

указатель

СТАТЕЙ, ПОМЕЩЕННЫХ В 1-10 ВЫПУСКАХ СБОРНИКА „КАТЕРА И ЯХТЫ“

Указатель составлен по тематическому признаку. В каждой рубрике статьи перечислены в порядке их опубликования в сборнике. Сделаны ссылки на номер сборника (указан курсивом), в котором напечатана данная статья. В тех случаях, когда по названию статьи найти материал трудно, в скобках указываются и номера страниц, на которых он напечатан.

КАТЕРА

Общие вопросы проектирования катеров

- Ю. В. Емельянов. Выбор типа туристского катера — 1.
Л. М. Кривоносов. Обводы, сопротивление, скорость хода и мощность глиссирующих судов — 1.
А.И. Павлов. Катера любительской постройки (краткие описания по иностр. материалам) — 1.
О применении Z-образных передач — 2 (2—20)
Какая мощность допустима? — 2.
Б. А. Базунов, В. Б. Гантман. Какая лодка нужна путешественнику? — 3.
Ю. В. Емельянов. Какая же лодка нужна путешественнику? — 3.
О применении подводных крыльев — 3 (34—49).
О выборе положения гребного винта — 3.
Парящие суда (вопросы проектирования) — 4.
О возможности отступления от приводимых проектов — 4.
Из чего делают корпус? — 4 (98).
Водометный движитель для небольшого катера — 5.
Туристам необходимы водометные катера — 5.
Выбор корпуса и элементов водомета по двигателю — 5.
Ю. А. Манжос. Графический метод центровки мелких судов — 5.
Почему катера не строят узкими? — 5.
Путешествия на катерах (выбор судна) — 6 (7—9).
Спортивное судостроение в ГДР — 6.
О ходовом дифференте катера — 6.
С. А. Тиайн. Какой катер строить? (выбор проекта глиссирующего катера) — 7.
В.И. Васильев. Катер должен быть красивым — 7.
Типичные ошибки при постройке катеров — 7.
Итоги дискуссии «Какая лодка нужна путешественнику?» — 7.
Об установке парусов на моторных судах — 8 (82—89).
О гидродинамическом расчете крыльев — 9 (2—7).
Г. Е. Селицкий. Нужны единые правила — 9.
Для тех, кто хочет «оседлать» «Мустанга» — 9.
В. Н. Аладьин. Обводы быстроходных катеров — 10.

Проекты и описания прогулочно-туристских моторных судов

- Катер прогулочный со съемной рубкой $L=6,1$ м — 1 (49—52).
Катер туристский закрытый $L=5,49$ м — 1 (53—55).
Быстроходный катер $L=5,49$ м — 1 (55—57).
Моторно-парусное судно $L = 6,4$ м — 1 (57—59).
А.К. Яковчук, Н. С. Яковчук. Туристский катер «Ленинградец» $L=5,2$ м — 1.
Е. М. Запруднев. Катер «Тисса» $L = 5,46$ м—1; см. также «Пояснения к проекту «Тиссы» — 8.
Э. Э. Клосс. Катер (открытый) «МК-29» $L=4$ м — 1.
Моторная лодка «Стрекоза» (спортивно-прогулочная) $L = 3,55$ м — 1.
Г. С. Малиновский. Как построить «Золотую рыбку» (открытая $L = 2,5$ м) — 1; см. также «Золотая рыбка» с металлическим корпусом — 4 (22).

Моторная лодка «Акула» (прогулочная L = 3,4 м)—1; см. также «Постройка мотолодки типа «Акула» — 5.

Пластмассовый катер (мореходный) L = 6,34 м—1.
«Казанка» с водометом — 2 и 6 (25).

В.Н. Аладьин. Туристский катер «Персей* L-5,1 — 2; см. также катер «Садко» — 5.

С. А. Тиайн. Туристский катер «Мечта» (L=4,3 м) с разборной рубкой — 2.

В. М. Алексеев. Моторная лодка из стеклопластика «ПК-5» L =4,2 м — 2.

Мотолодка на крыльях L«*3 м — крылья для «Казанки») — 3.

В. Н. Аладьин, Л. М. Кривоносов. Прогулочно-туристский катер «Комета» L=4,6 м (открытый) — 3.

В. Б. Осипчук. Малый туристский катер «Бемби» L=4,7 м — 3; см. также — 2 (202).

И. Е. Гущин. Пластмассовый катер «МК-31» L-4,1 м (открытый, вариант на крыльях) — 3.

В. М. Червинский. Прогулочно-туристский катер «Тайфун» L=5,2 м — 4; см. также «Несколько слов о катере «Тайфун» — 8.

Л. Г. Герасимов. Скоростная прогулочно-туристская мотолодка «Мустанг» L=3,5 м — 4; см. также «Для тех, кто хочет «оседлать «Мустанга» — 9.

Д. Т. Кудрячков, Л. П. Карулина. Катер-амфибия «Гном» (с корпусом «Мир» L«4,0 м) —4; см. также «Строителям амфибий» — 8.

Э. Э. Клосс. Катер-водомет (открытый L = 4 м) — 5.

Б. Е. Синильщиков. Туристский катер «Снарк» L=3,5 м — 5; см. также «Тридцать три дня на «Снарке» — 10.

А.П. Черноусенко. Катер «Садко» (см. также «Персей»)— 5.

