление для запрессовки втулки в редукторе. Штуцер для контрольного отверстия. Предохранительные шпильки — 6.

«ВЕТЕРОК»: Применение ДУ от «МОСКВЫ»—1 Как улучшить работу — 4. Разборка и регулировка подводной части Переделка в 12-сильный. Обкатка в ванне— 6.

«ПРИБОЙ»: Усовершенствования. Плохое включение — 4.

«САЛЮТ»: Усовершенствования — 4,

Стационарные двигатели

Г. Б. Либенфорт. Реверсивно-редукторные передачи для катеров — 1.

Применение дв от ПМ «Стрела», «Москва» и дв. «СМ -557Л» для привода водометов (подборка) — 2.

О расчете холодильников - 3.

Р. А. Антипов. Защита дейдвудного подшипн. от песка — 4.

В. Н. Михалев. Усиление коренных опор дв. «СМ-557 Л» — 5

Б. С. Киселев, Ответы на вопросы читателей по дв. «Луч-18» и «СМ-557Л» — 5.

Г. М. Глушитель и выхлопная трубка — 5.

Кингстон-фильтр —б.

Гребные винты

Винт для легкого катера с дв. «М-21»— 1.

Привод ВРШ — 2.

Доводка ГВ при испытаниях — 3.

Два способа замера шага ГВ — 4.

Есть ли смысл делать ГВ с авт. изменением шага - 6.

Водометные движители

Двухступенчатый В. катера «Аист» на 235 л. с.—2.

Установка двух «СМ-500В»- на одну лодку — 2.

Ф. П. Михеев, В. с дв. от «Стрелы» -2.

А.Ф. Митрофанов. В. на «МК-29» (с дв. от «Москвы») - 2.

А. И. Нечай, Мой вариант В. на «Казанке» (с «СМ 557Л») - 2.

Н С Иванов, Бортовой мотор (ни базе «Д5») с В. для байдарки — 2.

Оборудование и снабжение, дистанционное управление

В.Л. Малиновский, Самодельная диафрагменная помпа* - 1

В. В. Галеркин, Посуда для путешествий—1.

Б. А Черненко, ДУ от «Москвы*» на «Ветерке» — 1

В.И. Нелипа, ДУ газом и реверсом для всех моделей «-Вихря*» — 2.

С.Ф. Кудринский. Уннверсальн. ДУ газом 2.

А.Е. Шабалин, Оборудование каютного катера — 6.

Л. П Зимаков, ДУ газом и реверсом одной рукояткой для «Вихря» — 5.

Полезные мелочи, предложения, советы по оборудованию малых судов: Рубка с выдвигаемым жестким тентом. складное кресло, кормовые наделки и тент для «Казанки». Установка двух ПМ-Подмоторный кронштейн. Поплавковый бензомер Автомобильный дворник. Люк над водителем Швартов-амортизатор. Гакабортный огонь в вентиляторе Полочка для стаканов. Складной якорь-кошка. Съёмный штурвал 1.

Установка двух водометов Наконечники для леерных стоек. «Спас. Жилет» для лодки — 2.

Регулировка крыльев. Установка 2 «Ветерков-12» на «Казанку» — 3

Тейт, стекло, кормовой отсек и багажник на «МК- 29Л» . О кронштейнах гр вала. Продление днища за транец. Простейшие спасательные средства.- Подача питьевой воды воздухом. Гр. винт на шлюпке — 4.

Переделки на «Прогрессе» дерев. слани, бортовке полки, рунчуки. Крышка моторного отсека, транцевые плиты, Систем» подъема моторов, кронштейн ПМ, колеса от мотороллера, усиление транца под 2 ПМ. Камелек камбуз. Крепление книг на полке — 5.

Уменьшение носового буруна. Выбор числа ПМ. Установка 2 «Вихрей*». Люверсы и штырьки. Вешалка в форпике. Откидные шкафчики на переборке. Откидное лобовое стекло. Крышки рундуков Мебель из сланей. ПМ внутри лодки Съёмник для гр винта Киль -помеха винту. Переделки на «Прогрессе* установка 2 « Вихрей», парусов, брызгоогбойников на ПМ, восстановление окраски -6.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

О. В. Лобусов. Усовершенствования гоночного ПМ «ИВЛ-250» — 1.

