

указатель

СТАТЕЙ, ПОМЕЩЕННЫХ В № 1(23) —6(28) СБОРНИКА „КАТЕРА И ЯХТЫ“ за 1970 г.

Этот указатель служит продолжением помещенных в X-2 10 и 22 сборника Составлен по тематическому признаку. Курсивом указан номер сборника, в котором помещена данная статья. Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки с подробными чертежами; двумя звездочками ** — описания моделей, выпускаемых промышленностью. Если материал корпуса не указан — имеется в виду дерево.

КАТЕРА

Общие вопросы проектирования.

Усовершенствования серийных лодок

- Новое в организации строительства и проектирования лодок — 1.
А.С. Павленко. С. Б. С о л о в е й, Гидродинамика морских саней — 1.
Д. Антонов, От саней — к тримарану (схемы обводов «Бост. китобоя» и «Уайт-лэди») — 1.
Типаж катеров и лодок для продажи населению — 2.
М. М. Буньков, Катер на лыжах (применение гидролыж) — 2.
Л. М. Кривоносов. К вопросу о движении цилиндра по воде — 2.
Микромотолодки крупной серией — о проблеме промышленного выпуска малых мотолодок—3.
Два катера — о зарубежных больших (8,5-9 м) комфортабельных моторных яхтах — 3.
Высказывается потребителю — на анкету отвечают владельцы «Казанки» и «Прогресса*» — 4.
Установка рубки и подкрепление транца на «Про-грессе» — 4.
Серийные лодки на 6-часовом марафоне — 4.
А.С. Чугунов . Крылья для «Казанки» с «Вихрем» (с гидравл. системой подъема корм, крыла)— 4.
О судах любительской постройки (обзор писем «Наша почта») — 4.
Диаграммы для приближенного расчета скорости мотолодок — 4.
С конвейера на трассу гонок (серийные лодки в маршрутной гонке и часовой гонке на экономичность — в соревнованиях на приз сборника) — 5.
От «Стрекозы» к «Оке» — три мотолодки «с тупым носом»- 5.
Два винта на катере — 5.
В.В. Вейнберг. Диаграмма для определения скорости и мощности катеров на крыльях — 5.
Обрастание днища и скорость — 5.
Продольные реданы: мода или необходимость — 6.
Самодельные дюралевые лодки — 6.
М. В. Михайлов. Конструкции пластмассовых корпусов (по иностранным материалам) — 6.

Проекты и описания моторных судов

- Новый пластмассовый катер** (L = 6,5 м.; рубка: дв. 90 л. с.) — 1
С.В. Захаров. Судовой мореходный катер «Чирок» ** (L=5,5 м. откр.; дв. 62 л. с., стеклопл.) — 1.
Проект КЯ: Проголочная мотолодка-тримаран «Кайман»* (L = 3,6 м; под ПМ 10 — 20 л. с. фанера) — 1.
А.И. и А. А. Квасковы. Водометный скоростной катер «Феникс» (L = 6,3 м «М-21»-до 60 км/час) — 1.
Ю. И. Никифоров. Пластмассовая лодка «Лахта» ** (L = 3 м под ПМ 5 л. с. и весла) — 2.
Д. В. Вологдин. Б. А. Осминкин. Морской катер на крыльях «Невка»** (L = 11 м 14 мест.) — 2.
Ю. Е. Чумичев. Катер-амфибия «Катам» * со съемной ходовой частью (L = 3,7 м; дв. «К-750» 27 л/с.) — 2.
В.Н. Кузнецов. В. П. Фомичев, Туристский катер «Гермес* (L = 5,4 м.; каюта; ПМ «Вихрь» — 25 км/час) — 2.
В. Б. Осипчук. Лодка «Чижик»* (L = 3,47 м под весла и ПМ до 5 л. с.) — 2,
В. И. Нелипа. Конструкция лодки «Крым»* (L = 4,8 м; ПМ до 40 л. с.; из сплава АМг). Лодка в испытательном пробеге — 3.