Д. А. Курбатов. Лодка «ОЛ-1» из стеклопластика для охоты и туризма — 5.

О катере «СК-10» L=5 м —6 (8, 9).

Мотолодка «Мираж» L=4 м — 6 (16).

В. М. Рассь. Моторная лодка «Кострома» L—4 м —6.

В. А. Дружинин. Невский «Лотос» L—2,3 м — 6.

О катере «Шторм» I, —6,85 м — 6 (41).

О лодке «Помор» L=6,5 м — 6 (42, 43).

Амфибия «Пингвин» — 6.

В. Н. Аладьин. «Морские сани» L=4,5 м —7.

Н. Ф. Иванов. Катер «Рубин-11» с водометным движителем — 7.

Л. П. Зимаков. Универсальная дюралевая лодка «Прогресс» L = 4,65 — 7; см. также «Прогресс» проходит испытания» — 10.

М. Плючиньский. Моторная лодка «Альга» L = = 3,6 м — 8; см. также — 2 (66, 67).
«Супер-Альга» L = 4 м — 8.

В. С. Куйбышев. Водный пикап L = 5,2 м —8.

В. Н. Аладьин. Крылатый «Ветер» L = 6,55 м (с одним носовым крылом) — 9.
Катамаран-дельфин — 9.

В.Е. Светличный. Специально для «Стрелы» (мотолодка L=3,05 м) — 9.

Н. Я. Заянов. На конвейере «Вятка» (мотолодка из шпона l- = 4,4 м) — 9.
«Изумруд» проходит испытания (мотолодка L=4,7 с водометом) — 9 (55).

В продаже «Кафа» (мотолодка L~4,3 м) — 10.

Ю. С. Кулешев. Сибирская «Струйка» (узкая лодка L-6,5 м) —10.

Переоборудование шлюпок

Н. Н. Запарин. Путешествовать можно на шлюпке — 5.

Э. Лихущин. Переоборудование шлюпки в туристское судно — 5.

Малые суда на крыльях. Конструкции крыльев

И. С. Малышев. Подводное крыло для «Казанки» — I.

О крыльях на «Казанке» — 3 (15).

В.Л. Васильявичус, Г. Р. Криницкас. Откидные крылья для «Казанки» — 3.

Э. М. Медведев. В поход — на крыльях! (откидные крылья для «Казанки») — 3.

Э. А. Афрамеев, В. В. Вейнберг. Проектирование и расчет подводных крыльев — 3.

В. В. Вейнберг. Моторная лодка на подводных крыльях — 3.

Пластмассовый катер «МК-31» на крыльях — 3.
А.И. Павлов и др. Гидродинамический расчет крыльев—9.
Крылатый «Ветер» — 9.
М. И. Коваленко, К. М. Каплин. Как сделать крылья — 9.

Суда на воздушной подушке

СВП для туризма — 3.
Первые гонки СВП — 3.
Ю. А. Вудницкий. Парящие суда. Вопросы проектирования малых СВП — 4.
Аппарат «Чайка» — 4 (10).
Любительское СВП— 4 (18).
Первый на Дальнем Востоке — 6.

Проекты и описания гоночных судов

О скутере «Резвый» — 1 (18—20).
О глиссере «Летучий Берлинец» — 1 (21).
Мотолодка «Стрекоза» — 1.
Гоночный катер на лыжах (патент) — 2.
Э. А. Индрицан. Скутер конструкции Шульце — 5.
Д. О. Злая рыба «Пиранья» — 6.
А.Э. Кипин, А. М. Соколов. Гоночный катер (К-02) «Ленинград-1» — 7.
Новый глиссер Владимира Слинкова — 7 (38, 39).
Гидрокарт «Пигмей» — 10.

Подвесные моторы

Л. Е. Трегубенко. Подвесной мотор «Гар-Мар-4»— 1.
Сравнительная таблица моторов мощностью 3,3—6 л.с.— 1 (111).
И. Г. Киселев. Стартер-генератор для ПМ «Москва» — 2.
О форсировании ПМ «Москва» — 2.
Новые подвесные моторы («Ветерок», «ПЛМ-25») — 2.
Устранение перебоев в системе охлаждения ПМ «Москва» — 2.
Об использовании спаренных ПМ «Москва» — 2.
Об устранении одного недостатка (выбивание смеси через сальники) ПМ «Москва» — 2.
Советы по эксплуатации ПМ «Москва»—3 (16—18).
Новый лодочный мотор («Турист») — 3.
Э. М. Медведев. Зарядка акваланга от ПМ «Москва» — 31.
И. Н. Тихомиров. Бортовые лодочные моторы — 4.
Е. И. Фишбейн. Новый подвесной мотор «Ветерок»—4.
Первый поход под «Ветерком» — 4.
С. А. Тиайн. О неполадках в моторе «Москва» — 4.
О вырезке перемычки окон всасывающих клапанов ПМ «Москва*» — 4.
О ПМ «Бунди», «Архимед», «Пента» — 4 (91—94).
О ПМ «Эвинруд»/«Джонсон» — 4 (95 — таблица); см. так-же—6 (70—72).
Самодельный ПМ из двигателя мотороллера «Вятка» —5 (49, 50).
К. И. Фишбейн. «Ветерок» в походе — 5.
С. К. Рязановский. Подвесной мотор из велосипедного двигателя — 5.
И. А. Шубин. Уменьшение шумности ПМ «Москва» — 5.
О ПМ «Москва» —б (9, 10).
Л. Е. Трегубенко. Там, где делают моторы («Ветерок», «Альбатрос», «Москва-11» — б; «Вихрь», «Турист», «Ока-16» — 7).
П. А. Сидоров и др. Новый лодочный подвесной мотор «Вихрь» — б.
Уплотняющее устройство для ПМ «Москва» — б.
Кронштейны для крепления бака мотора «Стрела» — б.
В.А. Лазарев. Из опыта эксплуатации ПМ «Вихрь» — 7.