Ю. В. Емельянов, Гандикапные гонки и массовый ВМ спорт — 2.

Положение о соревн. по ВМ спорту на приз сборника — 2.

Каким быть мотолодкам? (интервью мастеров спорта) — 2.

В пользу «трехточки» (материалы совещания) — 3.

Гоночная мотолодка под мотор 500 смЗ — 3.

V Всесоюзные ВМ гонки на приз сборника — 5.

Покорители скоростей — 6.

Таблица всеюзн. рекордов (сравн. с мировыми) на 1.1.1971 г. — 2.

Таблица мировых рекордов на I.V.1971 г. — 3

Соревнования: 1970 г.. Гонки любительских мотолодок в Калининe' —1. 1971 г.: IV матч городов героев — 4. V всеюзн. соревнования на приз КЯ - 5 Чемпионат СССР. Гонки в Калининe- 6

За рубежом: 1970 г: X гонки Каус Торки — Каус — 1 День рекордов г Англии. «6 часов Парижа» -2

Л. Е Трегубенко. Гонки Рекорды Моторы 3. VIII чемпионат мира — «Гавасу-70» Европейский ВМ сезон — 4. Советские гонщики на чемпионате Европы — 5.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. Техника спорта

Ю. И. Жуков. В И Сафаров, Всемирной ВЛ федерации 25 лет — 1.

Ю. И. Жуков, Будем учиться на ошибках — 2.

Ю. И. Жуков, Каким должен быть катер для воднолыжников 3

Ю. И. Жуков, В. И. Сафаров, Прыжки с трамплина проблемы подготовки 4.

В. Никольский. Кик сделать спортивные водные лыжи* (чертежи 6 вариантов лыж) — 5.

А. Санадзе, Сильви Мориаль — обладательница «Бриллиантовой лыжи» —5.

ЯХТЫ

Основные вопросы проектирования и постройки.

Усовершенствования

Экипаж «Сатурна»: первые впечатления от нашего «однотонника» (описание яхты в КЯ 24) — 1.

А.В. Тетсман, Пластмассовый «Кадет» — 1.

В.В. Чайкин. «Авторулевой» на малой яхте — 3

Б.С. Тараторкин.Б.А. Буданов. Основные системы подруливающих устройств — 3.

Национальному классу «Лб» — десять лет (В. В Чайкин, Крейсерско-гоночная яхта Лб; В В. Демин, «Шестерка» может стать лучше; К Г Бойков, «Шестерка» в крейсерских гонках. Г. М. Новак, «Шестерка» или «однотонник»; Капитаны «шестерок» о своих яхтах) - 4.

Яхты на международной выставке в Гетеборге - 5.

Советы по оборудованию, эксплуатации: 0 триселе. Надувные катки для швертботов — 1 Леера

будут удобнее. Чтобы не беспокоил блок. Гидравлические талрепы — 2. Как стирать паруса — 3

Оттяжки для фалов. Гнездо для спас круга 4 Узел крепления комингса к палубе —5.

Проекты и описания яхт

Л. Б. Карпов. Крейсерский швертбот класса «Т2»** (7.0 X 2,4; 20 м*; рейки); П. Т. Толстихин. Одна навигация на «Т2-69» — 2.
И. Е. Перестюк, Яхта «Асмодей» из шлюпки «СШР-5» (6.7 X 2.15; 21 м*: каюта) - 2
В Л. Исаков. «Ау-ря» и ее днепровский круиз (из раб. катера 7.8 X 2.4; 50 м2; гафельн. кеч) - 2.
Г. А. Рерих. А. В. Тетсман. Швертбот-одиночка междунар класса ОК* (4 X 1.4: 8,5 м7) — 3.
Д. И. Селезнев. Проект КЯ: Минияхта «Морской конек»* (5 X 1.9; 14 .ч); варианты — компромисс, бульб- киль. скуловые кили) —4.
А. С. Григорьев, В память о «Веге» (7.5 X 1.9; 29 м2) — 5.
А.А Оскольский. Ю. П. Фунтиков. Мини-яхта на базе эмки (каютн. швертбот 6,5 X 2 и швертбот-катор 5.5 X 2) — 5.
Г. В. Линдеров. А. П Горский. Крейсерская яхта «Потеха» из армоцемента (12.5X2,5; 45 м2)—б.
В.Ф. Куприянов, Моя мини-яхта «Флора» (5,9 X 2.1; 16 м2 «СМ-557Л») -6.