- Э. И. Кезе. На конвейере мотолодка «Ока»** (L = 4.08 м: ПМ до 30 л. с. дюраль) — 3.
- В. К. Анкудинов. Серийная прогулочная мотолодка «Ока» — 5.
- А. А. Оскольский, Глиссирующий автобус** (86-местный водометный теплоход «Заря») — 3.
- С. А. Лебедев. «Кама»* продолжает плавание — увеличенный вариант скоростного водометного катера («Кама-2» L = 4,9 м; дв. «А1-21») — 3.
- Н. А. Мясников, Мотолодка «МГМ» * (L = 4,5 м под «Вихрь») — 3.
- «Мотылек»* — лодка для «Москвича» (L = 3 м; под ПМ до 5 л. с.) — 3.
- А.П. Лось. Катер «Малыш-2» (рубка на «Прогрессе») — 4.
- В.П. Кашников, Д. А. Колесов. Первая цельносварная мотолодка «Янтарь-2» * L = 3.53 м; под ПМ до 15 л. с.; из АМг) — 4. .
- Проект КЯ: Д. А. Курбатов, «Тюлень» * — катер для дальних путешествий (водоизм.; L = 5,9 м; рубка; дв. до 30 л. с.)—4. Механическая установка (чертежи с «СМ-557Л») — 5.
- В. П. Игнатов, К. П. Кувырков. Наш вариант «МК-29* (лодка «Альфа» L = 4.1 м)—4.
- А. Д. Жуковский, Дюралевый вариант «МК-29» - 4.
- А.Б. Зотиков. Корпус яхты «Нерпа» в роли катера — 4.
- В.М. Исахаров. С. Шайкевич. Пятиметровая лодка под «Вихрь» (санные обводы с уширенной палубой в носу) — 5.
- С.А. Калинин, Проект мотолодки «Пеликан» (санные обводы с уширенной палубой в носу; L=4.2 м) — 5.
- А. И. Юсипов, Н. Ф. Белюшев. Туристский водометный катер «Турист» (L = 6.5 м дв. «ЗМЗ-53»; рубка) — 5.
- А.А. Гундобин, Прогулочная пластмассовая мотолодка-тримаран** «Восток» (L = 3.66 м) — 6.
- Л. Г. Герасимов, Проект скоростной дюралевой мотолодки «Демон» (модернизация «Мустанга», L—3,7 м) -6.
- В.Г. Родников, Две микромотолодки (L = 2,5 м и 2,9 м) из дюралья под ПМ до 12 л. с.—6.
- Построено по чертежам сборника («Кайман», «Бемби») — 6.
- Проект КЯ: Д. А. Курбатов, «Суперкокатка»* (три варианта планировки; корпус с глубоким-V; L = 5.2 м) — 6.
- За рубежом:** Катер из армированного бетона. «Морская тарелка» на крыле — 1. Два катера. Плавдача выходят в море. Еще одна «тарелка». Новый гоночный катер Ренато Леви—3. Катер-трансатлантик?— 5. Шведский водоизмещающий катер — 6.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

Самодельный подвесной электромотор— 1(35).

В. Л. Леви г. В. Л. Миронченко. Б. С. С перанский и др., Бесконтактная система зажигания — 1 (см. также 5).

Л. Е. Т регубенко. Электрические подвесные моторы — 1.

В. Г. Тимашев. Электрооборудование ПМ «Прибой» и «Нептун» 2.

В. Г. Брилов. Как работает карбюратор — 3.

О. В. Гаврилов. Регулировка карбюратора на «Вихре» — 3.

В. Т. Злобин. Трехцилиндровый «Вихрь» — 4,

О. В. Лобусов. К- С. Яковлев. Л. Г. Карпусь. Модернизация магнето «МЛ-10»— 4.

А.М. Тихонов, Ртутный выключатель зажигания — 4.

С конвейера на трассу гонок (серийные моторы в соревнованиях на приз сборника) — 5.

А.Н. Павленко. К. В. Чабан. Б. З. Файнерман. И. К. Лавров. Подвесной водометный мотор «Ветер» (с дв. ПМ «Вихрь.». «Нептун») — 5.

О. В. Гаврилов, Запуск «Ветерка-8» — 5.

В.Л. Миронченко. Б.С. Сперанский. В. Т. Чернов, Конструкция и параметры бесконтактной системы зажигания — 5 (см. также 1).

О. В. Гаврилов. Некоторые особенности ПМ «Москва» — 6.

Что говорят читатели о новых моторах («Москва-25», «Нептун». «Прибой») — 6.

Полезные мелочи: Тележка для ПМ — 1. Индика1-тор для контроля ВМТ поршня — 2. Как затянуть провод в оболочку. Посадка поршней в цилиндры. Съёмник гребного винта—3. Укромление пробки. Для заливки нигрола. Самодельные сальники. Вместо «герметика». Защита помпы от песка. Регулируемые толкатели в магнето — 4. Зажим для проверки свечей. Сливочное масло облегчает сборку. Замена свечей для хода на малых оборотах — 5. Банка вместо воронки. Три устройства для контроля работы системы охлаждения — 6.