А.В. Баринов. Система освещения от подвесного мотора — 7.
В.А. Сорочан. Реверсивный редуктор ИМ на стандартных автомобильных шестернях — 7.
О ПМ «Монарк-Крисцент» — 7 (81—83).
О японских ПМ — 7 (84—86).
Г. Е. Селицкий. Нужны моторы с «длинной ногой» — 8.
А.А. Жаров. О культуре эксплуатации подвесных моторов (там же — из опыта эксплуатации мотора «Стрела») — 8.
О моторах «Кениг» — 8 (64, 66).
О «складывающемся» 3-сильном ПМ — 6 и 8.
Б. А. Воронцов. Съёмник для обоймы нижнего подшипника ПМ «Москва» — 8.
«Ока» проходит испытания — 8.
«Турист» будет! — 9.
Водометный подвесной мотор «Гном» Олега Гаврилова — 9.
«Вихрь» должен быть лучше — 10.
О моторах «Крайслер» — 10.
Н. С. Яковчук. Улучшение системы зажигания — 20.

Гоночные двигатели и подвесные моторы

Двигатель «Ураган-175» — 1 (22, 23).
Обзор ГПМ, стац. бенз. двигателей и дизелей — 1 (106— 108).
ГПМ «Карнити», «Кениг», «ИВЛ» — 2 (77—78).
В.И. Лавров. Регулировка ГПМ — 3.
Двигатели для гидрокартов — 3.
О ГПМ «Кениг» — 3 (109—111).
В. И. Лавров. Уравновешивание ГПМ—4.
О ГПМ «500CS», «О.Р.М.», «Мак-70» для гидрокартов — 4 (90, 91).
Улучшение работы ГПМ «ИВЛ» — 6.
Обсуждение проекта ГПМ — 7.
О двигателях «БПМ» — 7 (86, 87).

Стационарные двигатели

Первое судно с ротативным мотором — 2.
А. И. Столяренко. Упорно-опорный подшипник валопровода для катера с дв. «АМ-401» — 3.
Ю. В. Вишняков. Усовершенствованный дв. «М-21» — 4.
А. И. Столяренко. Конверсия авт. дв. «Москвич»—4.
Н. Н. Мельник. Роторный дв. упрощенной конструкции — 4.
О двигателях «СМ-255-Л», «СМ-557-Л» и новом на 17 л. с.— 7 (18, 19).
Гидравлическая передача на гребной винт — 7 (55).
Об итальянских двигателях «БПМ» — 7 (86, 87).
Система автоматического управления зажиганием — 7.
П. Н. Антоненко. Электростартер для мотора «Л6/2» — 9.
Колясников и др. Упрощенная система охлаждения — 10.

Гребные винты

А.А. Оскольский. Расчет основных элементов катерных гребных винтов — 1.
Ю. С. Леви н. Изготовление модели лопасти винта — 3.
Л. М. Кривоносов. О выборе положения гребного винта — 3.
Л. М. Кривоносов. Проверьте винт! — 5.
В.В. Вейнберг. Гребной винт из стеклопластика — 6.
О ВРШ — 8 (43).
А.Д. Ширшов. Новая конструкция ВРШ — 10.

Угловые колонки

- В.А. Лазарев. Катерные силовые установки с Z-об- разной передачей — 2.
О конструкции УК на 120 л. с.— 2.
В.П. Дорогой, В. А. Вьюхин. Реверс-поворотное устройство для аэросаней и глассеров с воздушным винтом — 3.
Дистанционное управление колонкой—3.
Об УК С. Н. Истратова на катере «Садко» — 5 (44).
С.Н. Истратов. Самодельная поворотнo-откидная колонка — 6.
О новой угловой установке фирмы «Крисцент» — 7 (83, 84).
Ю. С. Левин. Угловая колонка с ВРШ — 8.

Применение водометных движителей

- А. Н. Павленко, Е. Г. Галкин. «Казанка» с гидрореактивным движителем (водометом) — 2.
Рулевое устройство для катеров с водометным движителем — 3.
В. Л. Гартвиг. Водометный движитель для небольшого катера — 5.
В. С. Дзякевич . Туристам необходимы водометные катера — 5.
Э. Э. Клосс. Катер-водомет — 5.
Выбор корпуса и элементов водомета по двигателю — 5.
Крепление стеклопластикового водомета на деревянном катере — 5.
О «Казанке» с водометом — 6 (25).
О катере «Рубин-II» с водометом — 7.