Катамараны и тримараны

Ю. Крючков. В Лапин. В. Тимак в. «Здравствуйте, «Капитан Уиллис»! (кат. L = 11 м; парусн. 54 м2 дерев.) — 1.
М. В. Польшких.: Тримаран «Идель» выходит в плавание (из л. ст.; по черт —«Тритона» из 16) — 1.
Г. Певзнер. Крейсерский катамаран «Одиссей»* L = 11м 50 м2; фанера) — 5.
За рубежом: Телескопический руль — 1. «Оушн Спирит». Самая большая армоцементная яхта—2.
Пластмассовая мини-яхта «Вояжер»— 4

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. История

Курс на Олимпиаду в Киле - 1
Положение о Всесобзных гонках крейсерских яхт — 2
Ю. А. Пантелеев. Под парусами в тыл врага (Ленинградские яхтсмены в 41 году) — 4.
На «Кубок Балтийского моря»- (Всесоюзные соревнования крейсерских яхт Л-д— Рига на кубок редакции) — <5.
Советские яхтсмены в Атлантике б.

Техника спорта. Вооружение яхт

Т. А Пинегин. Осваиваем «Солинг» — 2.
Подруливающие устройства, удерживающие яхту на курсе — 3-
В. А. Малиновский. Компас для гоночной яхты -3
Швертбот-одиночка ОК - 3
В. Г. Манкин, Как усовершенствовать мачту на «Финне» — 4.
Р. А. Новодережкин. Если «Летучий Голландец перевернулся — 5.
Соревнования: 1970 г.: Чемпионат страны. Матч сильнейших. Чемпионат Грузии 1; 1971 г.- Бuerный сезон в Л-де. Начало парусного сезона в Приморье—4 Гонки крейсерских яхт на «Кубок Балт. моря» -б.
За рубежом: 1970 г.: Нильская регата. Чемпионаты мира и Европы в олимп. классах 1. Чемпионат мира на катам. «С» -. Кубок «Америки». Гонки яхт на колесах. Гонки вокруг Британии 2 1971 г.: Чемпионат Европы в кл. DN — 2.

Плавания на яхтах

А. М. Пирогов. На парусном катамаране по Волге 1.
Д. Л и К Л. Бирюковичи, Поход в Болгарию на цементных яхтах — 2.
Ю. В. Зломанов. «Мева» на Рыбинском море --3.
Е. Г Кошелев. Яхта «Юность» на Севере — 3
В Д. Танан, Дальнее плавание великолукских яхтсменов — 4.
Интервью с экипажем яхты с Сатурн» о плавании вокруг Скандинавии — б.
По забытым дорогам Севера (плавание А. С. Янцелевича Норильск— Тикси на шв-те «Пингвин») -б.
За рубежом: На яхте «Френя» (ПНР) в Гренландию — 1, Новое плавание Чичестера — 3.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Гребные туристские и охотничьи лодки, байдарки, каноэ

Усовершенствования надувных лодок «ЛГН» (подборка). простейшая рама для навешивания мотора — 1.

Б. В. Назаретский, Откидывающийся к борту киль вместо шверцев — 1

А. А. Гундобин. Лодки Приморского края - 1.

Каноэ тримаран из фанеры* (4,9 м; с выдвижн поплавками) — 1.

Ю. В. Баркан. Байдарка «Салют» под парусами —

Бортовой мотор с водометом для байдарки — 2.

А.Д. Слесарев, Гребной слалом новый олимп. вид спорта — 2.

В В. Гржибовский. Охотничий плотик из двух складных лодок — 3.

Ю В. Зломанов. «Мева» на Рыбинском море — 3.

М. Баринов, Складная яхта —это интересно — 3.

Е. Ф. Сахно, ПМ (из базе «Д5») для байдарки —3.