За рубежом: ПМ с роторным дв. Новый ПМ «Цюн- дап» (6 л. с.; 18 кг). Новые ПМ «Крайслер» 3.6 и 120 л. с. (Модернизация моторов 1970 г. «ОМС» и «Кресцент». Электромоторы «Вондертролл» — 4. Цилиндрическая насадка для ПМ. Водометный ПМ «Манти Атом» 2.5 л. с —5. Загрязняют ли воду подвесные моторы — а.

Эксплуатация ПМ отдельных марок

«ВИХРЬ». Форсировка. Ограничение мощности — 1 О температурном режиме. Ремонт катушки зажигания— 2 Регулировка карбюратора. Генераторные катушки. Изменение геометрии образующей поршня. Срок хранения с заводской консервацией Замена шестерен— 3 Как сделать, чтобы не пригорали кольца. Трехцилиндровый «Вихрь». Ртутный выключатель зажигания. Применение бензина А-76. Ремонт изношенных торцов картеров — -1. Кнопку «Стоп» на румпель. Крепление ДУ. Чтобы не наматывались водоросли —5. Фиксация реверса — 6.

«МОСКВА». Можно ли работать на бензине А-66 и А-76. Размагничивание магнита маховика — 1. Расположение замков колец на поршне. Чем объяснить сильную вибрацию. Переделка магнето. Применение поршней мотороллера 2. Установка маховика с «Ветерка». Ремонт зеркала цилиндра. Установка системы зажигания с выносными катушками- 3 Модернизация магнето «МК-10» — 4, Вибрация и сброс оборотов. Зазор между башмаком магнето и магнитом маховика. Износ шейки коленвала. Замена герметика. Аварийное магнето—5. Некоторые особенности подвесного мотора «Москва». Зазоры между прерывателями. Схема магнето с выносными трансформаторами. Запчасти. Система продувки — 6.

«МОСКВА-М». Замена поршня и шатунов. Разрушение стопоров колец поршня — 4.

«ВЕТЕРОК-12». Выбор масла. Номера деталей — 1. Результаты длительных испытаний. Поломка пластинчатых клапанов. Форсировка. Клапаны из консервной банки — 2.

«ВЕТЕРОК-8». Форсировка. Переделка на «Ветерок-12»— 2, 3. Выход из строя впускных клапанов — 3. Сигнальный фонарь. Модернизация магнето «МЛ-10» — 4. Запуск мотора — 5.

«ПРИБОЙ». Электрооборудование. Водометная приставка — 2. О моторе — 6.

«САЛЮТ». Водометная приставка. Повышение надежности — 2. Как устранить некоторые недостатки. Установка на байдарке — 4.

Стационарные двигатели

Г. Б. Либенфорт, Новый дв. ** для водометных катеров (конверсия «ГАЗ-53») — 1.

М. Р. Шумихин. Ст. дв. из детали ПМ — 1.

Б. С. Киселев. В. А. Власов, Дв. «Луч-18»** с водометом — 3.

Л. В. Беднягин. Система выпуска отработавших газов в двухтактных дв. — 3.

Е. М. Карантаер. Мотоциклетный дв. «М-72» («К-750») на катере — 3.

В. И. Агафонов, 22 критические точки (регулировка дв.) — 4.

Механическая установка катера «Тюлень» (с «СМ-557Л») — 5.

Регулировка дв. «Л-6/3». О возможности форсировки «Л -12/14» — 5.

Упрощенное сальниковое устройство — 6.

Б. С. Киселев, Б. Н. Евсиков. Стационарные лодочные двигатели «Луч-18-р» и «Луч-18-у»— 6.

Б. Е. Синильщиков. Откидная передача со шлицевой разобщительной муфтой — 6.

В.С. Панфилов, Навесная откидная приставка гребного винта и валопровода — в.

С.А. Тиайн. Таблица для оценки мощности по числу оборотов — 6.

Угловые колонки

Н В. Мезенцева. Поворотнo-откидная колонка «ПОК-10» для ** дв 100 л. с. —2.

Откидные колонки — 5.

Г. Г. Томашевич, Съёмная угловая колонка для дв. до 20 л. с. — 5.