Оборудование и приборы

- Н. С. Яковчук, Г. М. Свердлин. Эхолот для туристских судов — 1 и 3.
Н. С. Яковчук. Дистанционное управление моторами «Москва» — 1.
Ю. А. Манжос. Дельные вещи для мелких судов — 1.
Шлюпочный якорь (патент) — 2.
Тахометр и лаг — 3 (33).
Восстановление водоупорных свойств ткани — 3.
Сварные утка и якорь — 5.
Камбуз-глушитель для туристского катера — 5.
Р. Р. Кашевский. Приспособление для перевозки лодки на легковом автомобиле — 5.
Трейлер для мотолодки — 5.
Оборудование самых малых судов —5 (196—200).
Схемы электрооборудования, управления дроссельной заслонкой и реверсом —6 (15—17).
Глушитель с водяным охлаждением — 6.
Самодельные тахометр и лаг — 9.
Сварной якорь — см. «33 дня на «Снарке» — 10.

Малые гребные суда, плавучие дачи, лодки местных типов

- Е .Л. Потинг. Дача-автоприцеп с лодкой — 1.
Е. Л. Потинг. Суда-дачи (по иностр. материалам) — 1.
В. Л. Гартвиг. Быстроходная плавучая дача—1.
В. В. Яковлев. Секционная туристская лодка — 1.
Плавучая дача «Уют» — 2.
Л. С. Щербаков. Катамаран из бумаги — 2.
В. Н. Аладьи н и др. Плавучая дача «Березка» — 3.
Г. Н. Балыков. Гидродинамические характеристики спортивных гребных лодок — 3.
А.Н. Браславский и др. Мази для полировки корпусов гребных спортивных судов — 3.
Восстановление водоупорных свойств ткани — 3.
М. И. Якубовский. Мелкие разборные суда комплекта «Ладога»—4.
В.В. Веретенников. Разборный парусно-моторный катамаран — 5.
В. А. Д роз дин. «Морской конь» (плотообразная лодка - катамаран) — 5.
Оборудование малых судов —5 (196—200).
В. А. Вакуленко. Простейший туристский катамаран — 6.

- В.Ф. Ершов. Челн с бумажно-тканевой обшивкой — 6.
Парусное вооружение надувной лодки — 6.
А.М. Микляев, А. Т. Смирно в. Лодки-долбенки — 7.
Л. Е. Трегубенко. Надувные лодки — 8.
Лодки строит комбинат бытовых услуг — 9.
Р. Р. Бухменов. Бегущая по волнам — 9.
Лодка... из кровати-раскладушки — 9.
Страничка байдарочника. О байдарках, «серых пятнах», порогах и комарах — 10.
М. И. Якубовский. Разборная плавучая дача-катамаран «Ладога ДБ» — 10.

Водный туризм. Организация стоянок и постройки малых судов

- Из Ленинграда в Одессу на шлюпке — 1.
Самодеятельный клуб — 4.
Статистика аварий прогулочных судов в США — 4.
Ленинград—Старая Русса—Ленинград — 5 (48, 49).
В. А. Лазарев. Путешествия на катерах—6.
Ю. Г. Мон. Подготовка к дальним плаваниям — 6.
Ю. Н. Бирюков. Из Архангельска в Волгоград — 6.
О порядке уплаты налога — 6.
Статистика катастроф — 6.
А.Н. Кудусов. По Каспию на катамаране и «Казанке» — 7.
В.А. Лазарев. Три маршрута для туристов-водномоторников — 7.
Г. Е. Селицкий. Нужен спортивный флаг! — 7.
С.И. Бамдас. Плавучие кабинеты писателя Серафимовича — 7.
А. Гундобин, Г. Кириченко. Через штормы и годы — 7.
Сколько в мире спортивно-туристских судов — 8.
Г. Е. Селицкий. Нужны единые правила — 9.
Лодки строит комбинат бытовых услуг — 9.
Б. Е. Синильщиков. Тридцать три дня на «Снарке» — 10.
Кауно Мариос — 20.
В городе Горьком — 10.
Дальнему Востоку — свои верфи — 10.
О байдарках, «серых пятнах», порогах и комарах — 10.

Водно-моторный спорт. Общие вопросы. История

- Б. Г. Гибнер, А. А. Вощинин. Новое в водно-моторном спорте — 1.
Б. Гибнер. Водно-моторный спорт в СССР — 1.
Л. Е. Трегубенко. Международные рекорды скорости на воде (на III 1964 г.) — 2.
«Царица» на Рейне — 2.
Ю. А. Манжос. Об уровне рекордов СССР по водно-моторному спорту (по 1963 г.) — 3.
Л. Е. Трегубенко. Внимание — гидрокарты!—3; см. также 1 (79, 80).
К 60-летию нашего водно-моторного спорта — 36.
Б. Г. Гибнер. История мирового рекорда скорости на воде — 4.
Новый мировой рекорд скорости на воде (44, 46 км/час) и приветствие Дональда Кэмпбелла — 4.
Л. Е. Трегубенко. Две катастрофы — 4.
Таблица мировых рекордов: на 1 III 1965 — 4 (97); на 1 IV 1966 — 8 (67—69).
Таблица рекордов СССР на 1 I 1966 г. — 6.
Ю. В. Емельянов. Создадим историю отечественного водно-моторного спорта — 6.
Л. Е. Трегубенко. Международные дистанции — 6.
Ю. А. Манжос. Проведение соревнований любительских судов — 7 и 8.
Глиссеру — 100 лет — 9.
Ю. А. Манжос. На заре водно-моторного дела в России—10.
Л. Е. Трегубенко. За рубежом (Гонки. Рекорды. Моторы)—I; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 10.
Гибель Дональда Кэмпбелла — 10.

