

что было в предыдущих номерах?

указатель

СТАТЕЙ, ПОМЕЩЕННЫХ В 11–22 ВЫПУСКАХ СБОРНИКА „КАТЕРА И ЯХТЫ“

Этот указатель служит продолжением помещенного в № 10 и охватывающего материалы 1 —10 выпусков. Составлен по тематическому признаку. Внутри каждой рубрики (структура указателя в основном сохранена неизменной) материалы перечислены в порядке их опубликования в сборнике. Сделаны ссылки на номер сборника, в котором напечатана данная статья; иногда в скобках указывается и номер страницы.

Здесь и далее отмечены: одной звездочкой * — материалы для самостоятельной постройки с подробными чертежами, плазовой таблицей, схемами; двумя звездочками ** — описания моделей, выпускаемых промышленностью. Если материал корпуса судна не указан, имеется в виду дерево — фанера, рейки, доски.

КАТЕРА

Общие вопросы проектирования.

Усовершенствования серийных лодок

Проблема пластмассовой лодки — 11.

Г. С. Малиновский, Продольные реданы — 11.

Еще о продольных реданах — 11.

Алюминий — материал больших возможностей — 12.

А.В. Шалларь, Гидродинамика глиссеров — 12.

И. Кениг. Борьба с шумом —12.

Новые обводы" быстроходных катеров («крайслер- гайдро». «кафедрал») — 12.

О «морских санях», катамаранах и тримаранах —13.

Транцевые плиты — 13. 15.

Необычное расположение реданов — 13.

Е. А. Крамарева, А. В. Шалла ь. Расчет сопротивления спортивных мотолодок — 13.

И. С. Малышев. На «Казанке» с «Вихрем» (були) — 14.

Л. М. Кривоносков. О гидродинамике многокорпусных глиссирующих судов — 14.

Реданный катер (стреловидные поперечн. реданы, США) -14.

Н.И. Белавин, Летящие суда — экранопланы — 15.

Л. С. Корельский. Из опыта эксплуатации «Кафы» (переделки) — 15.

П. С. Якшаров, Особенности расчетов прочности малых судов — 15.

Ю. А. Манжос, Об обводах мотолодок, построенных в Каспийске — 16.

Шпоновые лодки — 16.

Всегда ли нужны реданы? — 17.

Алюминий идет к причалам — 17.

Д. А. Курбатов. Неторопливые лодки (азбука судостроения — об обводах водоизмещающих судов) — 18.

Глиссирующая мотолодка для волны (о применении обводов с «глубоким V» на серийных лодках за рубежом) —19.

Оценка вместимости и остойчивости прогулочных лодок (по нормам США) — 19.

М. М. Буньков. Расчет сопротивления остроскулых катеров — 19.

У границ возможного (беседа с учеными о путях повышения скорости малых судов) — 20.

Э. А. Конов. Но воде на колесах — 20.

Прогулочный катер с рубкой (проблема «дэйкруизера» — дневного крейсера) —20.

Два варианта судна без парусов и мотора (использование качки) — 20.

Катер идет по болоту (США)—двигатели, повыш. проходимости — 21.

В.Г. Слободян. Продольные реданы на «Про-рессе» — 21.

Мотолодка «Косатка» с обводами «глубокое V» — 22.
Ренато Леви об обводах «глубокое V'» — 22.
Испытываются «Косатка» и «Вихрь-30» — 22.
Були для «Казанки» — 22.
М.М.Буньков, Продольная устойчивость при глиссировании — 22.