Д. С. Коломеец. Угловая колонка с цепной передачей (на 18 л. с.) — 5.
А.В. Цепков. А. И. Старков. Откидная колонка со сложно-коническим (со сферическим зубом) зацеплением — к дв. «МЗМА-407» — 5.
В.Ф. Брехуненко. Н. Н. Степанищев. Поворотной-откидная колонка с промежуточной шестерней — к дв. до 40 л. с. — 5.

Водометные движители

Новый двигатель ** для водометного катера (конверсия «ГАЗ-53») 1.
Б. З. Файнерман. И. К. Лавров. В. А. Кузьмин, Водометная установка «Буран» с дв. от ПМ «Вихрь» или «Нептун» — 1
Н. П. Молчанов, Водометная приставка* для ПМ «Салют» — 2.
С. Л. Лебедев, «Кама» продолжает плавание (рекомендации по экспл. установки, описанной в № 11; применение установки с «М-21») — 3.
Двигатель «Луч-18» с водометом * Богородского завода — 3.
Туристский водометный катер — 5.
Водометный ПМ в 2,5 л. с. — 5.
Л. М. Павленко и др.. Подвесной водометный мотор «Ветер» (с дв. ПМ «Вихрь» или «Нептун») — 5.

Гребные винты

Гребной винт со сменно-поворотными лопастями (Д = 345)**-1.
Л. М. Кривоносов. Номограммы для подбора элементов гребных винтов — 2.
Л. Л. Хейфец, Два винта на катере — 5.
Приспособление для обмера винтов — 5.
Оборудование и снаряжение, дистанционное управление
ДУ для моторов «Москва»** — 1.4.
Б. П. Трофимов. ДУ (с жесткими тягами) для ПМ «Вихрь» и «Москва-М» — 2.
И. В. и Ю. В. Горбуновы, ДУ (с возвр. пружинами) для ПМ «Москва» и «Москва-М» — 2.
Д. Антонов. Парус -ваш помощник (применение парусов на серийных лодках «ШПШ-ЗМ», «Казанке», «Прогрессе») - 3.
В.М. Алексеев. Тент для вашей лодки — 3.
Ю. П. Райков, Реверсивный руль (насадка Китчена) — 3.
Е. К. Сонин. Электромеханическая система ДУ газом ПМ «Вихрь» — 3.
А.С. Стебунов, Электрооборудование мотолодки — 3.
П. И. Фишбеин. Сигнальный фонарь — 4.
С.В. Леонтьев. Амортизированные колеса для «Прогресса» — 6.
Н. Д. Шувалов, Усовершенствованная электронная отмашка — 6.
В.М. Пономарев. Электронный акустический тахометр для ПМ — 6.
Полезные мелочи по оборудованию малых судов: Топливный бачок для «Прогресса». Кассета для карт. Крепление ходовых огней. Амортизирующий привальный брус — 1.
Леер вдоль борта. Пакеты для хранения мелочей. Крепление люка. Замок для утки. Нетеряющаяся пробка. Пластмассовая уключина. Тросовый зажим. Колесо и лодка — 2.
Шкаф под трапом. Тент на люк. Место для запасного троса. Двухсторонний светильник. Когда якорь ползет. Флашток-фонарик. Примус «Шмель». Вьюшка для каната. Швартовка у бона — 3.
Стеклоочиститель с ручн. приводом. Спасательное кольцо. Утка для подвески бухты. Резиновый строп. Карман для шкотов. Тент под люком. Вентилятор в роли иллюминатора. Простые утки из прутка. Кранец из обрезка шланга. Бросательный конец за 10 мин, Диафрагменные помпы.
Удобный талреп — 4.
Складное сиденье. Удобное сиденье. Сиденье водителя на «Казанке». Якорь, который нельзя потерять — 5.
Крюк для подвешивания тросов. Амортизаторы для якорного каната. Крышка палубного клюза. О форме поперечного сечения буртика. Защита битенга. Головка вентилятора бензобака.
Сальниковое устройство. Стопор грота-фала. Банка вместо воронки. Барабан для спинакер-фала — 6.

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. История

Наши интересы едины (три интервью с предст. ВНР и ГДР) -1

Новые Правила УИМ (вводятся с 1.1.1970 г.)—1.

Л. Т., Требования к глушителям по Правилам - УИМ - 3.