Летопись советского водно-моторного спорта

- VIII Первенство СССР 1961 г.— 1 (36). IX Первенство СССР 1962 г.— I (37). День рекордов (1962 г. Ленинград) — 1.
1963 г.: X Первенство СССР. Гонки на Висле — 2.
1964 г.: Юбилейное XI Первенство СССР — 3 и 4. Открытие сезона в Ленинграде. Флаги над Выборгом (первенство ДОСААФ) — 3.
1965 г.: Важнейшие гонки (XII Первенство СССР и др.). Водно-моторные соревнования в Сибири — 5.
1966 г.: Советские спортсмены на первенстве мира.
X Чемпионат Эстонии. Первенство Ленинграда. Первенство ДОСААФ — 8. XIII Первенство СССР — 9.

Водные лыжи

- В.М. Алексеев. Водные лыжи — 2; см. также: «О статье «Водные лыжи» — 3.
Буксировка лыжника за парусным катамараном 2 (103),
Ю. А. Гагарин. Счастливых стартов, друзья! — 4.
Лыжный буксировщик — 4 и 6 (24).
В. В. Виницкий. На лыжах за вертолетом — 5.
В. В. Филанчук. О технической оснастке воднолыжного спорта — 5.
О выставке техники для воднолыжников — 6 (23, 25).
Ю. И. Жуков. Оборудование трассы для воднолыжного слалома — 6.
Устройство (укосина) для обучения воднолыжников — 6.
Ю. И. Жуков. Прыжки на водных лыжах — 7.
Об оценке прыжков на водных лыжах — 8.
Ю. И. Жуков. Водные лыжи — глазами конструктора — 9.

Воднолыжные соревнования

- Первые всесоюзные соревнования (1964 г.). Приз Гагарина завоеван ленинградцами — 3.
Первый чемпионат СССР (1965 г.) — 5.
Первенство СССР 1966 г.— 8.
Московские физики — обладатели приза Гагарина — 9.

ЯХТЫ

Общие вопросы проектирования и постройки яхт

- Д. А. Курбатов. Проектирование яхт для любительской постройки — 1.
О постройке гоночно-крейсерских яхт «Л6» и «СР-8» — 1 (141—150).
Д. А. Курбатов. Яхты со скуловыми килями — 2.
Модель яхты на крыльях с жестким парусом — 2.
Н. В. Григорьев. Расчет остойчивости яхт — 3.
Т. А. Пинегин. Полвека «Звездного» класса — 3.
Б. В. Мирохин. Сравнение корпусов яхт «Звездного» класса — 3.
О форме киля (малого гребно-парусного судна) — 3.
Ю. А. Голдобин. Пластмассовые «Финны» — 3.
О возможности отступления от приводимых проектов — 4.
Ф. К. Тирон. О практическом значении обмерных формул в отечественном яхтостроении — 4.
Ф. К. Тирои. Встреча яхтенных конструкторов — 4.
Н. А. Мясников. Швертботы на Волге (от плоскодонки к современной яхте) — 6.
В. М. Алексеев. Выбор основных характеристик крейсерских яхт — 7.
Д. А. Курбатов. На смену «Звезднику» — 7.
Д. А. Курбатов. Моторно-парусные яхты — 8.
Н. А. Арефьев. Еще о «Фолькботе» — 8.
М. С. Тюфтин. Яхты на подводных крыльях — 9.

Проекты и описания яхт

- Малая (L=6,77 м) крейсерская яхта «Лоцман» — 1 (134—140), а также — 5 (158—159).
А.П. Киселев. Гоночно-крейсерская яхта «Л-6» — 1; см. также: Б. В. М и р о х и н. Новая крейсерско-гоночная яхта («Л-6») — 2; Г. М. Новак. Наши впечатления от «Л-6» — 4.
Крейсерско-гоночная яхта «CR-8» — 1.
Крейсерская яхта «Антарктика» (L = 24,fl м)—1.
Крейсерская яхта «Хортица» (L = 18 м)—1.
Швертбот «Турист» L=3,5 м—1; см. также — 5 (157).
Крейсерская яхта «Фолькбот» — 1; см. также: «Ф.» можно сделать лучше» — 3; «Еще о «Ф.»» — 8; Улучшенный крейсерский вариант «Ф.»— Я; «Ф.» в ГДР—10.
Проект крейсерской яхты D=16,9 т— 1.
Швертбот «Колибри» L--3 м — 1.
Крейсерская яхта «Цементал» из армоцемента L=3.3 м — 1 (219—221).
Крейсерская яхта «Прогресс» из армоцемента L-10,2 м — 1 (221—224).
Малая крейсерская яхта со скул. киями L=4,5 м — 2 (113—118).
В.В. Чайкин. Крейсерский швертбот класса «Т»— 2; см. также «Первый поход на швертботе класса «Т» — 5.
Компромисс «Ленинград» L=9 м — 2 (128—129).
А.Ю. Янович. Швертбот «Мотылек» — 2.
М. Плючинский. Туристский швертбот «Мышка» L=2,9 м — 5; см. также — 2 (146, 147).
Е. Г. Кошелев, Г. А. Грибов. Малая крейсерская яхта «Юность» L = 3,34 м — 3; о плаваниях см.— 8.
В. В. Чайкин. Швертбот «Пионер» L = 3,6 м — 3.
А. Ю. Янович. Швертбот «Юнга» L=3,22 м — 4.
Обсуждение проекта яхты океанского плавания — 4.
А.В. Тетсман. Швертбот «Оптимист» L«о2,3 м — 4.
М. Е. Пономаре в. Крейсерская яхта «Юг» L = 8,7 м — 5.
Ж. А. Голозубов. Парусный тузик «Оса» L = 1,8 м — 5.
В.В. Чайкин. Малая килевая яхта « Парус-2» L = 6,7 м — 6.
В. С. Куйбышев. От «Речного цветка» до «Аэлиты» (опыт создания туристского каютного швертбота L = 4,8 м — 6.
В.И. Ефремов. Малая крейсерская яхта любительской постройки «Спрей» L=6 м —7.
Яхта «Мечта» L=12,5 м из армоцемента — 9.
Как построить «Нерпу» — малая крейсерская яхта L = — 5,6 м — 10.
П. С. Якшаров, О. И. Логинов. Проект яхты для Черного моря — 10.