Проекты и описания моторных судов

С.А. Лебедев, Прог.-тур. катер «Кама»* с водом. движ. (L = 4.73 м; л в. «M20»; открытый) — 11.
А.Ф. Борисов. Строим стальной катер* (каютн.; L = 6,5 м; дв. 3—6 л. с.) — 11.
Э. А. Чудновский. Если нет фанеры (лодка с дощатой обш, L = 5,2 м) — 11.
В.Д.Трындн и. Дюралева лодка «МКМ* (L = 4 м) и ее испытания — 12.
В. И. Бухарин, Новосибирские дюральки «Обь» (4,2 м), «Иня» (3.5 м) — 12.
Катер-дощаник* (каютн.; L = 6 м; дв. 6—30 л. с.) — 12.
Лодка для рыбаков и туристов ** (каютн.; дощатая; L = 7.3 м. «СМ-537Л») — 12.
В.И. Васильев. Мореходный катер «Кальмар» (каютн.; L = 6,5 м; ст. дз.) — 13; вариант со стальным сварным корпусом — 21 \ достройка стального катера — 22.
Ю. М. Кокуткин, В. С. Аникина. Можно купить и деревянную лодку** (мотолодка «МК-29» и лодка ботник) — 13.
Л. Д. Дубинин, «Казанка»-амфибия * — 13
К. П. Юферов. Амфибия (дюраль; L = 5.2 м) с мотоциклетным двигателем — 13.
В. И. Агафонов, Катер «Рассвет» из стальн. шлюпки — 13.
А. С. Зоболев. Мотолодка — «морские сани» * L = 4 м — 13.
А.Д. Втюрин. Катамаран «Парис» L = 4 м — 13.
Э. Г. Гувелякин. Катер «Помор»*1 (дощатый; каютн.; L = 7 м; дв. 6—26 л. с.) — 14.
Пластмассовый вариант «ПК-5» — 14.
В.М. Алексеев. Фанерный вариант «ПК-5» L = 4,2 м - 14
И. Г. Киселев, Прог.-тур. катер «Селигер»* (каютн.; L = 4,85 м) — 14.
Л. М. Соболев, Лодка для автомобиля* L = 3.5 м — 14.
В. М. Алексеев. Катер «Спорт»** (откр.; L = 6.2 м; дв. 62 л.с.) -14.
Лодка «Нева»** (легк. сплав: L = 3 м) — 14.
В. И. Аладьин. Дюралюминиевая мотолодка «Лада» * [L = 4.9 м; легк. рубка) — 15.
А. А. Гундобин, В. Н. Троцюк, Прог. лодка «Чайка» * из стеклопластика L = 2.0 м) — 15, 18 (18).
А.А. Ваганов. Морские сани* (водомер.;; стеклоп. L = 5.6 м) — 15.
В.М. Герюк. М. М. Михайлов. Лодка «Аралия» для Дальн. Востока (стеклопл.; L = 5 м) — 15. 18.
А.И. Гавричев, Мотолодка «Кама» * (L = «3.85: под «Вихрь») — 16.
В.Е. Никитин. Шлюпка «Ледянка»*1, (стеклоп. L = 4.75 м) — 16.
П. С. и Ю. Н. Ивановы. Дюралевый вариант «Стрекозы» * * L = 3.05 м) — 16.
А.Д. Фукс, Новый глиссер ГА—16.
М. К. Балбуцкий. Дюралевый вариант «МК-29*—16.
В.И. Васильев, Строим «Саламандру»* (туристск. каютн. катер с водом. да.; L >= 4,5 м) — 17.
Прогулочный вариант (без рубки, под «Вихрь») — 17 (15), 19. Достройка — 18.
В. Ф. Рябинин. Мотолодка «Микро» * (под «Вихрь»; L = 3.8 м) — 17.
В. Г.. Полоцкий, «Москвичка» из стеклопластика — 17.
Обзор алюминиевых лодок (Алюминий идет к причалам) '* — 17.
М. И. Круглов. Лодка «Южанка» (дюраль; вариант «Казанки») ** — 17.
В.В. Вейнберг, Гоночная мотолодка класса CU (MC-500) e — 18.
М. С. Куроптев, По типу поморских карбасов (L = 6.2 м: «СМ-337Л») — 18.
Краткие сведения о проектах лодок и катеров, премированных на конкурсе НТО-* -18.
И. Ф. Макаров. Мотолодка «Тверца» * (на базе «Альги»; L = 3.78 м; ст. стеклоп.) — 19.
Г. Р. Ванамельдер. Постройка «Стрекозы» * (L = 3.55 м) — 19.
С.П. Париллов. «Эврика» — водоизм. лодка для северных рек (каютн.; L = 6.5 м; дв. 5.5 л. с.) — 19
И. Е. Перестюк, Прогул, лодка «ПШ» ** (L = 4.5 м) - 19.
Н. Ф. Иванов. Скоростной водом, катер «Изумруд» * L = 4.8 м - - 20.
Пластмассовые** «Лилия» и «Юг» — 20.

- В. М. Алексеев, Катер «Фотон» (пл. днище; L=6,1м; дв. 77 л. с.) — 21.
 Е. М. Фесина, П. Г. Хваткой. Морские сани на подводных крыльях «Лапоть* (L = 6 м; «М21 А» с колонкой; рубка) — 21.
 Туристский вариант «Альги» — 21.
 Мотолодка «Косатка»* (обводы «глубокое V»—17° на траппе; L=4.2 м; под ПМ «Вихрь-30»; тент) и ее первое плавание — 22.
 «Казанка-2»** и ее испытания с разд. ПМ (дюраль; L = 5.0; B = 1.6 м; под ПМ 25—50 л, с.) — 22.
 В. В. Ловцов. А. А. Савельев. «Синичка» на подводных крыльях * (3-местная, для автомобиля; L = 3.45 м) - 22.
 Ф. Е. Мишкарев. Стальной катер для северных рек (водоизмещающий. каютный; /. = 7.8 м) — 22.
За рубежом: Гидроцикл (Англ.)—11. Пластм. «Фьорд Консул» (Норв.) — 12 Быстроходный «Серебряный призрак» (Англ.) — 13. Катер на крыльях (Итал.) — 11. «Чудо-катер» Ренато Леви (Ит). Экраноплан «КАГ-3» Яп.) — 15. «Адская пыхтелка» — 16. Водный мотороллер (США). Катер-водомер по идее Дональда Кэмпбелла — 17. Катер «Коронет-21* — 20. В океан на крыльях— 21.