Соревнования. 1970 г.: Матч команд городов-героев в Волгограде — 4. IV Всесоюзные соревнования на приз «Катеров и яхт». Финал V Всероссийской спартакиады—5. Чемпионат страны— 6.

Таблица рекордов СССР на I января 1970 г. — 2(95).

За рубежом: Л. Г. Т регубенко, Гонки — рекорды-моторы 3. 4. Триумф Молилари. Кольцо вокруг Британии— 3. Л. Т. «Гавасу-69» — новый триумф Молилари — 6.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Техника спорта

Г. С. Глебов. Ю. А. Махотенко. Автоматика и электроника на соревнованиях (схемы пульта контроля скорости катера и 20-секундного таймера)— 2.

Учебный бассейн для воднолыжников — 2.

Ю. Н. Панков. Воднолыжный буксировщик с «Вихрем» (L--1,9 м) с жесткими тягами управления — 3.

Ю. Баранов. Съемная слаломная трасса — 4.

10. П. Жуков. Как сделать лыжи —5. 6.

Соревнования: 1969 г.: На приз Гагарина. Открытое первенство ЭССР — 1. Встреча с лыжниками ЧССР. Матч сильнейших в Сочи — 2. 1970: VI Чемпионат Союза — 6.

За рубежом: Воднолыжный чемпионат мира 1969 г. - /.

ЯХТЫ

Основные вопросы проектирования и постройки

«Выжиматели ветра» (зарубежные крейсерско-гоночные яхты 1969 г. — обзор) —2.

А. Майкл. Парус и крылья (две многокорпусные яхты на крыльях) — 3.

Ю. С. Крючков, Ветряные мельницы и паруса (о применимости ветрового двигателя на яхте) —3.

Рули высокой эффективности. Руль — новая проблема парусной яхты — 3.

Д. А н т о и о в, «Четвертьтонники» (крейсерско-гоночные яхты с баллом 15 фут по RORC) —4.

Н. В. Григорьев, Новые международные правила обмера крейсерско-гоночных яхт — IOR — 4.

П. С. Якшаров. Теоретические и экспериментальные работы в области проектирования яхт (с дополн. Ю. С. Крючкова) — 5.

Конструкции пластмассовых корпусов — 6.

Проекты и описания яхт

Н. В. Григорьев. Крейсерско-гоночный швертбот класса «Г-3»** (L = 8.2 м. 25 м²);- 1

Ю. А. Пантелеев. Впечатления от новой яхты - 1

И. П. Кондрусик. Туристский швертбот (на базе «Кадета* с маневровым электромотором) — 1

А. В. Тетсман, Первый советский одностонник ** (L =-11 м; 70 м²) —2.

И. А. Данилов. «Комар» на Днестре (мини-яхта, L =4,4 м: по эскизам «Пап-16») — 3.

Б. А. Ярогов. «Пятерка» превращается в крейсер (устройство рубки) —3.

П. П. Смирнов. Швертбот «Старт» (прогулочный с баком: L = 4.95 м: 15 м²) — 4.

А. М. Шульгин, Килевой крейсер из «эмки»— 4.

М. Н. Никитин. Швертбот «Мошка» * (класса «Мот»; L =3,35 м; 7 м²) —5.

Швертбот-одиночка «Мот-Европа» — 5.

За рубежом: Яхта-швертбот «KL- 18» —4 модификации; L = 5.5 м (Яп.) — 1. Трансатлантическая яхта Хаслера «Лоунер» (одиночка; L = 4.4 м; 14 м²-) — 3. «Двенадцатиметровики» готовятся к гонкам—1. Обзоры крейсерско-гоночных яхт — 2, 4.

Катамараны и тримараны

Тримаран на крыльях «Летающая рыба» Нигга и установка «Торнадо» на крылья — 3.
Основные данные катамарана «Торнадо» — 3.
В. М. Алексеев, Рулевому гоночного катамарана — 3.
В. М. Алексеев, Крейсерский катамаран «Гардарика.» (L = 9 м; 50 м²) — 5.
А.О. Эглайс, Первый катамаран из Царникавы (типа «Гауя»; L—9 м) — 6.
Ю. С. Крючков, «Гауя» ломает традиции — 6.

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

История и вопросы организации

Советские яхтсмены на международных соревнованиях 1969 г. — /.
Т. Пинегин, Олимпиада на горизонте (заседание комитетов IYRU) — 2.
Ю. А. Пантелеев, Парус — дань традициям или необходимость? — 4.
Е. Г. Кошелев, В гостях у яхтсменов ГДР — 6.