Яхты за рубежом

- Новые яхты, построенные в ПНР — 2.
Швертбот «Файрбол» — 2.
Французские крейсерские яхты — 2.
Пластмассовая яхта голландской постройки — 3.
Малая крейсерская яхта-компромисс «590» — 4.
О яхтах постройки ГДР — 6 (63, 64).
Новые польские швертботы — 6.
У нас в гостях «Капер» — 7.
Яхта «Росток» — 9.
Новая польская яхта-катер — 10.
(О яхтах — участницах гонок см. обзоры соревнований).

Переоборудование яхт

- Д. А. Курбатов. Переоборудование шлюпки в яхту— 3.
А. А. Оскольский. В туристский поход на швертботе «М» (переоборудование швертбота «М» в яхту со скуловыми киями) — 3.
Б. В. Аникин. Крейсерский швертбот «Миф» (переоборудование швертбота «М») — 6.
О. П. Орлов. Переделка «звездника» в крейсерскую яхту — 6.

Н. В. Скоренко. Яхта из баркаса — 9.

Парусные катамараны

- А. О. и В. О. Эглайсы. Наш опыт проектирования и постройки катамаранов — 2.
Прогулочный катамаран «Юнга» L=4,67 м — 2.
Крупнейший в мире катамаран — 2 (147).
Международная классификация катамаранов — 2.
Океанский тримаран — 2.
Н. И. Иванов, А. С. Фоменко. Опыт постройки и эксплуатации стальных тримаранов — 3.
Ю. С. Крючков. Некоторые соображения о постройке стальных катамаранов — 3.
Ю. С. Крючков. Некоторые вопросы проектирования парусных катамаранов — 4.
Классификация гоночных катамаранов в СССР — 4.
И. В. Бисенек, В. И. Летунов. Постройка и первые гонки катамаранов класса В — 4.
В.М. Алексеев. Новый гоночный катамаран класса В — 4.
П. А. Помазкин. Крейсерский катамаран «Спрут» L=7,56 м — 4.
С.А. Калинин. Проект гоночно-крейсерского катамарана «Замбар» L=10,8 м — 4.
М. Н. Назаров и др. Первый на Украине прогулочный катамаран («Скельвет») — 4.
Ю. С. Крючков. О ходе катамарана с большими углами крена — 5.
С.А. Калинин. Проект крейсерского катамарана «Нептун» L=7,96 м — 5.
Новая конструкция парусного вооружения катамаранов — 5.
В.И. Лапин. Катамараны выходят на гонки — 6.
Ю. С. Крючков. Конструирование корпусов гоночных катамаранов — 6.
С.А. Калинин. Геометрия швертов и рулей парусных катамаранов — 7.
Катамаран с дифференциальным рулевым устройством — 7.
Л. Г. Махаринский. «Карманный» (L = 2,43 м) катамаран «Колибри» — 7.
Ю. И. Коноплев. Дальние походы на катамаране «Спрей» L = 6 м — 8.
Тримаран «Матамона» L=12,4 м — 8.
На Калининградской волне — 8.
А.Д. Жуковский. Крейсерский катамаран «Янка Маур» L=6 м — 10.
Ю. С. Крючков. О «карманных» крейсерских катамаранах — 10.
В.М. Алексеев, В. И. Лапин. Катамараны (гоночные) сегодня — 10.
(О гонках катамаранов — см. парусный спорт в СССР и за рубежом).

Буерный спорт и буера

- Д. Н. Коровельский. В четыре раза быстрее ветра — 2.
П. С. Иванов. О выборе гидродинамического профиля жестких буерных парусов — 3.
А.В. Тетсман. Конструкции буеров (парусностью 8 м² и «Монотипа-XV») — 3.
Н. В. Григорьев. Вопросы теории буера с жестким крылом — 5.
Н. Н. Корнеенко, Б. Б. Лобач - Жученко. Буерный спорт в Америке — 5.
Новый рекорд 124,5 км/час — 6 (129).
В.И. Лапин. Крылья на льду — 7.
Первенство Союза по буерному спорту: 1964 г.—3;
1965 г.—4; 1966 г.—7.

Паруса на суше

- В.В. Фарский. На лыжах с парусом — 5.
М. В. Казаринов. Яхты на колесах — 5.
По степи под парусами — 5.

Парусное вооружение

- Об основах проектирования — 1 (127—131).
Д. Н. Коровельский. Как самому сшить парус — 3.
Л. В. Потапова, М. С. Козинцева. Отечественные парусные ткани из синтетических волокон — 4.
Э. Г. Романиченко. Новая конструкция парусного вооружения катамаранов — 5.