ДВИГАТЕЛИ. ДВИЖИТЕЛИ. ОБОРУДОВАНИЕ

Подвесные моторы. Общие вопросы. Описания

- А.П. Чудин. Ремонт и регулировка реверс-редуктора — 11.
 Е. И. Фишбейн, Как обнаружить и устранить неисправности ПМ «Стрела», «Ветерок» и «Москва» системе питания — 13; и системе зажигания — 14.
 ПМ «Привет» — 13.
 В.П. Дорогой, Ремонт корпуса редуктора стеклопластиком -- 13.
 О В. Гаврилов. Л. Е. Трегубенко, Водомерный ПМ «Гном» — 13.
 Е. И. Фишбейн, Мотор «11ЛМ-3» («Вегерок-12) —14.
 Моторы проверяются в гонках — 15.
 «Нептун» пошел в серию— 15.
 «Прибой» поступил в продажу— 16
 В.А. Виноградов, Б. П. Плюта, Лодочный Г1М «Москва-25»— 16.
 ПМ «БЕ-68» —16.
 В.И. Лапин, 8 ходовых часов с «Вихрем-30» — 17.
 Г. А. Макаров. Э. Р. Чертулов, Лодочный ПМ «Прибой» — 17.
 Л. Т., Готовится к выпуску «Салют-3» — 17.
 Е. К. Сонин, Электронная система зажигания для «Вихря» — 17.
 О. В. Лобусов. Проверьте свечи! — 17.
 А. И. Чудин, Проверьте магнето! — 18.
 О схемах продувки и гидр, системе переключения — 18 (56. 57).
 О. В Лобусов. Владельцам «Москвы» — 19.
 Р. В. Страшкевич, Владельцам «Вихря» — 20.
 Н. С. Помельцев. «Вихрь» в умелых руках—20.
 Моторы крупным планом (на III гонках на приз К и Я) — 21.
 «Привет» готовится к серийному выпуску — 21.
 О. В. Лобусов. В. Ф. Балакин, Наш опыт эксплуатации «Вихря» 21.
 П. А. Захаров и др., 30-сильный «Вихрь» — 22.
 Е. И. Фишбейн. Новые модификации «Ветерка» — 22.
 Р. В. Страшкевич. Что нужно знать о редукторе мотора «Вихрь» 22.
 Консультирует конструктор: .Масла для смазки. Проверка искры в свече 12. Какое масло лучше? Запуск ПМ на берегу — 17.
За рубежом: Подв. электромотор — 11. Моторы: «Джонсон» i 15 л. с, «Томос» 4 л. с.. «Клинтон» 5 л. с.— 12: «Меркюри» 125 л. с.. «Мэнт» 1.5 л. с., «Триумф» 55 л. с. — 11. 18: «Кениг» 4 л. с., обзор моторов «Меркюри»— 16; о моторах «Кресцент» — 11.

Эксплуатация П.М отдельных марок

«ВИХРЬ». Полезные мелочи 11. «Вихрь» будет лучше —15. Крепление винта —17, 18. Электронная си1-стема зажигания—11. Хранение на транце «Прогресса»—19. Консультации конструктора по эксплуатации и доработке под ДУ. Три простые переделки. Как уравновесить реактивный момент — 20. Из опыта доводки и усовершенствования. Установка на «Казанку». Питание ходовых огней. Ответ конструктора по поводу маркировки поршней, улучшения зажигания, электроосвещения, выбора масла— 21. ДУ газом. Что нужно знать о редукторе. Тележка для перевозки — 22.

«МОСКВА».Перебои в сист. зажигания — 12. Неисправности системы питания. Как устранять некоторые неполадки — 13. Изменение и замена магнето. Установка второго двигателя —15. Съёмник нижнего подшипника. Почему в холодн. воде протекают сальники — 16. Проверка магнето —18. Несколько способов улучшения экпл. качеств мотора —19. Съёмник обоймы нижн. подш. рессоры. Ремонт помпы. Применение автом. сальников для коленвала — 21. Стопор кнопки карбюратора. Выносные катушки зажигания — 22.

«МОСКВА-М». Скоба для проверки свечей — 16.

«ВЕТЕРОК» Второй цилиндр включается в работу не сразу — 12. Неисправности системы питания — 13. Почему не работает один цилиндр — 18. Можно ли повесить мощность?—19. Как форсировать — 20. Усовершенствование зажигания — 22.

«СТРЕЛА». Причины вибрации мотора — 12. Неисправности системы питания—13. Владельцам «С» (повышение надёжности) — 14. Плюс 8 км/час (переделка мотора и новый винт) —17. Проверка магнето -/Я. Модернизация. Подойдет ли цилиндр «С» к «ЗИФ-5М»— 19.

«САЛЮТ». Первые впечатления от «С». Ответ гл. инж. завода М. М. Томашевского — 17.

Стационарные двигатели

Новый «Луч» 17 л. с — 11.

А.П. Шершов, Раздвижное приспособление для доводки цилиндров — //.

Мотор на байдарке — 12.

К. И. Мартищенко. Новые дв. для лодок («УД- 15В». «УД-25В». «УД-25ВМ») — 15, 18 (42).

В.С. Коровин. «Запорожец» на «Казанке» — 16.

Л. В. Беднягин. Повышение мощности «СМ-557Л» — 16.

Л. А. Ильичев. Реверс-редуктор из дифференциала мотоколяски —16

Д. А. Фукс, Редуктор для спортивных судов — //.

А.В. Ч у в а ш о в. Как оборудовать «СМ-557Л» стартером и генератором — 18.

В.Сальников. Б. Сумин. Самодельный резино-металлический подшипник — 18.

Регулировка зазоров на клапанах и опережения зажигания на «Л-3» - 18.

В.Н. Басов. М. В. Казарина, Бортовой мотор из велодвигателя — 19.

Как установить зажигание на «Л6/3» — 20.

В.И Агафонов. Если мотор зимует на катере — 21

Б С. Киселев. О форсировании «СМ-557Л»— 21.

В И. Агафонов, Монтаж валопровода на катере - 22.

За рубежом: Катер с газ турбиной (США). Дв. нового типа («Дуна стар». США). Роторн дв. на яхте — 11. Дв. с гибкой передачей (Англ.) —14. Об установках «Аквэмаатнк» (Шв.) —17. Роторн. дв. на катере (США) — 19.

Гоночные двигатели и подвесные моторы

Ю. А. Манжос. Глушители гоночных двигателей —12.

Гоночн. ПМ «ГЛМ-2» - 13.

Гоночн. ПМ «Сич» — 16.

А.А. Фукс. Редуктор для спорт, судов — 17.

Н. С. Яковчук. Аварийный выключатель зажигания — 17.

О 135-сильной гоночн. модели «Крайслера» — 20 (65).