Универсальная лодка «Утка-2»* для охотника и туриста (4.3 X 1.3; фанера) — 3.

В Б. Галеркин. Наше первое плавание с ПМ «Салют»— 4

М. С. Иванов, Р А Коугия. А. П. Завьялов. В продаже новая весельная лодка «Пелла»** (4.1 м, стеклопл.; ПМ до 10 л. с.) 5.

Ю. С. Левин, Секционная 3-местная пластмассовая байдарка * (L = 5.6 м вес 27 кг) —5.

К. К Хернов_Херцберг. Надувной туристский катамаран* (3.6X1 м. грузоподъемность 400 кг.- при весе 22 кг) - 6

Универсальный тримаран фирмы «Пис Боутс» — 6.

ВОПРОСЫ ТЕХНОЛОГИИ

Постройка, ремонт, зимнее хранение

Н. А. Янов. Защита корпуса от обрастания и коррозии (мастика ЯП-7) 1.

Б. П Фаворов. Подготовка к навигации - 2

В.Н. Аладьин. Конструктивные узлы деревянных корпусов — 5.

Б. Е. Синильщиков. Если нет водостойкой фанеры — 5.

Г. М. Мариупольский. Зимнее хранение судов — 5

Б. П Фаворов, Восстановление окраски днища на «Прогрессе»;- - 5.

Ю. С. Левин. Постройка секционной пластмассовой байдарки — 5

Полезные мелочи, советы: Обработка оргстекла. Соединение полиэтиленовой пленки Пайка при ремонте дюралевого корпусов 1 Конопатка обшивки Как складывать шкурку. Как остановить распространение гнили. Химические способы снятия старой краски. Шкрабка из дерева. Заделка иллюминаторов. Состав связующего для оклейки стеклопластиком Электродрель при ремонте Ограничитель для сверл. Коловорот в роли отвертки 2. Окраска бакфанеры Как заворачивать винты в неудобных местах 3. Матрица из бетона 4. Толщина стальных корпусов. Как крепить дюралевою обшивку к дереву. Усовершенствование болтового соединения — 6.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

Управление судном. Школа мореплавателя

Г. М. Мариупольский. Два совета капитану (Лавировка по времени; определение расстояния по известной высоте) — 1

Н. И. Жуков. Сигнальные средства — 1.

По поводу гибели катамарана «Стар»(заклучение аварийн. комиссии; мнение Ю. С. Крючкова) — 1

Буксировка тузика (Г. Н.); Брага для аварийной буксировки (А. Ш.) — 2

А. П. Жаров. Надежная стоянка катера — 2.

Ю. А. Пантелеев. Управление крейсерским швертботом — 3.

Г. Мариупольский. Что нужно знать о буксировке — i

Плавания. Маршруты. (Плавания яхт см в разделе Яхты)

- А. Сальников, А. Гаврилин. З. Балаян. «Вулкан» и «Гейзер» снова в пути 1.
А.И Мельников. Четверо на одной лодке (переход Л-д — Махачкала. 1928 г.) 2.
Л. А. Плечко. По Южной Карелии (маршрут для байдарочников) —4.
И. П. Семенов. «Анта Пеа-Пеа» выходит в море (надувной катамаран в Аральском море.) - 5.
В.П. Федоренко. Из Воркуты ка моторной лодке — 5.
В Ламин, Сибирскими реками —6.

Из архива Нептуна

Кто открыл «остров сокровищ?» Первый переход через океан на моторном судне 1. Листая старые страницы 3,5,6. С. «Лево руля!» 4. Паровой клуб. Предшественники Чичестера — 6.

Литературная страничка

- Марк Твен. Гонки на яхтах — 1
М. Гурвич. Один в океане (стихи) — 3
Ю. С. Перцович, Катера и яхты Жоржа Сименона — 3
Ж. Сименон. Неведомая Франция или приключения меж двух берегов — 3
Джером К. Джером. Как я плавал в Норвегию— 5.

Разное. Нам сообщают

Воднолыжный спорт в Удмуртии. Студенческий яхт- клуб на Каме — 3. Киевский крейсерский яхт-клуб —6.