Техника спорта. Вооружение яхт (полезные мелочи – см. в разделе Катера)

В.М. Алексеев, Рулевому гоночного катамарана — 3.
Р. Д. Новодережкин, Паруса для «Летучего Голландия» — 3.
Удобный талреп — 1.
Две конструкции патент-рифа — 5.
Крепление убранного грота на гике — 5.
В.Г. Елизаров. Б. Б. Лобач - Жученко. Новое в ППС-69 — 6.
Соревнования: 1969 г.: Регата на олимп. швертб. в Литве. II Чемпионат УССР по крейсерским гонкам. Первенство Прим. края. Чемпионат страны. Встреча сборных Воор. Сил и ДСО — 1.
Ленинградские яхтсмены на Варнемюндской регате. Юношеская сборная Латвии на регате в Рерике — 2. Чемпионат страны по буеру — 3-
1970: XXII Балтийская регата — 5. Парусные гонки на приз «Катеров и яхт» — 6.
За рубежом: Чемпионат мира (1969 г.) на «Солингах» — 1. Гонки на «Однотонный кубок» (1969 г.) — 2. Гонки катамаранов С на «Мал. кубок Америки» (1969 г.) — 3. Первенство мира в кл. «Мот» (1970) — 5.

Плавания на яхтах

Е. П. Леонтьев, Дальние плавания русских яхтсменов — 2.
К. Б. Каракулин. Первое дальнее заграничное плавание (поход пяти яхт в 1927 г. в Финляндию и Швецию) — 2.
С.С. Кулжийский, Дубна — Череповец — Дубна пол парусами — 3.
Б. П. Пустынцев. От Черного моря до Ледовитого океана (плавания А. С. Янцелевича) — 5.
Г. А. Зубов, С. А. Винокур, Севастополь — Волгоград — 5.
За рубежом: Человек и его мечта (плавание вокруг света Л. Телеги) — 1. Робин Грэхем продолжает путь — 3, 6. Шарон Эдамс — первая женщина, покорившая океан — 4. Возвращение к людям (о Муатисье) — 6.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Гребные туристские и охотничьи лодки, байдарки, каноэ

А.П. Дубровский, Д. Л. Кондратов. Туристская разборная байдарка «Форель»* (двойка; L = 4.75; мягк. обш.) -1.
Одноместная лодка? (проблемы малой лодки) — 2.
В. М. Михайлов. Полиэтиленовые лодки (применение термопластиков) — 2.
Ю. И. Никифоров. Пластмассовая лодка «Лахта» ** (L = 3 м; под ПМ 5 л. с. и весла) — 2.
В.Б. Осипчук, Лодка «Чижик»* (L = 3,47 м; под весла и ПМ до 5 л. с.; обводы шарпи) — 2.
А.Г. Купцов. Разборная охотничья лодка с бортовыми поплавками* (L = 2.5 м; из 10 отсеков) — 2.
М. В. Михайлов. Индейские каноэ (с построечными эскизами безнаборного каноэ) * (L = 4,9 м; из реек и стеклопластика) — 2.
Проблема весельной туристской лодки — 2.

- В.Н. и Г. В. Мартыненко, «Мотылек»* — лодка для «Москвича» (разборная, двухсекционная; L=3 м; под весла и ПМ до 5 л. с.) —3.
- П. Ф. Кузнецов, Бурмантовка * — уральская лодка под ПМ — 3.
- В.Н. Мельников, Разборная байдарка-одиночка * (L=3.4 м) —3.
- К. Н. Мартиросов, В. В. Каспаров, «Салют» на байдарке — 4.
- А. К Славянский, Что можно сделать из байдарки «Нептун» (усовершенствования парусн. вооружения) — 4.
- Б. Н. Пушкарев. Универсальный туристский катамаран «Отдых» (L = 4.75 м; с сигарообр. корпусами) — 5.
10. А. Чеботарев. Разборное каноэ для дальних походов (L = 5,7 м; грузоподъемность 1000 кг при весе 38 кг) — 5.
- Л. К. Кошкин, Байдарка «Чертенок»* (двойка простейшей конструкции) —6,
- Г. Григорьев, Парус* для шпоновой лодки — 6 (см. также 5).
- За рубежом:** Универсальная семейная лодка из стеклопластика («Шкипер-14»).
- Трансатлантический «ванька-встанька» (лодка для перехода через океан на веслах). Складная алюминиевая лодка «Джет-250». Складной тузик-катамаран — 4. Плавающая палатка —5.
- Соревнования по водному туризму и слалому.** Закрытие сезона 1969 г. в Ленинграде - 1.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ВОДНОГО ТУРИЗМА И СПОРТА