Угловые колонки

Г. М. Строганов, Угловая откидная поворотная колонка — 11

С.Н. Истратов, Поворотнo-откидная колонка* —12

Н. В. Мезенцева, Поворотно-откидная колонка для катера '•* — 17.
Об установках «Акватик» (Шв.) — 17.
Мини-драйв (колонка с 9,5-сильным дизелем; Англ.) — 20.

Водометные движители

Катер «Кама», черт. В. Д. * под «М20» и варианты его -под другие двигатели — 11.
ЯГ К. Лавров, Б. З. Файнерман. Навесной В.Д * для «Казанки» — 14.
"" Информация о «СМ-500В» — 14.
К Н. Гущенко, А. С. Лядов, Наш опыт изготовления В. Д. — 14.
Д. Тил. «Адская пыхтелка» (катер с «пароводометом») — 16.
.В. А. Чистяков. Лодочный В. Д. «ЛВ-25» — 18.
В. Д. «Уайт Гилл» (Англ.) с изменением направления струн йоды на 360° («Поворот на месте) — 20.
Катер «Изумруд», черт. двухступ. В. Д. * под «М21 А» — 20.
Г.М. Усов, Еще раз об «адской пыхтелке» — 21.

Гребные винты

В. Ф. Брехуненко. Отливка ГВ в любительских условиях — 15.
Пять вопросов ученому — проф. В. М. Лаврентьеву—16.
Правый или левый? — 16.
Азбука судостроения Что надо знать о винте?— 16.
Правильно ли расположен ГВ?—16.
Л. Л. Хейфец. Особенности расчета катерных ГВ - 16.
А.Д. Дринов. И. Т. Пархоменко, Изготовление модели ГВ из оргстекла — 16.
В.В. Вейнберг, ГВ спортивных судов — 21.

Оборудование и снаряжение.

Дистанционное управление. Трейлеры

Надувные сп. плоты — 12.
Водоотливные шпигаты для мотолодки — 13.
Сп. жилет и нагрудник — 13.
Детали ДУ. тент — N (34—36).
Простейшие осушительные помпы — 15.
Н. С. и Ю. И. Ивановы. Трейлер для легкой лодки —15.
В.И. Агафонов, Камелек — 15.
Л. П Зимаков, ДУ моторами «Вихрь»— 15.
Ф Ф Красильников, Электрооборудование катеров — 15.
Схема каркаса тента — 16 (35).
Спасат. каска —17.
Самодельные бортовые огни — 17.
В.Б. Галеркин. Э. А. Семакова. Примус в по ходе — 18.
Л. С. Корельский. ДУ подв. моторами — 19.
К. А. Лебедев. «Казанка» под парусом — 20.
Е. М. Зубов. Импульсная лампа-отмашка — 20.
Г. Б. Либефорт, Автомоб. отопители для малых судов — 20.
Г. К. Порошенко, Ю. В. Некрасов, Электромеханический тахометр— 21.
В.Н. Кузнецов, Универсальное ДУ газом — 21.
Н. Ф. Макаров. ДУ газом для «Вихря» — 22
А. А. Доровесний и др.. Трейлер «Г1Л-150» — 22.
Тележка для перевозки мотора — 22.
Э. А. Семакова, Обогрев палатки — 22.
Полезные мелочи —16 (61, 63); 18 (38, 39); 19 (53); 20 (36. 37); 21 (33, 65).; 22 (29, 30. 44. 45).

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ

Общие вопросы. История

Летопись знаменательных событий — 11.

Г. С. Малиновский, Глиссеры тридцатых годов — 11.

Г. С. Малиновский, На кубок Шибяева — 11.

И. И. Штеллинг, «Динамо» водная — 11.

Л. Т., 58 лет в спорте — 11.

Ю. А. Манжос, Моторные лодки в России 60 лет назад — 13.

Х. Я. Сауга. Нарва — новый центр в. м. спорта — 16.

О чемпионатах, прошедших и будущих — 17.

Интервью с Н. Пывватом, О. Гавриловым и В. Исаковым, превывсившими официальные мировые рекорды — 19.

Б. Слинков готовится к гонкам — 19.

А. Маркаров. Новая классификация спортсменов — 20.

Л. Г. Трегубенко. О Международном Союзе УИМ — 21.

А. М. Гарусов, О дальних спортивных плаваниях — 22.

В ЦК ДОСААФ — 12. Пленум в м. Федерации СССР — 14. Заседание презид. Федерации — 19.

Соревнования. 1967 г.; I гонки на приз «Катеров и яхт». XIV Первенство СССР. Международный приз (кубок Р. Праги) у наших спортсменов — 12.

1968 г.; II гонки на приз «Катеров и яхт». Матч городов-героев. Чемпионат Ленинграда — 15.

Чемпионат РСФСР. Первенство ДОСААФ и ВС — 16. XV Первенство СССР — 16 (140 — техн. рез-ты) — 17. Встреча в ГДР. Марафон на Амурском зал. — 17.

1969 г.: III гонки на приз «Катеров и яхт» — 20 (техн. рез-ты). 21. Выступление в Дрездене.

Чемпионат РСФСР-Международные встречи в Болгарии. Венгрии и в г. Смелы (УССР). XVI Первенство страны — 22.

Таблицы рекордов

Рекорды СССР: на 1 мая 1968 г. — 11(140); на 1 мая 1969 г. — 19 (66).

Мировые рекорды скорости на воде на 1 мая 1969 г. — 20 (66-68).