- Д. Н. Коровельский. Исправление и перешивка парусов — 5.
Д. А. Курбатов. Выбор стальных тросов для такелажа и устройств — 5.
Р. Новодережкин и др. Паруса из синтетических тканей — 9.
Л. Х. Дмитриев. Спинакеры для гоночных яхт — 10.

Оборудование яхт

- Задрайка люка — 1 (154).
В. В. Волостных. Усовершенствование устройств на крейсерских яхтах.
О закреплении посуды на плите — 3 (194).
Люк с двойным комингсом — 5 (135).
Крепление убранного паруса к гикю — 5.
Об устройстве автоматического управления рулем от ветрового крыла — 6 (99).
Универсальная утка — 6 (113).
Радиоприемник в роли компаса — 6 (116).
Ветроуказатель Тиллмана — 8.

Дальние плавания. Практика гонок

- Б. Б. Лобач-Жученко. Рига — Одесса — 2.
В. Н. Дерябин. Ленинград — Гдыня — Ленинград — 2.
Б. Г. Мордвинов, Г. М. Новак. Дальние спортивные плавания на яхтах (практические советы) — 3.
В. П. Заколядажный. Можно ли доверять магнитному компасу? — 3.
Ф. К. Тирон. Поход и гонки (Ленинград — ПНР) — 4.
Ю. А. Пантелеев. Первый поход на швертботе класса «Т» — 5.
М. В. Казаринов. «Рикики» на Чудском озере — 5.
Е. К Б о р с о в, К. Н. Е л ш и н. 1300 миль под парусами (Владивосток — Сов гавань — Владивосток) — 6.
А.Н. Кудусов. По Каспию на катамаране и «Казанке» — 7.
К. Б. Каракулин. Съёмка яхт с мели — 7.
В.С. Марки н. СССР — Болгария — СССР — 7. Тренировка яхтсменов на суше — 7.
Ю. И. Коноплев. Дальние походы на катамаране «Спрей» — 8.
Е. Г. Кошелев. «Юность» на Черном море — 8.
Экипаж яхты «Сириус». Через Балтику под парусами — 9.
Если швертбот опрокинулся — 9.
Экипаж яхты «Сириус». По морю Азовскому — 10.
Д. Н. Коровельский. Старт парусной гонки — 10.

История парусного спорта

- Первый чемпионат СССР по парусному спорту — 2.
Ветеран снова в строю (вторая жизнь яхты «Орион») — 2.
Ю. А. Пантелеев. Рождение советского парусного спорта. 1917—1921 гг. — 4.
К. Б. Каракулин. Ветераны дальних плаваний (к 30- летию дальних походов) — 5.
Е. П. Леонтьев. Страницы истории парусного спорта — 5.
Н. А. Мясников. Швертботы на Волге — 6.
Х. А. Куйвиыги. История «Ордена Смелых Парусников» — 6.
Н. Е. А стратов. Парусный спорт в С.-Петербурге — 7 и 10.

Парусный спорт за рубежом

- Через океан в одиночку (1960—1962 гг.). Парусные гонки на «Кубок «Америки» (1962 г.) — 1.
Регата «Уан-оф-э-кайнд» (1963 г.). Интервью с Ченсом. Эносима ждет яхтсменов. Гонки катамаранов на «Малый кубок «Америки» (1963 г.) — 2.
Регата «Уан-оф-э-кайнд» (1964 г.) — 3.
1964 г.: Гонки катамаранов. Гонки катамаранов на «Малый кубок «Америки». Гонки на «Кубок «Америки». Трансатлантическая гонка яхт-одиночек. Бермудская гонка — 4.
1965 г.: Буэнос-Айрес — Рио-де-Жанейро. Гонки катамаранов на «Малый кубок «Америки». — 6.

1966 г.: Транстихоокеанская гонка — 9.

Первенство мира в классе «5-0-5». Гонки олимпийских крейсеров. Гонки катамаранов на «Малый кубок «Америки» — 10.

Летопись советского парусного спорта

1962 г.: XIV Балтрегата. Первенство СССР. Международные гонки яхт класса «5,5» — 1.

1963 г.: Первенство мира среди яхт «Звездного» класса. Первенство мира в классе «5,5». Гонки на «Золотой кубок». Первенство мира среди «Летучих Голландцев» — 2.

1964 г.: XVI Балтрегата — 3; 4. Первенство СССР — 3; 4. XV Черноморская регата — 3. Советские яхтсмены в зарубежных соревнованиях. Что произошло в заливе Сагами? (Олимпийские игры). Олимпийские гонки на швертботах «Финн» — 4.

1965 г.: XVI Черноморская регата. XVII Балтрегата Открытое первенство Приморского края. Первенство Ленинграда. Первенство СССР (килевая часть — 5; швертботы и катамараны — 6). Советские яхтсмены в международных соревнованиях — 6.

1966 г.: XVIII Балтрегата. 100-мильная гонка яхтсменов Приморья. Первенство СССР (швертботы и катамараны — 8; килевые яхты — 9). Первенство Приморского края. Варнемюндская регата. Европейский и мировой чемпионаты в «Звездном» класса Советские яхтсмены в международных соревнованиях — 9.

ТЕХНОЛОГИЯ ПОСТРОЙКИ И РЕМОНТА

А. И. Павлов. Основы технологии постройки малых судов — 1.