Промышленность. Торговля. Стоянки

- Е. Н. Куличков, Д. Б. Волков, Новое в организации строительства и проектирования лодок — 1.
- Р. Н., Черкасские причалы — 1.
- Е. Н. Куличков, Д. Б. Волков, Типаж катеров и лодок для продажи населению — 2.
- Требования к надежности серийных лодок (США) - 2. 6.
- Перспективы малого судостроения (по материалам совещания представителей промышленности) — 2
- Проблема весельной туристской лодки — 2.
- Высказывается потребитель (на анкету отвечают владельцы «Казанки» и «Прогресса») —4.
- Г. Г. Никитина, О правилах перевозки малых судов по железной дороге — 4. .
- И. Анисенко, У нас капитаны не ищут причалов — 4.
- Об ограничении мощности лодочных моторов —6.

Технологии постройки и ремонта

- Простейшие прижимы для сборки лодок — 1.
- Б. П. Фаворов, Кисти для малярных работ—1.
- Г. М. Мариупольский. Перед тем, как браться за кисть (осмотр корпуса перед весенним ремонтом) — 2.
- В.И. Агафонов, Как пробить ватерлинию и сделать надписи — 2.
- Постройка корпуса деревянного водоизмещающего катера «Тюлень» из реек или досок — 4.
- Неудача со стеклоцементом (об опыте постройки стеклоцементной яхты в Бериславе). К. Л. Бирюкович. По поводу неудачи бериславцев — 6.
- Полезные мелочи:** Простейшие прижимы при сборке. Валик для окраски. Держатель кисти. Шпаклевка на всякий случай — 1. Удобная шкрабка. Крепление двигателя к деревянному фундаменту — 2. Съёмные насадки к молотку. Приспособление для вулканизации резинового подшипника. Постоянные леса. Оцинковка деталей. Защитное покрытие дюралевого корпуса— 3.
- Рейка для разметки лекальных линий. Струбцина для сборки реечной обшивки —5.

Управление судном. Морская практика

- К. Б. Каракулин, По следам яхтенных аварий — 1.
- В.Клюжев, На «Прогрессе» в море — 2.
- Ю. А. Пантелеев, У Петергофского мола (об ошибках в управлении яхтой) —5.

Плавания. Маршруты (плавания яхт – см. в разделе Яхты)

- Г. М. Кузнецов, По шести рекам и шести озерам Арх. области — 1.
В. Клюжев. На «Прогрессе» в море — 2.
В. И. Нелипа. «Крым» в испытательном пробеге Москва — Астрахань — 3.
В. М. Иевлев, Кантегир — можно ли пройти его на байдарке? — 3.
В.Г. Чекмез, По Западной Двине на «Казанке» — 3.
С.П. Париров. Большая северная кругосветка (Череповец — Двина — Белое море — Беломорканал — Волго-Балт) — 4.
В.Л. Исаков. На сказочном Белом море — 4.
С.Я. Мошковский, Соловки — Москва на шлюпке — 4.
М. Беспяткин, Из Ленинграда в Одессу на ялах —
Э. Л. Кудусов. Тем. кто собирается на Камчатку — 5.
А.М. Микляев. Рассказ о моторе — 5, 6.

Из архива Нептуна

Школа уходящих в плавание. Счастливый остров— 1. По следам героев Стивенсона. Гибель «Могаука». Плавающий экспонат — «Бэлклузе» — 2. Писатели и море — 4. Из истории речного транспорта Ленинграда. История Маркизовой лужи —б. Фрегат «Паллада». Из северной старины — 6.

Литературная страничка

В.С. Никольский. Продаю катер — 1.
Борис Житков. Мираж — 2.
Майкл Грин. Тяжелое начало (из книги «Нелегкое искусство плавания под парусами») —4.

Разное. Нам сообщают

Судостроители бакинского клуба — 1. Заводские водно-моторные соревнования — 2. Проверка на прочность— 3. Наша почта (обзор писем). Сигнал бедствия из Бакинской бухты. Быть ли яхт-клубу на Камчатке? Учредительный съезд ОСВОДа — 4.