За рубежом: Ю. Королев, «6 часов Парижа» свои-ими глазами — 11. Л. Е. Трегубенко. Гонки, рекорды, моторы — 12, 14. /6. 18. Л. Е. Трегубенко. Династия Кэмпбеллов — 13. Л. Е. Трегубенко, Чемпионат мира — марафон на о. Гавасу: 1967 г. — 15:

1968 г. — 20. Л. Т.. Чемпион мира 1968 г. по океанским гонкам — 20. Л. Т.. Мировой рекорд Зандера — 22.

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Техника спорта

Ю. И. Жуков, О технике в. л. спорта — 11.

Ю. И. Жуков. Техника в. л. слалома — 13, 14.

З. Д. Юровский. Измерение длины прыжка с трамплина * — 15.

О. Ф. Громыко, Стальной трамплин * — 16.

Гидрокостюм для воднолыжника * — 16.

Устройство для обучения новичков — /6.

Ю. И. Жуков. Техника фигурного катания — 18. 19.

В. К. Радченко, Самодельный буксировщик* (упр. гибким тросом лодкой L = 3.6 м с ПМ «Вихрь») —

Ю. Л. Нехаевский. Канатная подвесная дорога для зимней тренировки — 22.

Соревнования. 1967 г.: Итоги сезона — 12. 1968 г.: — IV чемпионат страны — 16. На приз Гагарина — 17.

1969 г.; II соревн. фигуристов в Сочи — 20. V чемпионат страны — 22.

За рубежом: О рекордах мира — 12 (62. 63); 13 (72); 14 (81). Итоги первенства мира 1967 В. л. марафон — 14. Прыгает Ж. Стюарт-Вуд — 15. Новые рекорды американских лыжн. В. л. спорт в Польше — 19. Неповторимая победа Лиз Аллан (Турнир мастеров, США) — 20.

ЯХТЫ

Основные вопросы проектирования и постройки

- Г. Н. Субботин, Размеры деталей набора яхты — 11.
Дешевый крейсер — 11.
Алюминий и парус — 12.
Какие классы яхт строить? (Н. Мясников — По поводу статьи о значении обмерных формул; В. Волостных Формульные классы или гандикапные гонки?) — 12.
В.Л.. Мини-яхты — 13.
Ю. С. Крючков, Сорок узлов под парусами — 14.
Правила детского класса швертбота «Оптимист» — 14.
Крейсерско-гоночные яхты за рубежом (обмер по RORC) - И. 15.
П. С. Якшаров, Особенности расчетов прочности — 15.
Б. С. Тараторкин, Малые крейсерские яхты на Лондонской выставке — 15.
Д. Л., К. Л. и Ю. Л. Бирюковичи, Армо- и стеклоцементные яхты (из опыта постройки и экспл. цементных яхт на Днепре) — 16.
И. И. Матвеев, Ю. Н. Чабан. Крылатая «Андромеда» (о движении яхт на крыльях) — 18.
А. Майкл, Странные паруса (система жестких парусов) — 18.
Катамараны (гоночные) — надежды и реальность — 20.
Д. Тил. На «ветряной мельнице» по ревушим сороковым (проблема ветродвигателя на яхте) — 21.
Е. Г. Кошелев. Крейсерско-гоночн. яхты в сов. классификации (о ф-ле К) — 22.

Олимпийские классы

- Ю. А. Голдобин. Какой швертбот заменит «Финн»? — 11.
Судьба трех претендентов (отбор яхт-двоек) — 12.
Судьба «Звездного» класса — 12.
М. А. Берлинский, Начинающему гонщику о «Финне» — 13.
О «Салинге» — 14 (116), 16 (129—132). 22 (68)
В.Г. Манкин. Второй раунд (отбор шв.-одиночек) — 14.
Т. А. Пинегин. Яхты на Олимп, играх 1972 г. — 15.
Новый международный класс (как была выбрана «Солинг») — 16.
Т. А. Пинегин. Заседание комитетов IYRU — 19.
Два швертбота-двойки («Летучий Голландец» и «5-0-5») — 21.
Гибкая мачта на «голландце» — 21.
«Дракон» — 22.
В IYRU - 12. 14. 15. 19.

Проекты и описания яхт

- Т. А. Скиталинский. По типу «Файрбола» * (шверт.; L = * 4.2 м; 9.мг) — 11.
А. В. Тетсман. Новая кр.-гон. яхта «8CR»** — 11.
К. К. Зародов. С обшивкой из картона * (шверт. «Спорт» типа «Скоу»: L = 4,75 м; 8мг) — 12.
М. П. Щеглов. К. В. Гениев. Малый крейсерский швертбот «Стриж» * (L = 5.8 м; 16.5м1) — 12.
Б. В. Осипчук. И. С. Базарова, Наш «Кузя»* (шверт.-тузик L = 2.8 м) — 13.
Б. Б. Корт, «Дюймовочка»* (каютн. яхточка L = * 3,33 м) — 13.
Моторно-парусная яхта «Дельфин» * (L = 6.5 м: КУГ !0 Я2; ПОЛ В- М) — 14.
Г. Ф. Беляев, С «Мышкой» на Азовское море — 14.
В.Н. Колдаев. Парусно-моторная яхта «Марс» (L ш 6,2 м; 20 мг) — 15.
Капитаны о «фолькботах» - 13. С. Маркин. Н. А. Арефьев, Е.П.Ударцев) — 10.
Г. И. Лесниченко. Крейсерская яма «Ветерок»* (переделка «звездника») — 16.
В.С. Куйбышев. О потомках «Аэлиты» (вариант легкого каютн. швертбота L =5,4 м) — 17.
С.С. Дементьев, Крейсерская яхта «Янтарь» из «Дракона» — 18.
Ю. А. Голдобин и др.. Трехместный гоночный швертбот-монотип * («тройка»; L = 6.25) — 19.
В. В. Чайкин. Швертбот «Дельфин» класса «Т-2»*(L = 7 м; 20 м2) — 20.
«Лоцман» на Азовском море — ?/.
- За рубежом:** Мини-яхта «Пап-16»* (Шв.)—11 112—114). Бригантна «Анна-Марии» (США) L = 9,7м—12. Крейсерская пластм. яхта «Каламба-22» (США) —15. Крейсерская яхта-

компромисс «Грация» (ПНР) L = 6.6 м. — 17. Океанская мини-яхта (Япония) L-5.7 м — 19. Наследник «Летучего Голландца» («Пан Дюнк V») — 21: Мини-крейсер «Самурай» (Фр.). В яхтенном мире — 22.