Э. Э. Клосс. Любительская постройка корпуса катера — 1.

Приготовление жидкого клея — 1.

А.И. Павлов. Клей для мелкого судостроения — 3.

Ремонт судов из стеклопластика — 4.

Где проходит линия шпунта? — 5.

О выборе лакокрасочных материалов — 5.

Окраска бакелизированной фанеры — 6.

Стеклопластик защитил дерево — 9.

Обшивка из реек — 9.

Чем красить судно? — 9.

Применение стеклопластика

Плавающая дача из стеклопластика — 1 (97—101).

Пластмассовый катер — 1.

В.А. Бычков, В. В. Кушелев, И. А. Соколов. Постройка корпусов малых судов из стеклопластика — 1.

Мотолодка из стеклопластика — 2.

Новое в мелком судостроении — 2.

Пластмассовый катер «МК-31» — 3.

Пластмассовая яхта голландской постройки — 3.

Пластмассовые «Финны» — 3.

Б. И. Андреев, Г. Г. Маслов. Ремонт мелких судов из стеклопластика — 4.

«Морской конь» из стеклопластика — 5.

Лодка «ОЛ-1» — 5.

Гребной винт из стеклопластика — 6.

И. А. Соколов. Стеклопластик защитил дерево — 9.

«Кафа» из стеклопластика — 10.

Постройка судов из армоцемента и стеклоцемента

К. Л. и Ю. Л. Бирюковичи. Малые суда из стекло-цемента — 1.

Д. Л., Ю. Л. и К. Л. Бирюков и ч.и. Армоцементная крейсерская яхта «Цементал» — 1

Армоцементная яхта «Прогресс» — 1.

Ю. Л., К. Л., Д. Л. Бирюковичи. Новые судостроительные материалы — стеклоцемент и армоцемент—2.
Новая крейсерская яхта из армоцемента — 3.
К. Л., Д. Л. и Ю. Л. Бирюковичи. Морская крейсерская яхта «Новинка» из стеклоцемента — 4.
К. Л., Ю. Л. и Д. Л. Бирюковичи, В. П. Сербии. Стеклоцементные суда сборной конструкции — 4.
Д. Л., К. Л. и Ю. Л. Бирюковичи. По Черному морю на цементных яхтах — 4.
Совещание по применению армоцемента (деятельность НТО)- 4.
Мелкие суда из армоцемента за рубежом — 9.
Н. А. Фролов, А. Н. Рейнер. Армоцементная яхта «Мечта» — 9.
Армоцементный лоцманский катер — 10.

Из архива Нептуна. За рубежом (основные материалы)

Почему катер называется катер — 3.
Тайна фрегата «Буссоль» — 4.
На веслах через Атлантику. 1000 миль... в холодильном шкафу. Хемингуэй и море. Каким был «Спейс». Парусники в новых ролях — 5.
Воднолыжники Англии. Гибель «Тигровой акулы». Человек побеждает океан — 6.
«Герл Пат». Роковая «опечатка». Загадочные морские истории. Маркони или бермудский? — 7.
Электронный «продавец». Легенда о «Летучем голландце». Через океан без навигационных приборов — 8.
Что такое «леггинг»? «Без спасения нет вознаграждения-». Проектировщик на транзисторах. «Тортуга» продолжает путешествие». Глиссеру — 100 лет. Пылающее судно-призрак. Один на один с океаном. Шестеро Робинзонов.— 9.
Тайна «Мэри Селист». Шлюп «Нева». Кто открыл Америку? — 10.
Морская смесь — 6; 7; 8; 9; 10.
В несколько строк — 10.

Хроника. Библиография. Обзоры писем

Библиография по вопросам постройки малых судов. Краткий словарь — 1.
Что читать о глиссерах с воздушными винтами. Наша почта. Проекты малых туристских судов (итоги конкурса НТО). Выездная сессия секции мелкого судостроения НТО. О подготовке специалистов по мелкому судостроению. Новое в мелком судостроении (по страницам журнала «Судостроение» — 2.
Спасено 2698 человек. Выездная сессия секции мелкого судостроения НТО — 3.
Деятельность НТО: обсуждение проекта гоночного ПМ. Наша почта (читатели сообщают) — 7.
Деятельность НТО: «Ока проходит испытания — 8.
Яхтсмены ГДР в гостях у редакции — 9.

Рецензии

Книга о катамаранах («Парусные катамараны», Ю. С. Крючков и В. И. Лапин). Хороший подарок («Теория плавания под парусами», Ч. Мархай). Полезная книга («Пособие для водителей катеров». Ю. В. Емельянов и Р. И. Жебарин) — 2.
Под парусами («Под белыми парусами», Е. Канский) — 3.
Плохая книга («Лодочные двигатели», М. С. Глущенко и др.) — 4.
По страницам книги «Сам построй лодку». Книга для капитанов («Справочник капитана дальнего плавания»). Судостроителям-любителям (Л. М. Кривоносов. «Расчеты и чертежи в любительском судостроении»). Читателя надо уважать (Т. А. Куряев и М. Я. Черненко, «Пособие водителю моторной лодки и катера») — 5.
Мелкие суда из цемента (К. Л., Ю. Л. и Д. Л. Бирюковичи, «Мелкие суда из стеклоцемента и армоцемента»). Книги о судах на крыльях (В. И. Блюмин и др., «Транспортные суда на подводных крыльях») — 8.