Катамараны и тримараны

В. И. Лапин, Что мы знаем о тримаранах — 11.
Ю. С. Крючков, Почему ломаются балки катамаранов — 11.
«Перун» покидает землю — 13, 18.
Е. Д. Бычков, Н. Н. Карасев. Как мы построили катамаран («Ленинградец») — 14.
Под знаком тримаранов — 14.
В. И. Лапин, Тримаран «Тритон»* (L = 7,15 м; 24.3 м²) - 16.
В. И. Нелина. Г. С. Романенко, Катамаран «Хобби»* (стеклопл.; L = 6 м: ют 21.7 м²) — 17.
И. Е. Перестюк. Постройка и первый поход парусного катамарана «Перун» — 18.
И. И. Матвеев. Ю. Н. Чабан, Крылатая «Андромеда» (катамаран L - 5.75 м на подв, крыльях) — 18.
О тримаране Уокера «Пленсейл» с 4 жесткими парусами — 18.
Катамараны (гоночные) — надежны и реальность — 20.
Крейсерский катамаран «Гауя» (L = 8.8 м, 40 м²) — 20.

Буера. Пляжные яхты

Буера на старте — 11
Под парусам» через Сахару — 14.
М. С. Тюфтин, 200 км/час на буере — 15.
Куда идут буерные дороги? — 15.
М. В. Казаринов. Буер класса «DN-60» * — 15.

Вооружение яхт

Д. И. Селезнев. Закрутка стакселя — 11.
Особенности вооружения «звездника» Эльвстрема — 11.
Д. Томас. Как добиться эффективной работы паруса на гоночных швертботах — 12.
В. В. Чайкин, Такелажные скобы и карабины — 12.
О вооружении «Финна» — 13 (119—123).
В. А. Волохов и др., Дакроновые паруса для «Финна» — 13.
Б. Ярогов, Скоба и утка — 14.
Паруса над землей (испытания парусов) — 15.
Устройство топа гибкой мачты — 15.
Д. И. Селезнев. Шкотовые лебедки — 15.
Проволока вместо троса — 16.
Р. А. Новодерезжин. Спинакер на «Летучем Голландце» — 16.
Азбука: Паруса современной яхты (Г. М. Марнупольский) — 19.
Д. Ховард - Вильямс. Конструкция спинакера и управление им — 19.
Гибкая мачта на «Летучем Голландце» — 21.
Автоматические стопоры для шкотов. Проверка натяжения вант. Мачта из нержавеющей стали — 22.

Оборудование. Установка двигателя

Роторн. двигатель на яхте (США) — 11.
А.И. Смородин. Тузик-рубка на яхте* — 12.
Л. А. Мединский. Самодельные приборы* яхтсмена: лаг и измеритель углов дрейфа — 12\ компас — указатель курса — 13
Человек за бортом (сп. круг на кр. яхте) — 13.
Т. Г. Ботяновский, Яхтенный примус * — 14.
Н. Г. Максимов, Морская прокладочная линейка -- 15.
Внимание, пеленг не меняется (раднолокац. отражатель) — 16.
Устройство для спрямления швертбота — 16.

Ч. Мархай, Техника лавировки (указатель курса на компасе) — 16.
Вспомогательный мотор на парусной яхте — 21.
Полезные мелочи: 18 (38. 39); 20 (36, 37); 21, 22 (30. 44. 66).

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

История и вопросы организации

Ветераны в гостях у редакции (восп. о первых годах советского парусного спорта) — 11.
Летопись знаменательных событий — 11.
Г. Н. Гаврилов. О. А. Куликов. На тракторном — 11.
В.И. Андреев. Парусный спорт о Приморье—11.
В. И. Лапин. Интервью с Пусэппом — 11.
Б. А. Поляков, Пионерский яхт-клуб—11.
Е. П. Леонтьев, Дедушка русского парусного спорта —12.
Петербургские яхт-клубы —12
Внимание: Впереди Мексика (несколько интервью) —13.
Х. А. Куйвйыги, «Оптимисты» выходят в плавание — 14.
В Ганин, История яхт-клуба имени А Грина — 17.
Ю. А. Пантелеев. В. И. Агафонов, Океанский парусник «Товарищ» — 18.
Рассказывает Валентин Манкин — 18.
VI пленум Федерации парусного спорта СССР— 19.
Создание ЯХТНИО — 19.
В Клубе капитанов Риги — 20.
Соревнования. 1967 г.: Буера Перв. СССР — 11. Первенство СССР (IV Спартакиада народов СССР). XIX Балтийская регата. Первенство Приморья по буеру. Отборочный матч в Одессе —12. Советские спортсмены в зарубежных гонках 13. I-я Полярная регата. Соревнования в Приморье. — 11.
Крейсерские гонки на Балтрегате — 15.
1968 г.: Первые старты олимпийцев —14. На Генуэзской регате. XX Балтийская регата — 15.
Первенство СССР - 16.
1969 г.: XX Черноморская. I соревнования кр. яхт на приз «Катеров и яхт» — 20. XXI Балтийская — 21.
За рубежом: Перв. мира на «Кадетах» (1966) — 12 Интервью с Эльвстремом. Первые гонки на «Кубок Америки». Возрожденная «Америка». Гонки яхт 12-метрового класса (1967 г.) — 13.
Океанские гонки 1967 г. Перв. мира на «Кадетах» (1967 г.). Гонки пляжных яхт «ДН» - 14. Перв. мира на «Кадетах» (1968 г.) — 18. Непобедимая «Леди» (поединок на «Малый кубок Америки»)— 20.

Плавания на яхтах

Г. В. Щеголев. «Драконы» в Тихом океане —12.
Интервью с капитаном «Сириуса» Г. М. Новаком —12.
Парусные эскадры плывут через Балтику — 15.
В. С. Маркин, «Поиск» в дальних походах — 16.
П. Д. Арефьев. Плавание без происшествий — 11.
Е. П. Ударцев, Чертов угол — 16.
А.М. Пирогов, Мурманск — Москва на катамаране — 17.
М. В. Казаринов, На Чудском о. на швертботе «Рикики» — 18.
Ю. А. Пантелеев. Плавание в шхерах — 19.
К. Б. Каракулин, По следам яхтенных аварии — 20. 21.
За рубежом: Френсис Чичестер и его «Джипси» — 12. На яхте «Янки» через континент. Вокруг света без остановки —15. По «ревушим сороковым» (кругосв. плав. Вито Думаса). Порт приписки — Карловы Вары. Самый юный из слокамов (Ли Грэхем) —16. В океане яхты-одиночки — 17.
Последний рейс В. Виллиса —18. На самодельной армоцем. яхте вокруг света— 19. Рассказывает Робин Грэхем —19, 20. В. Виллис. Завороженный морем 21, 22. О транстихоокеанской гонке одиночек — 21. Это выше человеческих возможностей (вокруг света без остановки)—22.

ЛОДКИ. БАЙДАРКИ

Гребные лодки, байдарки, плавучие дачи

- Г. В. Бессонов. Т. А. Пряжкина. Катамаран из байдарок — 11.
В.М. Шонгуров. Складная лодка «Рыболов» * —12.
А.И. Кутяков. Мотор на байдарке — 12.
В.К. Чекмарев, Астраханская бударка — 12.
Лодка -ботник (плоскодонная, L = 4 м) —13 (17).
В. Азаренко, Парусное вооружение байдарки «Ладога» * —13.
В. Б. Галеркин, Э. А. Семакова. Как усовершенствовать «Ладогу» * — 14.
Лодка по типу ладожских финок —15 (41, 42).
А.А. Бабушкин. Черноморская фелюга — 15.
А.И. Павлов, Самодельн. байдарка с обшивкой из ткани 4 — 15.
Ю.А. Панов, Байкальский катамаран (из долб. стволов) — 16.
Н. М. Фарбер. Байдарка или катамаран? — 16.
В.Г. Химченко. Разборный катамаран для автомобилей — 17.
М. Р. Озолс. Скоростная байдарка «Акула» * — 17.
О лодках «Спортиак» (Франция) L =2.13 м - 17 (83).
К. Р. Шталс. Водный слалом -- 18.
М. В. Михайлов. Тележка для разборной бандарки - 19.
В. П. Басов, М. В. Казарина. Бортовой мотор для байдарки из велодвигателя «Д-5»-- 19.
И. Г. Богданов. Водный велосипед — 20.
Подв. мотор на шпоновой лодке — 20.
К. Р. Шталс. Р. А. Трачулис. Слаломно-туристские лодки из стеклопластика (одиночка K1 и каноэ-Двойка C2) * — 20.
М. И. Круглов. Первая «Березка» (дача по проекту - см. № 3) — 21.
В. М. Куплянский. Простейшая плавучая дача * (L = 5,5 м: на ст. понтонах) — 21.
В.П. Маковецкий. Разборная лодка с мягкой обшивкой (L = 1 м; вес 25 кг) — 21.
В.Е. Никитин. «Гдовка» (народн. постройки)— 21.
Б. В. Назаретский, Парус для байдарки «Саламандра» * 21.
В. Б. Галеркин, Крючки для крепления шпангоутов на «Ладоге» — 22.
Соревнования по водному туризму: На порогах Аматы (1968 г.) — 15. X чемпионат мира —18.
Рощинка-69. Амзта-69 — 20.

Надувные лодки

- В М. Прокофьев. И. Л. Пушкина. Надувная лодка * (под ПМ 5—8 л. с.; трехместная) —14.
Лодка для «Москвы» и «Вихря» — 14.
Переделка лодки для плавания по Лене — 16 (11, 12),
Восстановление обшивки — 18.
500 ООО надувных лодок (описание отеч. моделей; проблемы) — 21.
Катамаран «Анта Пеапеа» — 22.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ВОДНОГО ТУРИЗМА И СПОРТА

Промышленность. Торговля. Стоянки

- Г. С.. Первая экспериментальная — 11.
На верфи Новоладожского бытпромкомбината — 11.
Д. А. Курбатов. В Северном крае — 13.
Капитаны ищут причалы — 14.
Два устройства для стоянок — 14.
О проблемах торговли товарами для водного туризма и спорта — 15.
Снова о едином водно-спортивном флаге СССР — 15.
В.П. Толченников, В самодельном Морском клубе Каспийска — 16.
Для швартовки — 19.

Для любителей поди, туризма (Постановление СМ СССР «Об увеличении выпуска катеров, лодок и двигателей к ним для продажи населению») —19.

Беседа с мин. судостроительной промышленности СССР Б. Е. Бутомой — 19.

Возвращаемся к причалам (о проблеме городских стоянок) — 21.

С.П. Ухин. Новый водно-спортивный комплекс под Ленинградом — 21.

Проекты, которые нам предлагают (о типовых проектах стоянок и яхт-клубов) —21.

Ответ юриста (ограничения размеров судов, принадл. частным лицам) — 22.

Технология постройки и ремонта

А. Ф. Борисов. Строим стальной катер —11.

Б. И. Фаворов. Зимнее хранение лодок и подготовка их к навигации — 11.

Б. И. Фаворов, Чем красить лодки из легких сплавов - 12.

Азбука судостроения: Что такое теоретический чертеж — 13.

А. И. Павлов. Детали деревянных корпусов — 13.

Постройка катера «Помор» (постройка дощатого водоизмещающего корпуса) —14.

Азбука судостроения: Корпус малого судна (со словарем) - 11

Клепка легких сплавов — 15 (26—28).

Г. С. Малиновский. Судостроительные лекала — 16.

И.А. Соколов. Защита гребных валов стеклопластиком — 16.

А. А. Власов. Корпуса скорлупной конструкции — 16.

Б. П. Фаворов. Чем красить металлические лодки — 16.

Как заделать обшивку на штевне?—16.

Из опыта постройки армо- и стеклоцементн. яхт — указатель 16 (104-110, 119).

Азбука судостроения: От теоретического чертежа к судну — /7.

Необрастающие краски —17 (49).

Б. И. Фаворов. Шпаклевка для деревянной лодки — 18.

В. М. Прокофьев, Как восстановить обшивку надувной лодки —18.

Б. И. Фаворов. Ответы владельцам дюралевых лодок ка вопросы по грунтовке и окраске — 18.

Как покрыть деревянный корпус бакелитовым лаком —18.

Г. Р. Ванамельдер. Постройка «Стрекозы» — небольшой фанерной лодки — 19.

Б. И. Фаворов, Что надо взять с собой на случай аварии —19.

Б. И. Фаворов, Советы по окраске дерев, лодок —22.

Трафарет для построения диаграмм остойчивости —21.

Управление судном. Морская практика

А.А. Жаров. Некоторые рекомендации по управлению туристским судном --13.

Г. М. Мариупольский, Прогноз погоды по местным признакам — 14.

Н. И. Егоров. Какая будет погода? —15.

Школа мореплавателя: Как и где швартоваться? Простейшие морские узлы (Г. М. Мариупольский) — 18.

У нас в гостях капитаны (о подготовке к плаванию) —19.

Ю. А, Пантелеев. Плавание в шхерах —19.

К. Б. Каракулин, По следам яхтенных аварий — 20. 21.

Г. Мариупольский, Как заделать концы троса — 22.

Плавания. Маршруты (плавания яхт – см. в разделе Яхты)

Г. М. Москва — Астрахань на байдарке—11.

Н. И. Хлестов, Маяковский на Волге — 11

В.Л., Путешествие продолжается — 13.

М. Р. Шумихин. Г. Н. Серебряков, По порогам Бии на Телецкое озеро — 13.

В. Н. Бухарин, Новосибирск — Москва на «казанках» — 14.

А.Каплин, Горьковская кругосветка — 14.

В.Г. Шаров. Л. Ф. Мачулис, Отпуск длиной 900 километров (по Ладоге, Свири) — 15.

В. П. Петухов, 2000 км на надувной лодке (по Лене) —16.

- В.Г. Чекмез, «Казанки» идут на Север (Рига- Белое м.) —16.
18 000 км на «Меридиане*» — 17.
М. В. Казаринов. На озере Чудском — 18.
С.А. Тийн, Маршрут Москва — Калуга — 19.
А.М. Микляев, .Маршрут из летописи (по следам «пути из варяг в греки») — 19.
В.Сальников, З. Балаян, На моторке через континент — 20.
В.П. Петухов. К Ледовитому океану — 21.
М. С. Неймарк, Отпуск в Карелии — 22.
И. П. Семенов, На катамаране «Акта Пеапеа» —22.

Из архива Нептуна

- SOS — Что это такое? Вокруг света из Гдыни. На верфях Швеции. Вокруг Южн. Америки на «Смелом» — 11. Дорогой ценой. Международное общество любителей-судостроителей. Мошенники в море. Как мы заводили мотор — 12. Испытание океаном —13. На финских верфях. Под парусами через Сахару —14. Его унесло в океан — 16. Возвращение на родину. «Ромовый флот» — победы и гибель —17. Лодка, которую построил Ной. А. П. Герберт, Закон есть закон — 18. Королева ирландских морей —19. 4000 миль на веслах в одиночку. Бросьте бутылку в море. Постройка шхуны «Хеда» — 20. Первый русский корабль «Орел» — 21.

Разное

- Наша почта. ВДНХ-1968—В мастерской Л. К. Богомольца—15. Обзор лит-ры —17, 18. Беседа с читателями (обзор ответов на нашу анкету) —18. Рецензия на кн. «Летящие по волнам» — 20. Деятельность НТО: Условия конкурса —13. Семинар по проектированию катеров. Подвесные моторы сегодня и завтра — 14. Будут ли лодки у дальневосточников? — 16. Итоги конкурса на лучший проект малого судна для промышленности — 18. Создание ЯХТНИО —19. Семинар ЯХТНИО — 21.